

N670RA

1993 King Air 300-LW

Airframe Logbook

#2 of 3

1996 - 2013

Aircraft S/N: FA-226



Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.



LIVRET D'AÉRONEF
AIRCRAFT LOG BOOK



AÉRONEF - AIRCRAFT

1. Marques de nationalité
et d'immatriculation :
1. Nationality and
Registration Marks :

F-GPRH

2. Classification { Catégorie : Voir Certificat de Navigabilité
2. Classification { Category :
Annotations - Mentions d'emploi : SANS OBJET
Subdivision :

3. Type de l'aéronef :
3. Aircraft type : BEECH 300 LW

n° de série :
Serial No. : FA-226

4. Construction par :
4. Maker, place and date of construction : BEECH AIRCRAFT CORP

le 01/01/1994 à
on at U.S.A.

Livret établi à SEVRES
Log Book established at

le 28/08/2001
on
(Place and date)

Signature et Cachet de l'Émetteur
Signature and stamp of Issuing Organisation



AÉRONEF - AIRCRAFT

Marques de nationalité
et d'immatriculation :
Nationality and
Registration Marks :

F-OHRT

Classification
Classification

Catégorie :
Category :

Voir Certificat de Navigabilité

Annotations - Mentions d'emploi :
Subdivision :

SANS OBJET

Type de l'aéronef :
Aircraft type :

BEECH 300 LW

n° de série :
Serial No. :

FA-226

Construction par :
Maker, place and date of construction :

BEECH AIRCRAFT CORP

à
at
1994

à
at

WICHITA

Livret établi à **ISSY LES MOULINEAUX** le **2/02/96**
Log Book established at on
(Place and date)

Signature et Cachet de l'Émetteur
Signature and stamp of Issuing Organisation

GROUPEMENT POUR LA SECURITE
AVIATION
CIVILE

Date de la dernière visite portée sur le livret n°... précédent (avec indication de la situation V ou R de l'aéronef)

Date of last inspection / overhaul, brought forward from preceding Log Book No. (details to be given concerning the state of airworthiness of the aircraft)

Rappel à cette date des heures de vol : **22 JAN. 1996**
Record to date of flying times :

Depuis mise en service **41" 45** **30 cycles**
Since manufacture

Depuis entretien majeur **41" 45**
Since last major maintenance :

Dates et références de classification et de dernière révision générale (1)
Dates and particulars of Certificate of airworthiness renewals and of last major overhaul (1)

CLASSIFICATION FRANÇAISE EFFECTUÉE PAR

LA COMPAGNIE TRANSATLANTIQUE SUIVANT

DOMAINE N° 156 du 17.11.95. RAPPORT DE

TRAVAIL N° 5853 du 22.01.96



VPE1 effectuée le 10/01/96 à 178^h HT.

VPE1 & VPE2 effectuée le 16/02/96 à 534^h HT

VA effectuée le 15/10/96 à 401^h HT.

VGE1 effectuée le 21/02/97 à 492^h HT

VPE1 effectuée le 20/05/97 à 649^h HT.

VPE2/VPE1 effectuée le 27/05/97 à 649^h HT

VGE1 effectuée le 20/05/97 à 649^h HT.

VPE1 effectuée le 06/09/97 à 802^h HT

VA effectuée le 24/11/97 à 897^h HT.

VP2/VPE1 effectuée le 26/11/97 à 897^h HT.

VPE1 effectuée le 24/03/98 à 1043^h HT.

VGE2/VPE2/VA le 21/09/98 à 8140/38 à 1219,15 HT et 1019,15 AT

VPE1 effectuée le 26/03/99 à 1371,88 HT et 1193 AT

VPE2 effectuée le 04/04/99 à 1521,62 HT et 1389 AT

VA effectuée le 08/12/99 à 1526,20 HT et 1374 AT

VGE1 & VPE1 & VPE2 effectuées à 1577,53 HT et 1131 AT.

le 19/04/2000

VPE2 effectuée le 1/02/00 à 1743^h HT et 1689 AT

VA effectuée le 08/04/00 à 1817^h HT et 1673 AT

VPE2 effectuée le 08/12/00 à 1821^h HT et 1673 AT

(1) Ces indications doivent être intégralement reproduites sur tous les livrets de rechange.
(2) These entries must be reproduced in their entirety in each and every subsequent Log Book.

B - SITUATION DES CN / AD

CELLULE

Avion fabriqué le : 21-12-93

H. THOMINE

Compagnie
Direction
Service
93350 Aéro

C.N.	A.D.	SUJET	APPLICATION
88-004 IMP2	87-22-01 R1 SB No. 2102 R1	Atterrisseur avant - fouche	N.C.
88-145 IMP	89-19-04 R1 Beech SB No. 2040 R3	Conditions "F" (Beech 300)	10-95
89-169 IMP2		Voilure - panneaux de revêtement extradors	N.C.
93-115	Comm. No.66	Voilure - ferrures d'attache	A faire en Déc. 98
94-037 IMP	93-25-07 Beech 2472 R1	Fuselage - structure résistante	N.A. (17-12-93)

MOTEURS

Date de fabrication : Novembre 1992

Dernière révision le : United Beech (c/w 150h pPrimary Inspection), le Sans

Pas de C.N. à ce jour

HELICES

Date de fabrication : Juillet 1992

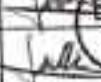
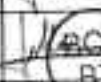
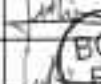
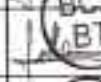
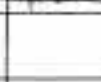
Dernière révision / le : Sans objet / Sans Objet

C.N.	A.D.	SUJET	APPLICATION
73-011 IMP1	ANNULATION	Inspection des pales	N.C.
83-127 IMP1	83-08-01 SI Hartzell No. 140A	Inspection et modification des fixations	N.C.
93-082 IMP1 93-085 IMP1 93-110 IMP1		Inspection des pales Inspection du moyeu Inspection du moyeu	Voir C.N. 95-046 IMP
95-046 IMP 95-158 IMP	95-01-02 95-11-08 SB Hartzell No. 2	Inspection et remplacement hélice Inspection des pales et leur fixation	

Référence Consigne / AD	Référence Document Constructeur	Objet	Heures totales	APPLIQUÉ	Date	Visa
				Observations Application partielle		
				Contrôle du Bourget		
CN-1930-008 JHP(B)	AD 83-28-14	Valvule Gouverne d'admission		NC par S/N Acier		
N-1930-009 JHP(B) R1	AD 93-01-20	Groupe Propulseur - Carptage		NC par S/N Acier		
1990-111 JHP(B)	AD 30-08-17	Protection Garriage et la Plume		NC par S/N Acier		
1991-169 JHP(B)	AD 31-12-10	Valvule - Evacuation d'attaches		NC par S/N Acier		
1991-170 JHP(B) R1	AD 31-12-11	Ecrans - Porte Pilote		NC par S/N Acier		
1992-167 JHP(AB)	AD 97-15-01	Groupe Propulseur - Bati Moteur		NC par S/N Acier		
1994-041 JHP(B)	AD 94-04-01	Aménagement - Sièges Cabine		NC par type Acier		
1998-005 JHP(AB)	AD 97-23-17	Pneumation - Tuyauterie Pneumatique		NC car 1997-353 appliquée		
1998-078 JHP(AB)	AD 97-25-01	Pneumation - Vanne de secours		NC par S/N Acier		
1998-430 JHP(AB)	AD 98-15-13	Circuit Combustant - Canalisations		NC		
2008-080	AD 2003-02-03	Escalier incorporé et unie de secours.	2393H	appliquée	2/04/03	BT MAC

APPLICATION DE CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ (APPLICATION UNIQUE)
AIRWORTHINESS DIRECTIVES EMBODIEMENT (ONE TIME ACTION)

IX

Référence Consigne/AD	Référence Document Constructeur	Objet	APPLICATION			
			Heures totales	Observations	Date	Visa
	SB 27-3459	Flight control gust lock inspection	3077 ^{H30'}	Appliqué - Conforme	14/12/05	
AD 2005-01-15		Transponder Mode S (GT-334)(D)	3793 ^{H45'}	Non concerné (TDR-243 installé)	13/02/08	
AD 1003-10-14		Replacement Center weight sling attachment	4201 ^{H50'}	Non Concerné	06/07/09	
AD EU 2003-0262		Halon 1211 Fire extinguishers	4385 ^{H41'}	Non Concerné	01/03/10	
AD EU 1003-0173		TDR-243 Transponders	4385 ^{H45'}	Non Concerné	31/03/10	
AD EU 2009-0154		Portable Fire Extinguisher	4385 ^{H45'}	Non Concerné	31/03/10	
AD 1001-0238		Portable Fire Extinguisher		Non Concerné	23/11/09	
AD 1003-01-10		PROX Oxygen Cylinder Assy		Non Concerné	4/01/10	
AD 1010-062 R1		Fire Protection: Portable fire exting		Non Concerné	31/05/10	
AD 1010-01-02		Fire Protection: Portable fire exting		Non Concerné	06/01/10	
AD 1010-0157		Oxygen Mask regulator - Joints/technique		Non Concerné	09/08/10	
AD 1010-04-16		Fire protection - portable fire exting		Non Concerné	02/03/10	
AD 1010-11-05		PROX oxygen cylinder any capacity		Non Concerné	06/07/10	
AD 1011-0034		Life jackets for infant		Non Concerné	13/05/11	
AD 1011-0010		Oxygen mask regulator inflatable harness		Non Concerné	01/06/11	
AD 1001-0103		Equipment/finishing EIT Antenna		Non Concerné	03/06/11	
	SB 55-3835	Empennage inspection access panels		Appliqué	27/01/12	

CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ APPLIQUÉES (APPLICATION UNIQUE)
AIRWORTHINESS DIRECTIVES EMBODIED (ONE TIME ACTION)

III

Référence Consigne/AD	Référence Document Constructeur	Objet	APPLICATION			
			Heures totales	Observations Application partielle	Date	Visa
Safety Communiqué DÉCEMBRE 1996	BEECH	Inspection ceintures	492 ⁴⁰	RAS	21/02/97	
CN 96-247	BEECH	VERIFICATION OUTFLOW et SAFETY VALVE.	502 ⁰⁵	RAS	24/2/97	
SB 33606.	WOODWARD	PROPELLER Governor	502 ⁰⁵	RAS	24/2/97	
SB 2676	BEECH	SB appliqué	677 ²⁵	-	05/04/97	
AD 97-353	BEECH SB 2676	Prescriptions	677 ²⁵	RAS	07/06/97	
CN 97-092		Varne de décharges		N/C Contrôle effectué	04/97	MT
CN 97-404	AD 97-25-03	Niveau de gaz (Normal level)	967 ²⁰	Application effective	04/98	MT
CN 98-134	AD 98-04-24	Conditions Evitantes	1050 ²⁵	Manuel de Vol	04/98	
CN 98-134 R1	AD 98-04-24	Conditions Evitantes Manuel de Vol	1095	Application Effectuée	30/10/98	HEMS
SB 2728	BEECH	L.G. Actuator de vis	1043 ⁰⁵	RAS EFFECTUÉ	30/03/98	
SB 2658	BEECH	H/G Actuator Bearing Support Bracket Replacement	1095	Application sur Train Droit	07/05/98	
SB 2658	Beech	H/G Actuator Bearing Support Bracket Replacement	1102 ⁰⁵	Application sur Train Gauche	15/05/98	
SB 32-3073 R1	BEECH	MAIN PUMP INLET FILTER	1166 ⁵⁵	Application effective.	11/08/98	MT
CN 98-176 R1		Becanage pour hélice		RAS / Non Concerné	28/09/98	
CN 98-411		Batterie Nickel Cadmium		NC	05/11/98	
CN 98-489	BEECH	Rupture chaîne actionneurs	1043 ²²	Appliquée le 30/3/98 (SB 2676)	17/12/98	BT
CN 99-156	AD 99-2-16 SB 2620-	Blocage compensateur 1701	1407 ¹⁹	N/C pour Type et S/N concernés	27/06/99	MT
CN 1999-215 JHA (A)		Conduit carburant Schott de		N/C pour le type	11/09/99	

APPLICATION DE CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ RÉPÉTITIVES
REPEATABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES EMBODIMENT[illegible]APPLICATION DE CONSIGNES DE NAVIGABILITE REPETITIVES
REPEATABLE AIRWORTHINESS DIRECTIVES EMBODIMENT[illegible]

MODIFICATIONS APPORTÉES À L'AÉRONEF - AIRCRAFT MODIFICATIONS EMBODIED

Date Date	Décrit les modifications Références aux documents d'approbation Particulars of modifications and Approval Authority	Visa Signature
22 JAN. 1996	Installation d'un système de sécurité de démarrage "START TIME" suivant FTL 385153 30.8. Fourni par Papillon Cie Technique n° 449 de Janvier 1996	EL THODDIE 
22 JAN. 1996	Installation d'une ligne d'alarme de démarrage EMT 40 suivant FTL 385153 30.8. Fourni par Papillon Cie Technique n° 445 de Janvier 1996	EL THODDIE 
22 JAN. 1996	Installation d'un GPS Technique FTL 385153 Fourni par Papillon Cie Technique n° 446 de Janvier 1996	EL THODDIE 
22 JAN. 1996	Installation d'un système de démarrage des moteurs de fusée suivant FTL 385153 30.8. Fourni par Papillon Cie Technique n° 451 de Janvier 1996	EL THODDIE 
22 JAN. 1996	Installation d'un système de démarrage des moteurs de fusée suivant FTL 385153 30.8. Fourni par Papillon Cie Technique n° 454 de Janvier 1996	EL THODDIE 

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

EASA.S.0131

This certificate, established in accordance with Regulation (EC) No (752/2002) and (EC) No (1502/2002) and issued on:

Business & Consumer Aircraft
Aéroport de Lyon
Bois 10500
BRON

certifies that the change in the type design for the product listed below, with the limitations and conditions specified, meets the applicable type certification basis and environmental protection requirements when carried within the conditions and limitations specified below:

Original Product Type Certificate number: FTA TC No. 01ACE
Manufacturer: Airbus Industrie Company
Model: Airbus Model A330-300

(Description of Design Change)

(This field is not completed on EASA Form 1 unless the design change is described in EASA Form 1)

Associated Technical Documentation:

- Modification File No. 26/BCA Rev.0: Beech B300; Modification File No. 26/BCA Rev.1: Beech 300 and; Master Drawing List BCA 26-00

Limitations and Conditions:

1. Modification Limited to Beech B300 MSN FL-80 and Beech 300 MSN FA-175.
2. The use of the GPS in Terminal Area, SID, STAR and approach is forbidden.
3. The Supplemental AFM No. BCA/26 R0 or R1 must be used with this modification.
4. This STC is approved only for the product configuration as defined in the approved design data referred to in the paragraph "Description". Compatibility with other aircraft/engine configurations shall be determined by the installer.

This certificate shall remain valid unless otherwise surrendered or revoked.

For the European Aviation Safety Agency,
Date of Issue: 2 March 2005



W. Schulze-Marmeling
Head of Programmes Certification

Date Date	Détails des modifications Références aux décisions d'approbation Particulars of modification and Approval Authority	Visa Signature
12.00.1998.	INSTALLATION D'UN INDICATEUR DE TEMPERATURE BATTERIE PRINCIPALE. SUIVANT FICHE DE MODIFICATION WANA N° 01A 98.	P. HEINY 
08.03.2001	Dépose ensemble de navigation King KNS 660 et montage d'un GPS Honeywell KLN 900 selon modification BCA N° 627.	H. Plantier Bes Lyon
08.03.2001	Dépose des ensembles KF 1 et 2 : OTL/KCU antenne, KTR, KAC, KFS installés le 24.07.96 par MOD Trausain 446. voir page 1 du LA.	H. Plantier Bes Lyon
26.07.2004	installation kit Ficon A134A N° 230186-04 effectué kit n° 101-5160-5	
29.06.2005.	Installation d'un kit système équipements auteurs. type "FRANKS" suivant STC EASA IM.A.S. 00228	
23.11.2006	Installation XDR Mark S (TDR-94D) suivant STC EASA A.C. 02757 (BCA 80)	

MOTORS - ENGINES

Morgan Make	Type Type	Type Type	Number Number	Location		Engine - Remarks			
				Motor Number Hour running time	Size	Rev	Power output - Actual hp	Design output - Actual hp	Hours running time
P&W	PT6A-60A	G	ACC 957M	0 th	23.1.33	160304	2501.15	2501.15	2501.15
P&W	PT6A-60A	D	ACC 957M	0 th	23.1.33	160304	2501.15	2501.15	2501.15
P&W	PT6A-60A	G	ACC 957M	2501.15	060704	2501.15	3458 ¹⁰⁰	3458 ¹⁰⁰	3458 ¹⁰⁰
P&W	PT6A-60A	D	ACC 957M	2501.15	060704	2501.15	3458 ¹⁰⁰	3458 ¹⁰⁰	3458 ¹⁰⁰
P&W	PT6A-60A	G	ACC 957M	3343 ¹⁰⁰	2404/02	0304/02	3458 ¹⁰⁰	3458 ¹⁰⁰	3458 ¹⁰⁰
P&W	PT6A-60A	D	ACC 957M	3458 ¹⁰⁰	2304/02				
P&W	PT6A-60A	G	ACC 957M	3594 ¹⁰⁰	0304/02				

HELICOPTERS

Morgan Make	Type Type	Type Type	Number Number	Location		Engine - Remarks			
				Motor Number Hour running time	Size	Rev	Power output - Actual hp	Design output - Actual hp	Hours running time
HARTZELL	HC-34MP-3B	G	FWA 2362	0 th	23.1.33	1404/02	934 ¹⁰⁰	934 ¹⁰⁰	934 ¹⁰⁰
HARTZELL	HC-34MP-3B	D	FWA 2363	2 nd	23.1.33	1404/02	934 ¹⁰⁰	934 ¹⁰⁰	934 ¹⁰⁰
HARTZELL	HC-34MP-3B	G	FWA 2364	0 th	24.1.33	1404/02	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰
HARTZELL	HC-34MP-3B	D	FWA 2364	0 th	24.1.33	1404/02	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰
HARTZELL	HC-34MP-3B	G	FWA 2365	2 nd	24.1.33	1404/02	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰
HARTZELL	HC-34MP-3B	D	FWA 2366	2 nd	24.1.33	1404/02	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰	3745 ¹⁰⁰

STRATYCH DE L'AVIATION - AIRCRAFT RECORD

Date	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Statut de l'incident Déterminé par l'inspecteur
22 JAN 1966		47.45	50.00	30	Continuation de l'incident n° 116
24 JAN 1966	2.15	44.15	-	32	
24 JAN 1966	2.45	46.15	-	63	
26 JAN 1966	4.00	54.45	-	39	
28 JAN 1966	2.00	53.21	-	48	
28 JAN 1966	2.30	55.00	-	67	
29 JAN 1966	2.45	58.00	-	94	
31 JAN 1966	4.15	62.00	-	63	
02 FEB 1966	1.10	64.00	-	64	
03 FEB 1966	2.00	66.00	-	68	
11 FEB 1966	3.30	68.00	-	63	
16 FEB 1966	3.20	73.00	-	90	
18 FEB 1966	5.00	78.00	-	71	
16 FEB 1966	3.00	83.00	-	71	
16 FEB 1966	4.10	87.00	-	73	
16 FEB 1966	2.40	90.00	-	74	
17 FEB 1966	1.00	93.00	-	75	
20 FEB 1966	3.00	97.00	-	76	
21 FEB 1966	1.00	101.00	-	77	

COMPTES RENDUS
LE 22 JAN 1966
1000-10-10-10

STRATYCH DE L'AVIATION

Page 1
Page 2
Page 3

21 JAN 1966

Date	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Statut de l'incident Déterminé par l'inspecteur
21 JAN 1966					
22 JAN 1966					
23 JAN 1966					
24 JAN 1966					
25 JAN 1966					
26 JAN 1966					
27 JAN 1966					
28 JAN 1966					
29 JAN 1966					
30 JAN 1966					
31 JAN 1966					

COMPTES RENDUS
LE 22 JAN 1966
1000-10-10-10

STRATYCH DE L'AVIATION
LE 22 JAN 1966
1000-10-10-10

1. L'incident (à l'origine de l'accident) est dû à une erreur de jugement de l'inspecteur, qui a mal interprété les données de l'incident.

2. L'incident (à l'origine de l'accident) est dû à une erreur de jugement de l'inspecteur, qui a mal interprété les données de l'incident.

DATE: 22 JAN 1966

Signature: [Signature]

STRATYCH DE L'AVIATION

Date	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Statut de l'incident Déterminé par l'inspecteur
21 JAN 1966					

COMPTES RENDUS
LE 22 JAN 1966
1000-10-10-10

Date	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Heure de l'incident à l'origine de l'accident Désigné par l'inspecteur et le rapporteur l'incident	Statut de l'incident Déterminé par l'inspecteur
21 JAN 1966					
22 JAN 1966					
23 JAN 1966					
24 JAN 1966					
25 JAN 1966					
26 JAN 1966					
27 JAN 1966					
28 JAN 1966					
29 JAN 1966					
30 JAN 1966					
31 JAN 1966					

	Marque/Type	n° Série	H.T.	H.G.V./H.R. (HRG/HHSI)	Cycles
Avion. Aircra. Immat./Regis.	Beech 300LW F-OHRT	FA-226	41 h 45	S.O.	30
Moteur LH Engine RH	Pratt & Whitney PT6A-60A	PCE 95711 PCE 95710	41 h 45 41 h 45		30 30
Hélices LH Prop. RH	Hartzell HC-B4MP-3B	FW-1347 FW-1323	41 h 45 41 h 45		

TYPE DE VISITE/CHECK : Classification Française suivant Dossier de Classification
PROGRAMME/MAINTENANCE SCHEDULE : n° 156

L'aéronef et/ou le(s) composant(s) désigné(s) ci-dessous a(ont) été réparé(s) et/ou inspecté(s) en accord avec la réglementation J.A.R. 145 et est (sont) approuvé(s) pour Remise en Service.

The aircraft and/or component(s) identified above was(were) repaired and/or inspected in accordance with current Federal Air Regulations and was(were) found airworthy for return to service.

DATE : 22 Janvier 1996 SIGNATURE/SIGNED : R. THOMINE

Référence Agrément : JAR 145 ; F-095
Agreement Reference

TRAVAUX REPORTEES/DIFFERED WORKS

Description	Contrôle	Délai
NEANT		

CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES/AIRWORTHINESS DIRECTIVES EMBODIED

Référence CN	Référence AD/SB/SI	Object / Subject	Observations/ Compliance
88-004 IMP2	87-22-01 R1 2102 R1	Atterrisseur Avant - Fourche	N.C.
88-145 IMP	89-19-04 R1 2040 R3	Conditions "F" (Beech 300)	Non Effectuée CDN Spécial
89-169 IMP2		Voilure Panneaux de Revêtement Extrados	N.C.
93-115	Com. n° 66	Voilure - Ferrures d'Attache	à faire Déc 98.
94-037 IMP	93-25-07 2472 R1	Fuselage - Structure Résistante	N.A. 17 Déc 93
73-011 IMP1	ANNULA- TION	Inspection des Pales	N.C.
83-127 IMP1	83-08-01 SI n° 140A	Inspection et Modification des Fixations	N.C.
93-082 IMP1		Inspection des Pales	voir CN 95-046 IMP
93-085 IMP1		Inspection du Moyeu	voir CN 95-046 IMP

CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES/AIRWORTHINESS DIRECTIVES EMBODIED

Référence CN	Référence AD/SB/SI	Object / Subject	Observations/ Compliance
93-110 IMP1		Inspection du Moyeu	voir CN 95-046 IMP
95-046 IMP	95-01-02	Inspection et Remplacement Hélice	N.C.
95-158 IMP	95-11-08 SB n° 2	Inspection des Pales et de leurs Fixations	N.C.
93-044		COLLINS DME 700	N.E.
93-050 R1		COLLINS VHF 20B	N.E.
93-054		COLLINS Transpondeurs Mode S TDR 94D	N.E.
93-070 R1		FLIGHT EQUIPMENT Sièges Passagers modèle 121	N.E. (Beech)
93-079		ACS PRODUCTS Interrupteur	N.E.
93-080		AMI Ceintures équipement modèle 1108	N.E.
93-097		DUNLOP BEAUFORT Gilets Mk 28	N.E.
93-215		PRECISION AIRMOTIVE Carburateur	N.A.
94-015 IMP		NORDSKOG Chauffe-eau et percolateur	N.E.
94-016 IMP		ROYAL INVENTUM Chauffe-eau	N.E.
94-028 IMP		PURITAN BENETT Masques joint de cou 119003 & 119003-1	N.E. (EROS)
94-075 IMP2		TELEDYNE CONTINENTAL Magnétos	N.A.
94-085 IMP1		SICMA Sièges	N.E.
94-090 IMP		HAWKER Batteries	N.E. (SAFT)
94-133 IMP		HONEYWELL TCAS II	N.E.
94-193 IMP		NORDSKOG Chauffe-eau et percolateur	N.E.
94-232 IMP		ALLIED SIGNAL TCAS II	N.E.
94-233 IMP		ROCKWELL TCAS II	N.E.
94-242 IMP		PURITAN BENETT Masques O2	N.E.
94-271 IMP		PACIFIC SCIENTIFIC Ceintures et harnais	N.E.
94-273 IMP		PTC AEROSPACE Sièges passagers modèle 91700	N.E.
95-022 IMP		PRECISION AIRMOTIVE Carburateur	N.E.
95-077 IMP		AER. SYS. & TECH. Câblages des pompes doseuses	N.E.

TRAVAUX EFFECTUES / WORKS PERFORMED

ATA

4	- Classification Française suivant Dossier de Compagnie Transair n° 156 - Extension du 300 au 300LW et Certification avionnique par classification en CDN Spécial.
5	- Relevé des Dates de péremption des tuyauteries souples : Tuyauteries en Zone Moteur Fab. 3Q92 Tuyauteries de Freins Fab. 3Q92 Tuyauteries Hydrauliques (Trains) Fab. 4Q92 (Téflon)
8	- Nouvelle pesée effectuée suite aux modifications et retouches de peinture. Nouvelle Masse à Vide : 4.032 kg
11	- Vérification et Mise en Place des consignes passagers en français. - Installation au poste de plaquettes "Radio-Call" F-OHRT et "APTE AU VOL IFR" et plaque inox extérieure F-OHRT et S/N FA-226. - Vérification de la conformité en vue d'un Classement en TPP. - Suite à la Modification n° 446 (Installation d'un GPS TNL2000T), installation au poste d'un marqueg LE GPS NE PEUT PAS ETRE UTILISE COMME MOYEN DE NAVIGATION

23	- Recodage et PAB des Transpondeurs Mode S (Modif SB 11) P/N 622-9352-003 S/N 965, 967. - Remise en Etat du MFD 85B (Scope Radar) P/N 622-7876-011 S/N 2344. - Contrôle de l'installation et du matériel radio pour établissement initial du CEIRB (Méthode Complète). - Installation de la Modification Compagnie Transair n° 446 : 2ème ADF 2ème ADF 60A P/N 622-2362-001 S/N 24962 - CTL 62 P/N 622-6522-008 S/N 10849 - CAD 62 P/N 622-6590-001 S/N 14282 - Antenne ADF P/N 622-2363-001 S/N 36519 - deux HF King KHF-950 - KFS 594 P/N 071-1274-01 S/N 3480, 3484 - KTR 953 P/N 064-1015-01 S/N 26019, - KAC-952 P/N 064-01017-0002 S/N 18389, 10700 - KA 158 P/N 071-0019-00 S/N 1638, 1110 - KA 594 P/N 071-1268-01 S/N 1284, 1301 - Antenne P/N 071-01214-0000 - Selcal P/N NA-135 S/N 255AJG0008 - Remplacement de l'ELT 110-4 par une RBDA ELT 90 P/N ELT90A2560-000-000 S/N 1210 (Validité : 10/99) suivant Modification Compagnie Transair n° 445 - Mise à bord d'une RBDA portable ELT 96S P/N ELT96SA2560-000-000 S/N 1238 Validité : 11/99.		
25	- Mise à bord de 9 gilets de sauvetage : P/N AV8A S/N 88298, 88301, 88295, 88296, 86058, 86364 P/N 153697 S/N 13155 P/N 153445 S/N 014639 P/N KSE3528 S/N L16044 Validité : 11/96 - Mise à bord d'un gilet de sauvetage équipage P/N 3505-1012 S/N K1003859 Validité 12/96. - Installation d'un Anti-Vol Smart-Start suivant Modification Compagnie Transair n° 449.		
26	- Pesée des extincteurs cabine : AV : 2,215 kg Fab. : 6/92 S/N 7018 AR : 2,165 kg Fab. : 1/92 S/N 14198		
27	- Reprise des tensions de câbles d'ailerons et de profondeur.		
33	- Installation d'un système d'Eclairage de Secours avec commandes au poste suivant Modification Compagnie Transair n° 451.		
34	- Installation suivant Modification Compagnie Transair n° 446 d'un GPS avec provisions de câblage pour couplage au Pilote-Automatique: TNL 2000T P/N 80821-00-0218 S/N 5243295 Convertir ARINC 429 SHADIN P/N 933703 S/N 033 Antenne P/N 16248-20 S/N 5092177 - Remise en Etat du KNS 660 : KNC 667 P/N 066-4011-39 S/N 80364 KCU 568 P/N 066-4013-31 S/N 2870 KA 167 P/N 071-1292-01 S/N 1487 - Modifications des deux RMI 30 par application du SB n° 2 : P/N 622-4938-027 S/N 9851, 9852		

34	- Remplacement de l'Altitude Warning Switch pour déclenchement à 10.000 ft cabine :		
	OFF	P/N 101-384028-13	S/N P246
	ON	P/N 101-384028-3	S/N 1257
	- Installation d'un Horizon de Secours avec Batterie d'Alimentation suivant Modification Compagnie Transair n° 454 :		
	Horizon AI 804 AF	P/N 501-1296-04	S/N 1338
	Batterie PS835C	P/N 501-1228-03	S/N 7375
	- PAB des Altimètres :		
	Alti codeur	P/N 622-3975-004	S/N 7077
	ADC	P/N 622-7577-552	S/N 17846
	Alti pneumatique	P/N 24929-412	S/N 17846
35	- Test d'étanchéité pitots-statiques satisfaisant.		
	- Compensation du Compas de Secours et mise en place de la plaquette de corrections.		
	- Vérification de la validité de la bouteille d'oxygène :		
	Puritan Bennett DOT E 8162 1850	P/N 101-384207-5	S/N AE16523
	Fab. : 02/92	Test Hyd : 11/94	
	- Révision de la vanne de surpassement oxygène, échange des joints par kit P/N 4460102-1.		

MOUVEMENT DES PIÈCES / REPLACEMENT SCHEDULE

Description	P/N	S/N Déposé/Off	S/N Reposé/On
Transpondeurs	622-9352-003	965 967	965 967
MFD 85 B (Scope Radar)	622-7876-011	2344	2344
2ème ADF 60A	622-2362-001		24962
CTL 62	622-6522-008		10849
CAD 62	622-6590-001		14282
Antenne ADF	622-2363-001		36519
KFS 594 (2)	071-1274-01		3480 3484
KR 953 (2)	064-1015-01		26019
KAC-952 (2)	064-01017-0002		18389 10700
KA 158 (2)	071-0019-00		1638 1110
KA 594 (2)	071-1268-01		1284 1301
Antenne (1)	071-01214-0000		
Selcal (2)	NA-135		255AJG0008
ELT 90	ELT90A2560-000-000		1210
ELT 96S	ELT96SA2560-000-000		1238
TNL 2000T	80821-00-0218		5243295
Converter ARINC 429 SHADIN	933703		033
Antenne	16248-20		5092177
KNC 667	066-4011-39	80364	80364
KCU 568	066-4013-31	2870	2870
KA 167	071-1292-01	1487	1487

Description	P/N	S/N Déposé/Off	S/N Repose/On
RMI 30	622-4938-027		9851 9852
Horizon AI 804 AF	501-1296-04		1338
Batterie PS835C	501-1228-03		7375
Alti codeur	622-3975-004		7077
ADC	622-7577-552		17846
Alti pneumatique	24929-412		17846
Altitude Warning Switch	101-384028-13 101-384028-3	P246	1257
Extincteurs cabine AV AR			7018 14198
Bouteille Oxygène Puritan Benett DOT E 8162 1850	101-384207-5	AE16523	AE16523

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

22 JAN. 1996

Travaux de Classification Française et de Modification suivant Rapport

de Travail Compagnie Thomson n° 5853.



H. THOMINE

le Chef de Service
Technique
Contrôle
Port du Bourget

Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien Maintenance motive
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	
21.02.96	4 ²⁰	105 ⁴⁵	—	78	
23.02.96	2 ⁴⁰	108 ²⁵	—	79	
24.02.96	2 ⁴⁵	111 ¹⁰	—	80	
25.02.96	4 ³⁵	115 ⁴⁵	—	81	
25.02.96	0 ⁵⁰	116 ³⁵	—	82	
26.02.96	0 ⁴⁵	117 ²⁰	—	83	
06.03.96	0 ⁴⁰	118	—	84	
07.03.96	—	—	—	—	
11.03.96	2 ⁰⁰	120	—	90	
12.03.96	1 ⁴⁵	121 ⁴⁵	—	96	
15.03.96	1 ³⁰	123 ¹⁵	—	101	
16.03.96	6 ⁰⁰	129 ¹⁵	—	103	
09.04.96	1 ¹⁵	130 ³⁰	—	104	
12.04.96	2 ²⁰	132 ⁵⁰	—	114	
15.04.96	0 ⁵⁵	133 ⁴⁵	—	116	
16.04.96	0 ⁵⁵	134 ⁴⁰	—	119	
17.04.96	0 ⁵⁰	135 ³⁰	—	121	
21.04.96	2 ⁵⁰	138 ²⁰	—	123	
22.04.96	1 ⁴⁵	140 ⁰⁵	—	125	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

19 AVR. 1996

Travaux effectués à 135³⁰ HT et 121 AT

Suivant BL 1804 (96/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service.

DATE: 19/04/96 NOM HEINT VISA.

PESEE AERONAF EFFECTUEE SUITE DEPOSE EPSIPERENTS -

DOSSIER DE TRAVAIL BL 09 04 (96/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service.

DATE 09/04/96 NOM HEINT VISA.

Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
22.04.96	1 ²⁰	141 ²⁵	-	127	
26.04.96	6 ⁰⁵	147 ³⁰	-	129	
29.04.96	1 ¹⁰	148 ⁴⁰	-	130	
30.04.96	2 ²⁰	151	-	132	
30.04.96	1 ⁴⁵	152 ⁴⁵	-	134	
02.05.96	3 ²⁰	155 ³⁵	-	135	
03.05.96	3 ¹⁰	158 ⁴⁵	-	137	
04.05.96	2 ⁴⁰	161 ²⁵	-	139	
05.05.96	1 ³⁵	163 ⁰⁰	-	140	
06.05.96	2 ¹⁵	165 ¹⁵	-	142	
08.05.96	2 ⁵⁰	168 ⁰⁵	-	144	
08.05.96	4 ²⁰	172 ²⁵	-	146	
10.05.96	6 ²⁰	178 ⁴⁵	-	148	
11.05.96	3 ³⁰	182 ¹⁵	-	151	
17.05.96	2 ³⁰	184 ⁴⁵	-	155	
19.05.96	3 ⁵⁰	188 ³⁵	-	157	
20.05.96	4 ⁵⁰	193 ²⁵	-	161	
21.05.96	2 ²⁰	195 ⁴⁵	-	163	
22.05.96	2 ²⁰	198 ⁰⁵	-	165	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

07 MAI 1996

TRAVUX EFFECTUES A 165th HT ET 142 ATU SUIVANT
BL 0705 (96/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service.

DATE 07/05/96 NOM HEINT VISA.

15 MAI 1996

VISITE VPE-1 effectuée suivant D.E. WANAIR à
178th HT et 142 ATU.

Dossier de TRAVUX WANAIR. BL 1005 (96/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service.

DATE 15/05/96 NOM HEINT VISA.

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
22.05.96	1 ²⁰	199 ²⁵	-	167	
25.05.96	4 ¹⁵	203 ⁴⁰	-	169	
26.05.96	1 ¹⁵	205 ⁰⁵	-	171	
27.05.96	6 ⁴⁵	211 ²⁰	-	173	
28.05.96	1 ¹⁰	212 ³⁰	-	180	
29.05.96	1 ¹⁵	213 ⁴⁵	-	184	
04.06.96	3 ⁵⁵	217 ⁴⁰	-	187	
05.06.96	4 ⁴⁰	222 ²⁰	-	191	
06.06.96	0 ²⁰	222 ⁵⁰	-	193	
11.06.96	1 ¹⁵	224 ⁰⁵	-	195	
13.06.96	6 ⁰⁰	230 ⁰⁵	-	197	
14.06.96	6 ⁰⁰	236 ⁰⁵	-	199	
15.06.96	2 ⁴⁵	238 ⁵⁰	-	201	
15.06.96	1 ¹⁵	240 ¹⁵	-	203	
16.06.96	1 ³⁰	241 ⁴⁵	-	205	
17.06.96	4 ¹⁵	246 ⁰⁰	-	209	
18.06.96	3 ²⁰	249 ²⁰	-	210	
19.06.96	1 ¹⁵	250 ³⁵	-	212	
20.06.96	6 ⁰⁰	256 ³⁵	-	214	

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
21.06.96	1 ²⁰	258 ⁵⁵	-	216	
22.06.96	1 ²⁰	260 ¹⁵	-	218	
23.06.96	3 ⁴⁵	263 ³⁰	-	219	
24.06.96	4 ¹⁵	267 ⁴⁵	-	222	
25.06.96	1 ²⁰	269 ⁰⁵	-	224	
27.06.96	1 ³⁰	270 ³⁵	-	226	
28.06.96	3 ³⁰	274 ⁰⁵	-	228	
29.06.96	3 ¹⁵	277 ²⁰	-	229	
30.06.96	1 ²⁰	278 ⁴⁰	-	231	
2.07.96	1 ²⁵	280 ⁰⁵	-	233	
03.07.96	3 ⁰⁵	283 ¹⁰	-	235	
04.07.96	6 ⁰⁰	289 ¹⁰	-	237	
05.07.96	4 ¹⁵	293 ⁴⁵	-	239	
10.07.96	1 ¹⁵	294 ⁵⁰	-	241	
11.07.96	1 ⁴⁵	296 ⁰⁵	-	243	
15/07/96	6 ⁰⁵	302 ¹⁰	-	245	
17/07/96	1 ⁰⁰	303 ¹⁰	-	247	
17/07/96	0 ²⁵	303 ³⁵	-	249	
20/07/96	0 ³⁵	304 ¹⁰	-	251	

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
30/07/96	3 ¹⁵	307 ⁴⁵	-	253	
31/07/96	3 ³⁰	310 ⁵⁵	-	254	
01/08/96	1 ¹⁰	312 ⁰⁵	-	256	
01/08/96	2 ⁴⁵	314 ⁵⁰	-	258	
02/08/96	3 ⁴⁵	318 ³⁵	-	261	
03/08/96	3 ⁴⁵	322 ²⁰	-	263	
06/08/96	3 ¹⁰	325 ³⁰	-	265	
08/08/96	1 ³⁰	327	-	267	
13/08/96	3 ³⁵	330 ³⁵	-	269	
14/08/96	0 ³⁰	331 ⁰⁵	-	270	
15/08/96	3 ²⁵	334 ³⁰	-	271	
20/08/96	1 ³⁰	336	-	273	
23/08/96	1 ⁴⁰	337 ⁴⁰	-	275	
24/08/96	1 ²⁰	339	-	277	
03/09/96	3 ³⁵	342 ²⁵	-	279	
09/09/96	5 ⁵⁰	348 ⁴⁵	-	281	
15/09/96	1 ³⁰	349 ⁵⁵	-	283	
22/09/96	1 ²⁰	351 ¹⁵	-	284	
23/09/96	0 ⁴⁵	351 ³⁰	-	285	

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

6

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Inspection de l'aéronef par renouvellement de CNS GSAC Situation V 29-07-1997
 HT cellule : 304 H.25 H.25 : 50 Att. : 251 A Faad 628-71-96
 Notes 1 HT : 178.25 HRS : 50 cycles : 124 J. MORVAN
 Notes 2 HT : 178.25 HRS : 50 cycles : 124



16 Aout 96
 ou
 20 Aout 96 VPE1 et VPE2 effectuées à 336³⁰ HT et 271 AT
 Dossier de TRAVAUX WANAI BL 1608(96/300)

WANAI

Approbation pour remise en Service.

DATE 20/08/96 NOM HENRY

16 SEPTEMBRE 96.

Travaux effectués à 349 HRS et 283 AT suivant BL 1609(96/300)
 Dossier de TRAVAUX WANAI BL 1609(96/300)

WANAI

Approbation pour remise en Service.

DATE 16/09/96 NOM HENRY

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
24/05/96	2 ⁰⁵	353 ³⁵	-	288	
25/05/96	1 ²⁰	355 ⁵⁵	-	289	
26/05/96	5 ³⁰	361 ²⁵	-	292	
27/05/96	1 ³⁵	363	-	294	
30/05/96	1 ²⁵	364 ²⁵	-	297	
02/10/96	1 ⁵⁰	366 ¹⁵	-	299	
03/10/96	3 ⁰⁵	369 ²⁰	-	301	
03/10/96	1 ³⁰	370 ⁵⁰	-	303	
04/10/96	4 ¹⁵	375 ⁰⁵	-	305	
09/10/96	1 ⁴⁰	376 ⁴⁵	-	307	
09/10/96	1 ¹⁰	377 ⁵⁵	-	309	
10/10/96	3 ⁴⁵	380 ¹⁰	-	311	
11/10/96	1 ³⁵	381 ⁴⁵	-	313	
12/10/96	1 ²⁰	382 ⁵⁵	-	315	
14/10/96	1 ²⁰	384 ²⁵	-	317	
15/10/96	1 ²⁰	385 ³⁵	-	319	
16/10/96	4 ²⁰	389 ⁵⁵	-	324	
17/10/96	3 ³⁵	393 ²⁰	-	325	
18/10/96	6 ³⁵	400 ⁰⁵	-	330	

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
21/10/96	1 ³⁵	401 ⁴⁰	-	332	
26/10/96	2 ⁴⁰	404 ⁴⁰	-	334	
03/11/96	7 ⁰⁰	411 ⁴⁰	-	339	
06/11/96	2 ¹⁰	413 ³⁰	-	341	
13/11/96	8 ²⁰	415 ⁵⁰	-	343	
14/11/96	1 ²⁰	417 ¹⁰	-	344	
17/11/96	6 ⁰⁰	423 ¹⁰	-	346	
19/11/96	2 ⁴⁰	425 ⁵⁰	-	348	
24/11/96	3 ⁰⁰	428 ⁵⁰	-	350	
25/11/96	3 ⁰⁰	431 ⁵⁰	-	351	
28/11/96	2 ¹⁰	434	-	353	
02/12/96	1 ⁵⁰	435 ⁵⁰	-	356	
03/12/96	1 ⁰⁰	436 ⁵⁰	-	358	
04/12/96	0 ¹⁵	437 ⁰⁵	-	359	
05/12/96	0 ⁴⁵	437 ⁵⁰	-	360	
07/12/96	1 ²⁰	439 ¹⁰	-	362	
08/12/96	3 ⁰⁵	442 ¹⁵	-	364	
09/12/96	1 ⁵⁰	444 ⁰⁵	-	368	
10/12/96	2 ⁰⁰	446 ⁰⁵	-	370	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

25 OCT. 1996 Visite Annuelle effectuée suivant P.E. WANAI
du 25/10/96 au 28/10/96 à 401¹⁰ HT et 332 AT.
Passier de travaux WANAI DL 2310(96/300)

WANAI

Approbation pour remise
en Service.

DATE: 28/10/96 NOM H. GUYE VISA.

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
13/12/96	9 ³⁰	448 ³⁵	—	372	
18/12/96	2 ⁵⁰	451 ²⁵	—	373	
19/12/96	0 ³⁵	452 ⁰⁰	—	374	
20/12/96	3 ²⁵	455 ²⁵	—	375	
27/12/96	2 ⁰⁵	457 ³⁰	—	377	
01/01/97	1 ⁵⁰	459 ²⁰	—	379	
15/01/97	3 ⁵⁰	462 ⁵⁰	—	381	
21/01/97	2 ²⁰	465 ¹⁰	—	383	
24/01/97	7 ²⁰	472 ⁴⁰	—	388	
28/01/97	2 ⁰⁰	474 ⁴⁰	—	390	
29/01/97	1 ³⁵	476 ¹⁵	—	393	
30/01/97	0 ⁴⁰	476 ⁴⁵	—	394	
31/01/97	2 ⁴⁵	479 ³⁰	—	396	
02/02/97	3 ⁰⁰	482 ³⁰	—	398	
03/02/97	1 ³⁰	484	—	400	
05/02/97	1 ⁰⁰	485	—	401	
06/02/97	1 ³⁰	486 ³⁰	—	403	
09/02/97	1 ³⁰	488 ⁰⁰	—	405	
10/02/97	1 ¹⁵	489 ¹⁵	—	406	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

16 Janvier 1997

Travaux effectués à 462 H 50 et 38 AII
 suivant BL 1601 (97/300)
 Dossier de TRAVAUX BL 1601 (97/300)

WARAIR

Approbation pour remise en Service.

DATE 16/01/97 NOM E. QUESTY
à 15²⁰

05 FEV. 1997

Travaux effectués à 485 H et 409 AII SUIVANT
 Dossier de TRAVAUX WARAIR BL 0502 (97/300)

WARAIR

Approbation pour remise en Service.

DATE 05/02/97 NOM HEINTZ
à 14⁴⁵

08 FEV. 1997

Travaux effectués à 489¹⁵ HT et 406 AII
 suivant BL 0802 (97/300) - Dossier de travaux WARAIR BL 0802 (97/300)

Approbation pour remise en Service.

DATE 07/02/97 NOM HEINTZ

Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
12/02/97	1 ⁰⁰	490 ¹⁵	-	409	
13/02/97	0 ²⁰	490 ³⁵	-	410	
14/02/97	1 ⁰⁵	491 ⁴⁰	-	413	
15/02/97	1 ⁰⁰	492 ⁴⁰	-	415	
21/02/97	0 ⁴⁵	493 ²⁵	-	415	PT Fixe UGE1
22/02/97	7 ⁰⁰	500 ²⁵	-	419	
23/02/97	1 ⁴⁰	502 ⁰⁵	-	422	
27/02/97	2 ⁵⁰	504 ⁵⁵	-	425	
28/02/97	0 ⁴⁵	505 ⁴⁰	-	426	Sol CEING
04/03/97	3 ⁴⁵	509 ²⁵	-	428	
04/03/97	2 ⁴⁵	512 ¹⁰	-	430	
05/3/97	1 ³⁵	513 ⁴⁵	-	433	
07/3/97	1 ¹⁵	515 ⁰⁰	-	435	
10/3/97	7 ⁰⁵	522 ⁰⁵	-	437	
11/3/97	1 ²⁵	523 ³⁰	-	439	
13/3/97	2 ⁵⁰	526 ²⁰	-	440	
14/3/97	3 ¹⁰	529 ³⁰	-	441	
16/3/97	1 ³⁰	531 ⁰⁰	-	443	
20/3/97	2 ³⁰	533 ³⁰	-	445	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

21 FEB. 1997

VGE 1 effectuée suivant Planul d'entretien

WANAI à 492⁴⁵ HT et 415 ATU du 17/02/97 au

21/02/97.

Dossier de travaux WANAI BL 1702 (97/300)

CEIRB effectuée par Yethwale globale.

WANAI

Approbation pour remise
en Service.DATE 21/02/97 NOM HEINT VISA
A 16H A FARA

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
22/3/97	2 ³⁰	536 ⁰⁰	-	447	
25/3/97	3 ⁵⁰	539 ⁵⁰	-	449	
26/3/97	7 ⁰⁰	546 ⁵⁰	-	452	
27/3/97	7 ⁵⁰	554 ⁴⁰	-	458	
28/03/97	2 ¹⁵	557 ⁰⁵	-	460	
31/03/97	2 ¹⁰	559 ¹⁵	-	462	
02/04/97	7 ⁴⁵	567	-	467	
03/04/97	3 ⁵⁰	570 ⁵⁰	-	469	
04/04/97	7 ³⁵	578 ²⁵	-	474	
05/04/97	1 ²⁰	579 ⁵⁵	-	476	
06/04/97	3 ⁰⁰	582 ⁵⁵	-	478	
07/04/97	2 ²⁵	585 ²⁰	-	480	
08/04/97	3 ⁵⁰	589 ¹⁰	-	483	
09/04/97	4 ¹⁰	593 ²⁰	-	486	
10/04/97	2 ²⁰	595 ⁴⁰	-	488	
11/04/97	4 ¹⁰	599 ⁵⁰	-	492	
12/04/97	3 ²⁵	603 ¹⁵	-	494	
15/04/97	7 ¹⁰	610 ⁴⁵	-	498	
16/04/97	4 ¹⁰	614 ³⁵	-	501	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

31 MARS 1997

Travaux effectués suivant BL 3103(97/300)
à 589 L^h et 462 AU.

Dossier de travaux WANAIR BL 3103(97/300).

WANAIR

Approbation pour remise
en Service

DATE: 01/04/97 NOM: HÉRY

HEURE: 17^h

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
17/04/97	3 ³⁰	618 ⁰⁵	-	503	
18/04/97	7 ³⁰	625 ³⁵	-	507	
21/04/97	2 ⁰⁰	627 ³⁵	-	509	
24/04/97	1 ³⁰	629 ⁰⁵	-	512	
25/04/97	0 ⁴⁰	629 ⁴⁵	-	514	
26/04/97	1 ⁴⁰	631 ²⁵	-	517	
28/04/97	2 ⁰⁵	633 ³⁰	-	519	
29/04/97	2 ¹⁰	635 ⁴⁰	-	521	
30/04/97	1 ⁴⁰	637	-	523	
01/05/97	0 ⁴⁰	637 ⁴⁰	-	524	
02/05/97	0 ¹⁵	637 ⁵⁵	-	524	
03/05/97	1 ¹⁰	639 ⁰⁵	-	528	
04/05/97	0 ⁴⁰	639 ⁴⁵	-	529	
04/05/97	1 ²⁰	641 ⁰⁵	-	532	
05/05/97	2 ⁰⁵	643 ¹⁰	-	534	
06/05/97	1 ³⁵	644 ⁴⁵	-	536	
07/05/97	1 ⁵⁵	646 ⁴⁰	-	539	
08/05/97	2 ⁴⁵	649 ²⁵	-	542	
20/05/97	1 ¹⁰	650 ³⁵	-	548	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

09/05/97
au
20/07/97

VPF1 / VPF2 / VGE1 effectuées suivant le
 Manuel d'Entretien Wainin à 649²⁵ HT et
 54 2 AT.

Dossier de travaux Wainin BL 09/05 (97/300)

WAINAIR

Approbation pour remise
en service

DATE: 20/07/97 NOM: HEM

HEURE: 17h30

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
21-5-97	4 ¹⁵	654 ⁵⁰	-	551	
22-05-97	1 ²⁵	656 ¹⁵	-	553	
24-05-97	3 ⁵⁰	660 ⁰⁵	-	555	
29-05-97	8 ¹⁰	668 ¹⁵	-	561	
01-06-97	6 ⁰⁰	674 ¹⁵	-	563	
02-06-97	1 ⁴⁰	675 ⁵⁵	-	565	
04-06-97	1 ³⁰	677 ²⁵	-	567	
06-06-97	1 ³⁵	679	-	569	
17-06-97	2 ¹⁵	681 ¹⁵	-	571	
24-06-97	1 ³⁵	682 ⁵⁰	-	573	
26-06-97	1 ³⁵	684 ²⁵	-	576	
27-06-97	3 ¹⁵	687 ⁴⁰	-	579	
03-07-97	1 ⁰⁵	688 ⁴⁵	-	580	
05-07-97	2 ¹⁵	691 ⁰⁰	-	582	
07-07-97	2 ²⁰	693 ²⁰	-	584	
08-07-97	2 ²⁵	695 ⁴⁵	-	586	
09-07-97	3 ¹⁵	699 ⁰⁰	-	589	
11-07-97	1 ⁴⁵	700 ¹⁵	-	590	
12-07-97	1 ²⁵	701 ⁴⁰	-	592	

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
15/07/92	2 ²⁰	704	—	594	
17/07/92	1 ¹⁵	705 ⁴⁵	—	596	
19/07/92	1 ²⁵	706 ⁴⁰	—	598	
21/07/92	2 ²⁰	709	—	600	
21/07/92	2 ³⁵	711 ¹⁵	—	603	
23/07/92	3 ⁵⁰	715 ⁴⁵	—	605	
23/07/92	2 ⁴⁰	717 ³⁵	—	607	
23/07/92	2 ⁵⁰	720 ²⁵	—	609	
25/07/92	1 ⁴⁵	721 ⁴⁰	—	611	
30/07/92	2 ⁵⁰	724 ³⁰	—	613	
02/08/92	3 ⁰⁵	727 ³⁵	—	615	
03/08/92	3 ⁴⁵	730 ⁴⁰	—	617	
04/08/92	1 ³⁵	732 ⁴⁵	—	619	
05/08/92	1 ⁴⁵	733 ⁴⁰	—	621	
06/08/92	3 ⁰⁵	736 ⁴⁵	—	623	
07/08/92	2 ¹⁰	738 ⁵⁵	—	625	
08/08/92	4 ⁰⁰	739 ⁵⁵	—	627	
09/08/92	2 ⁰⁵	742 ⁰⁰	—	629	
10/08/92	2 ³⁰	744 ³⁰	—	633	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Inspection pour renouvellement CDNS

GSAC Situation V

HT cellule 715H25 ATT: 605

VAUDITE: 29-07. 1998

Moteur 1 = HT: 715H25 cycles: 570 N° PCE. 95711

" 2 = HT: 715H25 " : 570 N° PCE 95710

hélice 1 = HT = 715H25 N° FW. 1347

" 2 = HT = 715H25 N° FW. 1323

A FAA'A le 29-07. 1997



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis : entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien Maintenance motive
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	
14/08/97	8 ²⁰	752 ⁵⁰	-	639	
15/08/97	2 ⁰⁵	754 ⁵⁵	-	642	
18/08/97	2 ⁰⁵	756 ⁵⁵	-	644	
21/08/97	7 ³⁵	764 ³⁰	-	649	
21/08/97	8 ⁴⁰	772 ⁴⁰	-	653	
23/08/97	2 ³⁰	775 ⁴⁰	-	655	
24/08/97	2 ⁵⁰	778	-	657	
26/08/97	3 ³⁵	781 ⁵⁵	-	659	
27/08/97	4 ⁴⁵	786 ⁴⁰	-	662	
29/08/97	6 ⁴⁰	792 ⁴⁰	-	664	
03/09/97	0 ⁴⁵	793 ²⁵	-	665	Vol de controle pressur 
04/09/97	7 ¹⁰	800 ³⁵	-	668	
05/09/97	1 ⁴⁰	802 ⁴⁵	-	670	
12/09/97	2 ⁰⁵	804 ²⁰	-	674	
16/09/97	1 ²⁵	805 ⁴⁵	-	675	
16/09/97	3 ⁴⁰	809 ²⁵	-	678	
17/09/97	4 ⁵⁰	814 ¹⁵	-	681	
18/09/97	8 ²⁵	822 ⁴⁰	-	686	
19/09/97	8 ²⁰	830 ⁴⁰	-	691	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

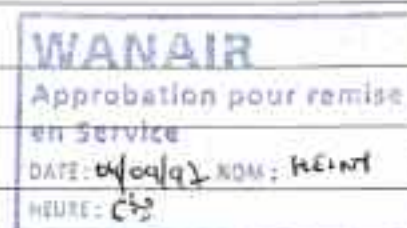
19/02/97 Travaux effectués à 756⁵⁵ HT et 644 AT.
 EA PNEUMATIQUE TPE (EXT/INT)
BL 1808 (97/300)



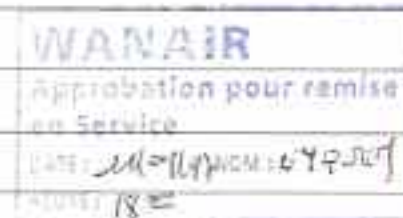
03/03/97 Travaux effectués à 792⁴⁰ HT et 632 AT.
 E/S POINTS HUBLOTS SOUE A BAGAGE DROIT et GAUCHE.
 HF2: E/S BOITE ADAPTEUR DOSSIER DE TRAVAUX WANAIR.
BL 0109 (97/300)



03/03/97 Travaux effectués à 793⁴⁵ HT et 665 AT.
 Dossier de Travaux WANAIR BL 0309 (97/300)



11/04/97 VPE1 effectuée suivant Plan de Contrôle WANAIR
 à 802¹⁵ HT et 670 AT.
 Dossier de Travaux WANAIR BL 0609 (97/300)



Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
20.09.97	3 ³⁵	834 ¹⁵	-	694	
22.09.97	0 ⁴⁰	834 ⁵⁵	-	696	
23.09.97	1 ⁴⁰	836 ³⁵	-	698	
24.09.97	1 ³⁵	838 ¹⁰	-	700	
25.09.97	2 ⁵⁵	841 ⁰⁵	-	703	
30.09.97	8 ⁰⁵	849 ¹⁰	-	707	
01.10.97	1 ³⁰	850 ⁴⁰	-	709	
02.10.97	2 ⁰⁰	852 ⁴⁰	-	712	
03.10.97	1 ⁴⁰	854 ²⁰	-	714	
06.10.97	7 ⁰⁰	861 ²⁰	-	717	
07.10.97	7 ⁵⁵	869 ¹⁵	-	722	
09.10.97	6 ⁵⁰	876 ⁰⁵	-	725	
09.10.97	2 ⁰⁵	878 ¹⁰	-	727	
21.10.97	2 ⁴⁰	880 ⁵⁰	-	732	
23.10.97	1 ³⁰	882 ²⁰	-	735	
24.10.97	0 ⁵⁵	883 ¹⁵	-	736	
31.10.97	2 ²⁵	885 ⁴⁰	-	738	
01.11.97	1 ³⁰	887 ¹⁰	-	740	
07.11.97	1 ⁵⁵	889 ⁰⁵	-	743	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

22.09.97Travaux effectués suivant CRVOT N° 953
à 834^h HT et 694 AT.

Dossier de travaux WANAI BL 2209 (97/300)

WANAIApprobation pour remise
en Service

DATE: 22/09/97 NOM: BROCHARD

HEURE: 14³⁰30 SEP. 1997Travaux effectués suivant CRVOT N° 958 à
849^h HT et 707 AT.

Dossier de travaux WANAI BL 3009 (97/300)

WANAIApprobation pour remise
en Service

DATE: 30/09/97 NOM: HENRY

HEURE: 20³⁰10.10.97.Travaux effectués suivant CRVOT N° 961 à
878^h HT et 727 AT.

Dossier de travaux WANAI BL 1010 (97/300)

WANAIApprobation pour remise
en Service

DATE: 10/10/97 NOM: HENRY

HEURE: 16⁰⁰13/11/97Travaux effectués à 893^h HT et 749 AT.

Dossier de travaux WANAI BL 1311 (97/300)

WANAIApprobation pour remise
en Service

DATE: 14/11/97 NOM: FOSCHIERO

HEURE: 11³⁰31.10.97.Travaux effectués à 884^h HT et 737 AT.

Dossier de travaux WANAI BL: CAVOT 969.

WANAIApprobation pour remise
en Service

DATE: 31/10/97 NOM: HENRY

HEURE: 15³⁰

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'enregistrement Maintenance motive
10.11.97	1 ¹⁰	890 ¹⁵	-	745	
10.11.97	1 ¹⁰	891 ²⁵	-	747	
12.11.97	1 ⁰⁰	892 ²⁵	-	748.	
13.11.97	1 ⁰⁰	893 ²⁵	-	749	
17.11.97	1 ³⁰	894 ³⁵	-	750.	
18.11.97	0 ⁴⁰	895 ³⁵	-	751	
20.11.97	1 ¹⁵	896 ⁵⁰	-	752	
21.11.97	1 ⁰⁰	897 ⁵⁰	-	754	
30.11.97	2 ¹⁵	900 ²⁵	-	756.	
02.12.97	2 ²⁰	902 ⁴⁵	-	758.	
04.12.97	7 ⁰⁰	909 ⁴⁵	-	762.	
06.12.97	5 ¹⁵	915	-	766.	
09.12.97	8 ¹⁰	923 ¹⁰	-	772	
10.12.97	2 ⁴⁰	925 ⁴⁰	-	774.	
10.12.97	1 ¹⁰	926 ⁵⁰	-	776.	
12.12.97	1 ⁴⁵	928 ³⁵	-	778.	
18.12.97	3 ³⁰	932 ⁰⁵	-	781	
19.12.97	2 ⁰⁰	934 ⁰⁵	-	785	
02.01.98	1 ⁵⁰	935 ⁵⁵	-	789	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

27.11.97.Viste annuelle effectuée suivant D.E.
WANAIN à 897⁵⁰ HT et 754 AFT.Dossier de travaux WANAIN BL 1711 (97/300)**WANAIR**Approbation pour remise
en Service F-236

DATE: 25/11/97 NOM: H. WINT

HEURE: 17⁰⁰28.11.97.VP1/VP2 effectuée suivant D.E. WANAIN à
897⁵⁰ HT et 754 AFT.Dossier de travaux WANAIN BL 2611 (97/300)**WANAIR**Approbation pour remise
en Service F-236

DATE: 28/11/97 NOM: E. PONT

HEURE: 19⁰⁰01.12.97Travaux effectués à 900⁰⁰ HT et 756 AFT.Dossier de travaux WANAIN BL 0112 (97/300)**WANAIR**Approbation pour remise
en Service F-236

DATE: 01/12/97 NOM: C. PONT

HEURE: 11³⁰09.12.97Travaux effectués à 923¹⁰ HT et 772 AFT.Dossier de travaux WANAIN BL 0912 (97/300)**WANAIR**Approbation pour remise
en Service F-236

DATE: 09/12/97 NOM: H. WINT

HEURE: 19³⁰11.12.97.Travaux effectués à 926⁵⁰ HT et 772 AFT.Dossier de travaux WANAIN BL 1112 (97/300)**WANAIR**Approbation pour remise
en Service F-236

DATE: 11/12/97 NOM: F. WINT

HEURE: 16⁰⁰

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
03.01.98	7 ¹¹	943 ¹⁰	-	792	
07.01.98	2 ⁰⁰	945 ¹⁰	-	801	
09.01.98	7 ⁰⁰	952 ¹⁰	-	804	
09.01.98	8 ¹⁰	960 ²⁰	-	809	
10.01.98	0 ⁴⁵	961 ⁰⁵	-	810.	
11.01.98	0 ⁴⁵	961 ⁵⁰	-	811	
13.01.98	0 ⁴⁵	962 ³⁵	-	812	
14.01.98	0 ⁵⁰	963 ²⁵	-	814	
15.01.98	0 ⁵⁵	964 ²⁰	-	816.	
16.01.98	2 ²⁵	966 ³⁵	-	820.	
19.01.98	0 ³⁵	967 ²⁰	-	823.	
24.01.98	1 ³⁰	968 ⁵⁰	-	825	
24.01.98	1 ³⁵	970 ⁴⁵	-	829	
25.01.98	1 ⁴⁰	971 ⁵⁵	-	833	
25.01.98	2 ⁰⁰	973 ⁵⁵	-	835	
26.01.98	4 ⁰⁵	978	-	837	
27.01.98	1 ³⁵	979 ³⁵	-	833	
30.01.98	1 ⁵⁰	981 ⁰⁵	-	841	
02.02.98	2 ⁰⁰	983 ⁰⁵	-	843.	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

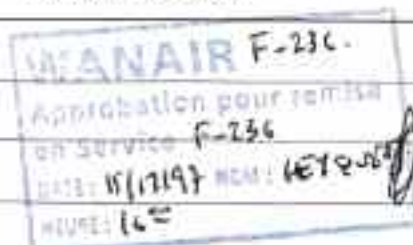
Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

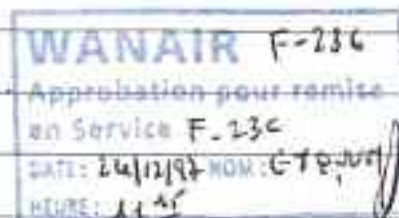
15/12/97Travaux effectués à 923³⁵ HT et 778 AT.

Dossier de travaux WANAIR BL 1512 (97/300)

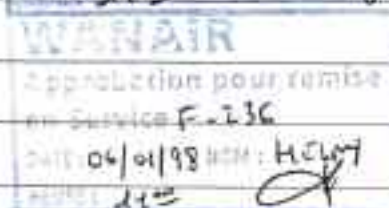
24/12/97Travaux effectués à 934⁰⁵ HT et 785 AT

Installation Pelice OVR en position Droite et Gauche

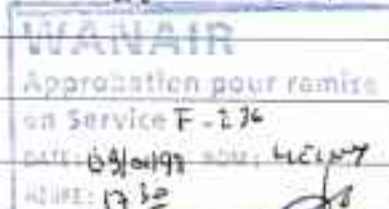
Dossier de travaux WANAIR BL 2312 (97/300)

07/01/98Travaux effectués à 945¹⁰ et 801 AT.

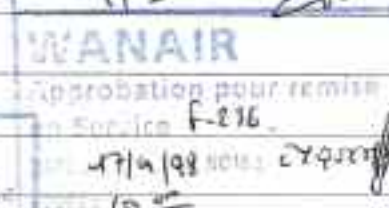
Dossier de travaux WANAIR BL 0601 (98/300)

08/01/98Travaux effectués à 960²⁰ et 809 AT.

Dossier de travaux WANAIR BL 0901 (98/300)

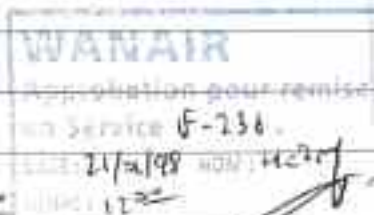
17/01/98Travaux effectués à 966¹⁵ et 820 AT.

Dossier de travaux WANAIR BL 1701 (98/300)

21/01/98Travaux effectués à 967²⁰ et 823.

CN 97-404 (Remplacement de sol)

Dossier de travaux WANAIR BL 2101 (98/300)



Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
05.02.98	3 ¹⁰	986 ¹⁵	-	847	
09.02.98	1 ²⁵	987 ⁴⁰	-	849	
11.02.98	0 ³⁰	988 ¹⁵	-	850	
12.02.98	1 ⁴⁵	989 ⁵⁵	-	852	
16.02.98	1 ³⁰	991 ¹⁵	-	854	
17.02.98	4 ²⁵	995 ⁴⁰	-	858	
18.02.98	3 ²⁵	999 ⁰⁵	-	859	
25.02.98	2 ³⁰	1001 ³⁵	-	861	
26.02.98	2 ⁰⁵	1003 ⁴⁰	-	863	
27.02.98	4 ¹⁰	1007 ⁵⁰	-	866	
01.03.98	1 ¹⁰	1009	-	868.	
02.03.98	1 ⁵⁵	1010 ⁵⁵	-	870	
04.03.98	6 ⁵⁰	1017 ⁴⁵	-	873	
07.03.98	3 ²⁵	1021 ¹⁵	-	875	
08.03.98	3 ⁴⁵	1024 ⁵⁵	-	878.	
09.03.98	3 ⁵⁰	1028 ⁴⁵	-	881	
12.03.98	3 ⁵⁵	1032 ⁴⁰	-	885	
12.03.98	2 ²⁵	1035	-	887	
15.03.98	2 ²⁵	1037 ²⁵	-	891	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

23.01.98.

Travaux effectués à 967²⁰ HT et 823 AT
 Dossier de travaux WANAI BL 2201 (98/200)

WANAI

Approbation pour remise
en service F-236

DATE: 23/01/98 NOM: DALBO

A12

27.01.98

Travaux effectués à 978²⁵ HT et 837 AT
 Dossier de travaux WANAI BL 2701 (98/300)

WANAI

Approbation pour remise
en service F-236

DATE: 27/01/98 NOM: DALBO

A12

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
16.03.98	1 ¹⁰	1038 ³⁵	-	892.	
18.03.98	2 ⁰⁰	1040 ³⁵	-	894	
18.03.98	2 ³⁰	1043 ⁰⁵	-	896	
20.03.98	1 ²⁰	1044 ¹⁵	-	898	
01.04.98	2 ⁴⁰	1047 ⁰⁵	-	900.	
02.04.98	3 ²⁰	1050 ¹⁵	-	902	
04.04.98	1 ³⁵	1052	-	904	
06.04.98	2 ⁰⁵	1054 ⁰⁵	-	909	
07.04.98	1 ⁴⁵	1055 ⁵⁰	-	913	
08.04.98	1 ²⁵	1057 ¹⁵	-	915	
11.04.98	2 ¹⁰	1059 ²⁵	-	919.	
14.04.98	2 ⁰⁰	1061 ²⁵	-	922	
21.04.98	2 ⁵⁵	1064 ²⁰	-	924	
22.04.98	7 ⁵⁰	1072 ¹⁰	-	929	
23.04.98	2 ¹⁵	1074 ²⁵	-	931	
24.04.98	6 ¹⁵	1080 ⁴⁰	-	933	
25.04.98	7 ⁴⁰	1088 ²⁰		937	
29.04.98	6 ⁴⁰	1095		939	
11.05.98	7 ⁰⁵	1102 ⁰⁵		943	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

26/03/98 VP1 effectuée suivant P.E WANAIN A 1043⁰⁵ HT
 27/03/98 or 896 ATT.
 Dossier de travaux WANAIN BL 2103(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service F-236.DATE: 27/03/98 NOM: HEINY
HEURE: 16⁰⁰

28/03/98 Travaux effectués à 1043⁰⁵ HT et 896 ATT
 Dossier de travaux WANAIR BL: 2803(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service F-236DATE: 30/03/98 NOM: HEINY
HEURE: 16⁰⁰

03/04/98 Travaux effectués à 1050²⁵ HT et 902 ATT
 Dossier de Travaux WANAIR BL: 0304(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service F-236DATE: 03/04/98 NOM: HEINY
HEURE: 16⁰⁰

10/04/98 Travaux effectués à 1061²⁵ HT et 922 ATT
 Dossier de Travaux WANAIR BL: 2004(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service F-236DATE: 20/04/98 NOM: HEINY
HEURE: 16⁰⁰

30/04/98 Application Partielle du SR 2658 sur Train P Droit
 du 7/05/98
 Dossier de Travaux WANAIR BL: 3004(98/300)
 C.N. 95-134 P1 (Manuel de Vol)

WANAIR

Approbation pour remise
en Service F-236DATE: 7/05/98 NOM: HEINY
HEURE: 17H

Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
15.05.98	3 ²⁰	1105 ²⁵		951	
21.05.98	4 ⁰⁵	1109 ³⁰		955	
22.05.98	4 ⁵⁵	1114 ²⁵		958	
25.05.98	4 ¹⁰	1118 ³⁵		962	
26.05.98	3	1121 ³⁵		963	
02.06.98	1 ³⁰	1123 ⁰⁵		965	
03.06.98	5 ⁵⁵	1129 ⁰⁰		967	
05.06.98	2 ⁰⁵	1131 ⁰⁵		970	
06.06.98	2 ⁵⁰	1133 ⁵⁵		972	
17.06.98	1	1134 ⁵⁵		976	
18.06.98	7 ²⁰	1142 ¹⁵		980	
19.06.98	2 ⁵⁰	1145 ⁰⁵		983	
21.06.98	1 ¹⁵	1146 ²⁰		985	
23.06.98	2 ⁴⁵	1149 ⁰⁵		987	
28.06.98	1 ⁴⁰	1150 ⁴⁵		990	
30.06.98	1 ³⁵	1152 ¹⁰		993	
05.07.98	2 ¹⁵	1154 ³⁵		995	
09.07.98	2 ¹⁰	1156 ⁴⁵		997	
16.07.98	2 ²⁵	1159 ¹⁰		1001	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

14/05/98

15/05/98

Application Partielle de SB 2658 sur Train Gauche suivant

Dossier de Travaux WANAIR BL: 1205(98/300)

1505MP

10^h

18/05/98

Travaux effectués à 1105²⁵ HT et 951 ATT

Dossier de Travaux WANAIR BL: 1805(98/300)

190558

HEINY

17H00

04/06/98

Travaux effectués à 1129 HT et 967 ATT

Dossier de Travaux WANAIR BL: 0406(98/300)

04/06/98

HEINY

18^h30

08/06/98

Travaux effectués à 1133⁵⁵ HT et 972 ATT

Dossier de Travaux WANAIR BL: 0806(98/300)

100638

HEINY

10^h30

11/06/98

Travaux effectués à 1133⁵⁵ HT et 972 ATT

Dossier de Travaux WANAIR BL: 1106(98/300)

16^h

01/07/98

01.07.98.

Travaux effectués à 1152²⁰ HT et 993 ATT.

Dossier de Travaux WANAIR BL: 0107(98/300)

HEINY

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
19.07.98	2 ¹⁵	1161 ²⁵		1003	
24.07.98	1 ⁵⁵	1163 ²⁰		1005	
08.08.98	0 ³⁰	1163 ⁵⁰		1007	
10.08.98	0 ⁴⁰	1164 ³⁰		1013	1003 1
11.08.98	0 ³⁰	1165		1014	1 1
12.08.98	1 ⁵⁵	1166 ⁵⁵		1016	2
15.08.98	2 ³⁵	1169 ³⁰		1018	2
21.08.98	2 ¹⁵	1171 ⁴⁵		1022	4
01.09.98	7 ⁰⁰	1178 ⁴⁵		1026	4 ⁹ 4
04.09.98	6 ⁵⁵	1185 ⁴⁰		1030	4
10.09.98	3 ⁰⁰	1188 ⁴⁰		1034	4
10.09.98	2 ⁵⁵	1191 ³⁵		1035	4
11.09.98	4 ⁵⁵	1196 ³⁰		1038	3
12.09.98	1 ⁴⁵	1198 ¹⁵		1042	4
15.09.98	7 ¹⁵	1205 ³⁰		1046	4
17.09.98	6 ⁴⁵	1212 ¹⁵		1049	Passage des heures en continu 3
08/10.98	0 ⁸³	1212 ⁹⁸		1050	1
13/10.98	4 ³³	1217 ³¹		1052	2
14/10.98	4 ⁰⁰	1221 ³¹		1055	1050 1050 3

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

22

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

150798 Travaux effectués à 1156⁴⁵ HT et 997 ATT
Bilan de Travaux WANAI BL: 1507(98/300)

170798 Travaux effectués à 1159¹⁰ HT et 1001 ATT
Bilan de Travaux WANAI BL: 1707(98/300)

220798 Travaux effectués à 1161²⁵ HT et 1003 ATT
Bilan de Travaux WANAI BL: 2207(98/300)

WANAI
Approbation pour remise en Service
DATE: 150798 NOM: HEY
HEURE: 18H00

WANAI
Approbation pour remise en Service
DATE: 170798 NOM: HEY
HEURE: 19H00

WANAI
Approbation pour remise en Service
DATE: 220798 NOM: HEY
HEURE: 17H

Inspection pour renouvellement CONS.
HT cellule: 1163 ATT: 1005

Moteur 1. HT: 1163^H cycles: 950 N° PCE 92711

" 2 HT: 1163^H cycles: 950 N° PCE 95710

Helice 1. HT: 229 depuis RG N° FWA 2364

" 2 HT: 229 depuis RG N° FWA 23.61



GSAC Situation V

Validité: 29/07/2001
A. FWA de 28/07/1998

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
15-10-98	3 83	1225 ¹⁴		1057	1050
17-10-98	1 33	1226 ⁴⁷		1059	
22-10-98	2 84	1229 ³¹		1062	
24-10-98	2 34	1231 ⁶⁵		1064	
31-10-98	1 17	1232 ⁸²		1065	
01-11-98	1 33	1234 ¹⁵		1066	
02-11-98	2 42	1236 ⁵⁷		1068	
03-11-98	1 08	1237 ⁶⁵		1070	
04-11-98	2 32	1240 ⁵⁷		1071	
06-11-98	4 08	1244 ⁶⁵		1073	
08-11-98	2 25	1246 ⁹⁰		1075	
10-11-98	1 17	1248 ⁰⁷		1077	
12-11-98	2 83	1250 ⁹⁰		1078	
15-11-98	1 75	1252 ⁶⁵		1080	
23-11-98	0 84	1253 ⁴⁹		1082	
24-11-98	1 32	1255 ⁴¹		1085	
25-11-98	1	1256 ⁴¹		1087	
30-11-98	0 50	1256 ³¹		1090	
01-12-98	2 25	1259 ¹⁰		1092	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

11.06.98

Travaux effectués à 1166⁵⁵ HT et 1014 ATT.

14.08.98

Application SP DRECH. 32-3073 REV 1.

Application de la FAR N° 01A98 WANAIR.

Dossier de travaux WANAIR. BL 1208(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise en Service

DATE: 14/08/98 NOM: HEINTZ
HEURE: 11³⁰

14.09.98

Travaux effectués à 1169³⁰ HT et 1018 ATT.

Dossier de travaux WANAIR. BL 2108(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise en Service

DATE: 21/09/98 NOM: EYQUBIN
HEURE: 7⁴⁵

21.09.98

VGE2 / VPE2 / VA effectués suivant HE WANAIR 2

04

1212,15 HT et 1049 ATT

21/10/98

Dossier de travaux WANAIR. BL 2109(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise en Service

DATE: 21/10/98 NOM: EYQUBIN
HEURE: 10 Heures

14.10.98

Travaux effectués à 1217,31 HT et 1052 ATT

Dossier de travaux WANAIR. BL 1410(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise en Service

DATE: 14/10/98 NOM: HEINTZ
HEURE: 7¹⁵ Heures

15.10.98

Travaux effectués à 1225,14 HT et 1057 ATT

Dossier de travaux WANAIR. BL 1510(98/300)

WANAIR

Approbation pour remise en Service

DATE: 15/10/98 NOM: HEINTZ
HEURE: 17 Heures

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

21-10-98Travaux effectués à 1226,47 HT et 1059 ATT
Dossier de Travaux WANAIK BL 2110(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en Service

DATE: 21-10-98 NOM: EYQUEM

HEURE: 19 H

23-10-98Travaux effectués à 1229,31 HT et 1059 ATT
dossier de Travaux WANAIK BL 2310(98/300)
COMPENSATION SECOURS

WANAIK

Approbation pour remise
en Service

DATE: 23-10-98 NOM: EYQUEM

HEURE: 15⁰⁰29-10-98Travaux effectués à 1231,65 HT et 1064 ATT
dossier de Travaux WANAIK BL 2910(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en Service

DATE: 29-10-98 NOM: EYQUEM

HEURE: 16⁰⁰07-11-98Travaux effectués à 1244,65 HT et 1073 ATT
Dossier de Travaux WANAIK BL 0711(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en Service

DATE: 07/11/98 NOM: EYQUEM

HEURE: 16 H

09-11-98Travaux effectués à 1246,90 HT et 1075 ATT
Dossier de Travaux WANAIK BL 0911(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en Service

DATE: 09/11/98 NOM: EYQUEM

HEURE: 16 H

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

10-11-98 Travaux effectués à -1246,90 HT et -1075 ATT. Dernier
Re Travaux WANAIK BL: 10-11(98/300) E/S Remise en TPG/TPD

WANAIK

Approbation pour remise
en ServiceDATE: 10/11/98 NOM: PLOUHAN
HEURE: 12 H

16-11-98 RG Injecteurs HTD 5/D, Calibration Altitudes Pilote et Copote effectués
à -1252,65 HT et -1080 ATT. Dernier de Travaux WANAIK BL: 16-11(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en ServiceDATE: 17/11/98 NOM: EYQUEM
HEURE: 12 H

02-12-98 Travaux effectués à -1259,16 HT et -1092 ATT
Dernier de Travaux WANAIK BL: 02-12(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en ServiceDATE: 02/12/98 NOM: EYQUEM
HEURE: 14 h 45

08-12-98 Travaux effectués à -1274,91 HT et -1102 ATT
Dernier de Travaux WANAIK BL: 08-12(98/300)

WANAIK

Approbation pour remise
en ServiceDATE: 10/12/98 NOM: EYQUEM
HEURE: 14 h 45

15 DEC. 1998 Travaux effectués à -1278,87 HT et -1106 ATT.
Dernier de Travaux WANAIK BL: 14-12(98/300)
E/S LEFT MAIN LANDING GEAR ACTUATOR.

WANAIK

Approbation pour remise
en ServiceDATE: 15/12/98 NOM: PLOUHAN
HEURE: 10 h 30

CONSTAT D'ÉVÉNEMENT EN EXPLOITATION N° 0112
du 14/12/98.

Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
16/12/98	5 ⁰⁰	1286,37		1112	
21/12/98	0,67	1287,04		1113	Vol de contrôle E7/D
22/12/98	7,58	1294,62		1118	
24/12/98	3,83	1298,45		1120	
28/12/98	1,92	1300,37		1122	
04/01/99	4,00	1304,37		1124	
06/01/99	1,92	1306,29		1126	
07/01/99	1,67	1307,96		1128	
07/01/99	0,50	1308,46		1130	
09/01/99	6,50	1314,96		1132.80	
15/01/99	0,17	1315,13		1133	
15/01/99	4,17	1319,3		1136	
16/01/99	4,75	1324,05		1140	
25/01/99	0 ⁵⁸	1324,63		1141	1
28/01/99	0 ⁷⁵	1325,38		1142	1
28/01/99	1 ⁶⁷	1327,05		1152	
22/02/99	1 ³³	1328,38		1154	2
06/02/99	1 ⁸⁴	1330,22		1156	
		1330,22		1156	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

WANAIRApprobation pour remise
en ServiceDATE: 15/12/98 NOM: EYQUE
HEURE: 13h15

15/12/98: Travaux effectués à 1279,79 HT et 1107 ATT
 dossier de Travaux WANAIR: BL 1512 (98/300)
 CONSTAT D'ÉVÉNEMENT EN EXPLOITATION N° 0212

WANAIRApprobation pour remise
en ServiceDATE: 15/12/98 NOM: EYQUE
HEURE: 23h45

15/12/98: Travaux effectués à 1280,87 HT et 1108 ATT
 dossier de Travaux WANAIR: BL 1512 BIS (98/300)
 CONSTAT D'ÉVÉNEMENT EN EXPLOITATION N° 0213

WANAIRApprobation pour remise
en ServiceDATE: 21/12/98 NOM: EYQUE
HEURE: 8h30

18/12/98: Travaux effectués à 1286,37 HT et 1112 ATT
 en 21/12/98: dossier de Travaux WANAIR BL 1812 (98/300)

WANAIRApprobation pour remise
en ServiceDATE: 05/01/99 NOM: EYQUE
HEURE: 16h

05/01/99: Travaux effectués à 1304,37 HT et 1124 ATT
 dossier de Travaux WANAIR BL 0501 (99/300)

WANAIRApprobation pour remise
en ServiceDATE: 18/01/99 NOM: EYQUE
HEURE: 15h30

11/01/99: Travaux effectués à 1314,96 HT et 1132 ATT
 dossier de Travaux WANAIR BL 1101 (99/300)

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
	REPORT	1330,22		1156	
19/02/99	2,00	1332,22		1158	
23/02/99	2,58	1334,80		1160	
02/03/99	3,33	1338,13		1161	1
03/03/99	3,25	1341,38		1162	1
05/03/99	3,66	1345,04		1167	5
12/03/99	0,50	1345,54		1168	2
16/03/99	4,84	1350,38		1173	4
18/03/99	1,58	1351,96		1176	
19/03/99	3,17	1355,13		1177	
20/03/99	4,84	1359,97		1183	
23/03/99	6,83	1366,8		1187	
25/03/99	1,25	1368,05		1189	
26/03/99	3,83	1371,88		1193	
27/03/99	7,00	1378,88		1197	
29/03/99	1,17	1380,05		1201	
01/04/99	0,42	1380,47		1203	
03/04/99	4,33	1384,8		1207	
05/04/99	1,42	1386,22		1209	



B.P.6806 98702 FAA'A AEROPORT

DEMANDE D'AUTORISATION EXCEPTIONNELLE

N° 99-01 RT

Avion Type :BEECH B300LW	Numéro de Série : FA 226	Immatriculation : F-OHRT
--------------------------	--------------------------	--------------------------

(1) Moteur - Référence :
Position et N° de série :

(1) Equipement -

(1) Visite avion - Type :

Opération d'entretien : REVISION GENERALE TRAIN ATERRISSAGE

Objet de la dérogation (rubrique concernée du programme d'inspection ou d'entretien) :

Révision générale des 3 trains d'atterrissage préconisée tous les 7500cycles ou 60 mois suivant Manuel Entretien WANAIR Section 3 page 32/01 (due au 21/12/98, date de fabrication de l'aéronef suivant informations TRANSAIR 21/12/93.) DATE EXPORT CERTIFICAT 12/12/94

Motif et justification de la demande (événement imprévisible survenu) :

Suite analyse du kardex par le nouveau R.T. il s'avère qu'il y a eu confusion entre les dates de fabrications de l'aéronef, de mise en service de celui-ci et d'enregistrement du « Kardex » pour ce qui concerne la date de révision des trains d'atterrissage.(Date relevée sur suivi KARDEX Pose 09/95 R.G. 09/2000 ou 7500Cy) Aucune intervention sur les trains mentionnée depuis neufs.

Valeur de la dérogation : demandée 2 mois

Situation de l'avion dans son cycle d'entretien:

Le 25/01/99: TSN 1319H CSN: 1136

DERNIERE VISITE EFFETUEE: VGE2/VPE2/VISITE ANNULELLE du 21/09 au 08/10/98 à 1219H et 1019 Cy.

PROCHAINE VISITE DUE à : 1366,15 Heures

Dispositions compensatrices prévues :

MISE A JOUR PAR AMENDEMENT DE LA SECTION 3 DU M.E. EN COUR D'ETUDE,
(REVISION DES TRAINS ATERRISSAGES 8000Cy ou 72 Mois préconisée actuellement par le constructeur) Copie document jointe
REVISION DES TRAINS DES RECEPTION PIECES EN COMMANDE POUR EFFECTUER LE TRAVAIL

Demandeur	Assurance Qualité	Décision du GSAC local
Nom : G. PUTHOMME Fonction: R.T. Date : 25 Janvier 99 Visa :	Nom : F. KERSANTE Visa :	☒ Accord ☐ Refus motivé 25 JAN. 1999

(1) Utiliser la rubrique adaptée à la dérogation demandée

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

15/01/99

Travaux effectués à -1315, 13 HT et -133 ATT
 Dossier de Travaux WANAIK : BC: 1504(99/300)

WANAIK

Approbation pour remise en Service

DATE: 15/01/99 NOM: EYQUEM

HEURE: 11H45

22/01/99

Travaux effectués à -1324,05 HT et -1190 ATT
 Dossier de Travaux WANAIK BC: 2201(99/300)

WANAIK

Approbation pour remise en Service

DATE: 22/01/99 NOM: EYQUEM

HEURE: 16H

10/02/99

19/02/99

Travaux effectués à -1330,22 HT et -1156 ATT, RG Travaux et
 CEIRB Contrôle Global Dossier de Travaux WANAIK : BC: 1002(99/300)

RG TRAVIUS DEACTIVATION N° 99-01RT du 25/01/99 (2 mois)

WANAIK

Approbation pour remise en Service HAB: W2

DATE: 19/02/99 NOM: EYQUEM

HEURE: 14H LIEU: FAN'A

26/03/99

VPE1 effectuée suivant NE WANAIK à -1371,88 HT et
 -1193 ATT Dossier de Travaux WANAIK : BC: 2903(99/300)

WANAIK

Approbation pour remise en Service HAB: W2

DATE: 26/03/99 NOM: EYQUEM

HEURE: 23H LIEU: FAN'A

Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
06/04/99	1,83	1388,05		1211	
13/04/99	2,00	1390,05		1214	
15/04/99	2,01	1397,06		1217	
16/04/99	2,33	1399,39		1219	
17/04/99	2,42	1401,81		1221	
19/04/99	1,33	1403,14		1222	
20/04/99	2,00	1405,14		1226	
22/04/99	2,00	1407,14		1228	
23/04/99	0,91	1408,05		1230	
24/04/99	0,75	1408,8		1231	
29/04/99	1,50	1410,3		1233	
01/05/99	2,50	1412,8		1235	
19/05/99	1,50	1414,3		1238	
22/05/99	4,58	1418,88		1242	
23/05/99	3,50	1422,38		1243	
31/05/99	2,00	1424,38		1247	
09/06/99	1,33	1425,71		1249	
11/06/99	1,33	1427,04		1251	
24/06/99	1,83	1428,87		1253	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

100699

Travaux effectués à 1425,74 HT et 1249 AT

Bassin de Travaux WANAIR - BL-1006(99/300)

Application Safety Communiqué Beechcraft N°160

WANAIRApprobation pour remise
en service HAS: W2DATE: 100699 NOM: EYQUEM
HEURE: 16H ZIGU: FAAA

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
28/06/99	3,33	1432,20		1256	
2/07/99	2,33	1434,53		1268	12
05/07/99	2,33	1436,86		1276	
07/07/99	2,42	1439,28		1279	
08/07/99	1,58	1440,86		1283	
10/07/99	2,42	1443,28		1285	
22/07/99	1,58	1444,86		1287	
28/07/99	1,42	1446,28		1289	
07/08/99	1,75	1448,03		1292	
18/08/99	1,75	1449,78		1294	
20/08/99	1,83	1451,61		1296	
21/08/99	1,92	1453,53		1301	
25/08/99	3,00	1456,53		1303	
28/08/99	2,58	1459,11		1305	
30/08/99	1,67	1460,78		1308	
08/09/99	6,75	1467,53		1311	
09/09/99	1,75	1469,28		1314	
11/09/99	2,25	1471,53		1316	
16/09/99	1,75	1473,28		1318	
		1473,28			

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

150799 Travaux effectués à -1443,28 HT et -1285 ATT
 Dossier de Travaux WANAIK BL: 1507(99/300)

WANAIK
 Approbation pour remise
 en Service HAB: WOG
 DATE: 150799 NOM: DAZBOS
 HEURE: 16H LIEU: FRAA

260799 Inspection Partie chaude Moteur G S/N: PCF 95711
 030899 effectuée à -1446,28 HT et -1289 ATT - Application SB: 24-3245
 Dossier de Travaux WANAIK BL: 2607(99/300)

WANAIK
 APRS OE F236
 NOM EXGUEM N° HABWZ
 DATE 0308/99
 HEURE 17H LIEU: FRAA

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

30

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
—	REPORT	1473,28	—	1318	
23/09/99	2,17	1475,45		1320	.
24/09/99	2,25	1477,70		1322	2
29/09/99	1,42	1479,12		1324	2
01/10/99	1,25	1480,37		1326	2
04/10/99	1,25	1481,62		1328	2
06/10/99	2,33	1483,95		1330	2
07/10/99	2,50	1486,45		1332	2
08/10/99	1,02	1488,12		1335	3
09/10/99	6,07	1494,79		1338	3
13/10/99	3,50	1498,29		1343	5
16/10/99	2,00	1500,29		1348	
18/10/99	1,75	1502,04		1350	
18/10/99	1,50	1503,54		1351	
19/10/99	2,17	1505,71		1353	
21/10/99	1,67	1507,38		1355	2
22/10/99	1,92	1509,30		1359	
23/10/99	1,67	1510,97		1362	
31/10/99	1,83	1512,80		1363	1
3952 OK					

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

15-10-99 Contrôle Bancopompe Hottel D S/N PCE-95710 + Pt frein
 relevés paramètres moteurs effectués à 1498, 29 HT et 1343 ATT
 Dossier de Travaux WANAIR : BL 1410(99/300)

WANAIR

APRS OE F236

NOM PRACHON N° HAB W3

DATE 15/10/99

HEURE 8h30 LIEU FNA

28/10/99 Travaux suivant BL 2710 (99/300)
 E/S Pulvérisant boudins à 1510, 97 TSN
 1362 CSA

WANAIR

APRS OE F236

NOM : PNT N° HAB W3

DATE : 28/10/99

HEURE : 15h LIEU : FNA

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
/	REPORT	1512,80	/	1363	
02/11/99	2,92	1515,72		1365	2
03/11/99	1,62	1517,39		1366	1
04/11/99	4,08	1521,47		1368	2
16/11/99	1,50	1522,97		1370	2 VP2 + 457 GTP
28/11/99	2,33	1525,30		1372	2
02/12/99	1,50	1526,80		1374	2
16/12/99	1,58	1528,38		1375	
17/12/99	2,42	1530,8		1377	
27/12/99	3,25	1534,05		1379	
28/12/99	3,33	1537,38		1381	
CONVERSION - EN HEURES ET MINUTES					
/	/	1537,23	/	1381	
18/01/00	0,57	1538,20	/	1385	
25/01/00	6,49	1545,09	/	1389	
02/02/00	1,07	1546,16	/	1394	
03/02/00	1,07	1547,23	/	1399	

DEMANDE D'AUTORISATION EXCEPTIONNELLE**N° 99-03 RT**

Avion Type : BEECHCRAFT B300LW	Numéro de Série : FA 226	Immatriculation : F-OHRT
---	---------------------------------	---------------------------------

(1) Moteur - Référence : PRATT & WHITNEY PT6A-60A
Position et N° de série : PCE 95710 position droite

(1) Equipement -

(1) Visite avion - Type :

Opération d'entretien : Visite Partie Chaude moteur à 1500 FH

Objet de la dérogation (rubrique concernée du programme d'inspection ou d'entretien) :

Effectuer la Visite Partie Chaude 1500 FH du moteur Droit en même temps que la visite cellule VPE2
Prévue à TSN : 1512,15 FH AERONEF

Motif et justification de la demande (événement imprévisible survenu) :

REF : Fascicule GSAC P 45-30 Edt. 2 10/97. MOE F236 Edt. 2 Amt.4 Ch. 3-9

Eviter 2 immobilisations rapprochées de l'appareil, pénalisant lourdement l'exploitation de WANAIR (notamment les "EVASAN"), compte tenu également que le deuxième appareil de même capacité (CITATION V F-OHRU) est actuellement immobilisé en chantier de 1200H fin de cycle, pour une période de 6 semaines.

Valeur de la dérogation :

DEMANDEE : 2% sur la VPC moteur 1500FH = 30FH

ACCORDEE : 30^h.

Situation de l'avion dans son cycle d'entretien :

Dernières visites effectuées : VPE1 à TSN :1371,38 VPC GTP N°1 à TSN : 1446 FH

Prochaines visites à effectuer : VPE2 à TSN 1512,15 VPC GTP N°2 à TSN 1500 FH

SITUATION ACTUELLE : AIRCRAFT : TSN :1481,62 hrs	CSN : 1328
Le 06 Oct. 99	GTP N°1 : TSN :1481,62 hrs CSN :1239 T sin HSI : 35,34 hrs
	GTP N° 2 : TSN :1481,62 hrs CSN :1239

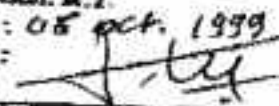
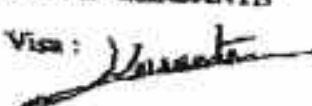
- Dispositions compensatrices prévues :
- Prévision des révisions annuelles augmentées
 - Relève des performances du moteur à 1500 PH
 - Horoscopage du moteur à 1500 PH

L'inspection de la partie chaude du GTP N°1 anticipée à 1446 PH pour 1500 nous a permis de constater le bon état général de ce moteur.

Le GTP N°2 de l'aéronef à le même nombre d'heures et cycles depuis sa mise en service que le N°1.

Les relevés de paramètres des 2 moteurs des derniers mois d'exploitation sont identiques et ne présentent aucun signe de fatigue sur les 2 GTP.

Copie jointe du relevé des paramètres moteurs 1 & 2 lors du point fixe après partie chaude du GTP N°1

Demandeur	Assurance Qualité	Décision du GSAC local
Nom : G. PUTHOMME Fonction: R.T. Date : 05 oct. 1999 Visa : 	Nom JF. KERSANTH Visa : 	☒ Accord A - Qui lient ☐ Refus motivé 06 OCT. 1999 

(1) Utiliser le rubrique adaptée à la dérogation demandée

06-10-1999 12:02

61 2 8713 1187

TOTAL PAGE(S) 04

P.01

06-10-1999 14:36

689+425937

P.01

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

VPE 2 1504 + INSPECTION PARTIE CHAUDE

MOTOUR ~~DRONT~~ EFFECTUÉE A.

TSN 1527, 47

CSN 1370

WANAIR

APRS OE F236

NOM: ECUY N° HABW2

DATE: 11/11/99

HEURE: 700 LIEU: FMA 7

DEROGATION N° 99-03 RT + 304 HST GTP2

VISITE EFFECTUÉE SUIVANT M.E. WANAIR CAT. 1 ANNEXE O

DOSSIER DE TRAVAUX NO BL 0211 (99/300)

GTP1

GTP2

TSN: 1527, 47

TSN: 1527, 47

CSN: 1281

CSN 1281

T. HST: 75, 14

T. HST: 0

C. HST: 79

C. HST: 0

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
04/12/99	1525,30	1525,30		1372	
8/12/99		1526,80		1374	USINE ANNUELLE
20/3/00		1566,80		1422	
19/04/00		1577,53		1431	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1/12/99

Application SB 34-3836 R2 (Year 2000 Readiness Inspection)
 effectuée à 1525,30 H et 1372 NT
 Dossier de Travaux WANAIR BL 2604/99/300

WANAIR

APRS OE F236

NOM: DUEH N° HAB W2

DATE: 01/12/99

HEURE: 9 LIEU: FRAA

14/12/99

Visite Annuelle et vieillissement effectuée
 suivant M.E WANAIR Edt 1 Ann. 0
 Dossier de Travaux NO BL 2441/99/300
 TSN: 1526,80 CSN 1374

WANAIR

APRS OE F236

NOM: DUE N° HAB W2

DATE: 08/12/99

HEURE: 14⁰⁰ LIEU: FRAA

16/02/03/2000

UA RADIO PAR TEST GLOBAL IAB EFFECTUÉE
 SUIVANT DOSSIER WANAIR N° WA 000
 TSN: 1566,80 CSN 1422

WANAIR

APRS OE F236

NOM: DUE N° HAB W5

DATE: 20.03 2000

HEURE: 16⁰⁰ LIEU: FRAA

03/04/00 au 20/04/00

: VGE1 @ VPE1 @ VPE2 effectuées suivant
 dossier WANAIR N° WA 0004 (ME WANAIR Edt 1)
 TSN: 1577,53 FN et CSN: 1431 cy.

WANAIR

APRS OE F236

NOM: PCY N° HAB W3

DATE: 12/04/00

HEURE: 16⁰⁰ LIEU: FRAA

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

20/06/2000 : Travaux Supplémentaires : SB 27-3038 effectué à
TSN: 1646,23 FH et CSN: 1521 cy
BDV: WA 000021

WANAIR

APRS OE F236

NOM: DLS N° HAB: WOL

DATE: 21.06.2000

HEURE: 11⁰⁰ LIEU: PAAA

19/07/2000: Travaux Supplémentaires: SB 38-3069 partie 1
vérifié: non concerné par SB, non équipé du clean
flush toilet Model 500-36A, équipé de toilette model 1700-021
BDV: WA 000025

WANAIR

APRS OE F236

NOM: PLR N° HAB: WS

DATE: 19/07/2000

HEURE: LIEU: PAAA

30/08/2000 au 01/09/2000: * VPE 1 effectuée suivant ME WANAIR Galt 1 Andro
BDV WA 000034 à TSN: 1743 FH et CSN: 1605 cycles

* TS: Contrôle comme toujours effectué (BDV WA 000031)

WANAIR

APRS OE F236

NOM: GALT N° HAB: W2

DATE: 01/09/2000

HEURE: 11³⁰ LIEU: PAAA

CN 1993-115 R1 effectuée: remplacement des boulons inférieurs avant
d'attaches pour limite de vie.

	Marque/Type	N°Série	H.T	H.G.V/H.R.G	Cycles
Avion/Aircraft Immat/Registr	BEECH 300 F-OHRT	FA-226-...			

TYPE DE VISITE / CHECK

1 TRAVAUX SUPPLEMENTAIRES
+INSTALLATION KLN 900

PROGRAMME / MAINTENANCE SCHEDULE

PROGRAMME D'ENTRETIEN TRANSAIR
ED 4 REV 1 DU 3/1998

L'aéronef et/ou le (s) composant (s) désigné (s) ci-dessous a (ont) été réparé (s) et/ou inspecté (s)
en accord avec la réglementation de la J.A.R. 145 et est (sont) approuvé (s) pour Remise en Service.

The aircraft and/or component (s) identified above was (were) repaired and/or inspected in accordance
with current Federal Air Regulation and was (were) found airworthy for Return to Service.

DATE : 8/03/2001

SIGNATURE / SIGNED : PLANTIN JEAN-LOUIS

Référence Agrément / Agreement reference : JAR 145 / F 09

TRAVAUX EFFECTUES / WORKS PERFORMED

TS 101	REPLACEMENT HUBLOT INTERIEUR (POLARIZE) SUR POSITION FACE PORTE CABINE. Effectué
TS 202	CHANGEMENT DU JOINT ISSUE DE SECOURS Dépose issue de secours. Pose d'un joint mastic per pourtour extérieur. Repose issue de secours + réfection marquage extérieur
TS 501	ALTIMETRES DECALLES Vérification altimètre pilote et copilote. Alti copi décalé. Dépose alti copi pour envoi en sous traitance. Retour alti, repose + essai d'étanchéité. Bon fonctionnement
TS 502	INDICATEUR TEMPERATURE EXTERIEUR INOP. Vérification de fonctionnement. Bon fonctionnement
TS 601	INSTALLATION KLN 900 SELON MODIF N°627/BCA Effectuée
TS 602	DEPOSE DES ENSEMBLES HF+S&L CALL (CTL / KCU / ANTENNE FILAIRE) Dépose des ensembles HF1 et HF2 et s&l call
TS 603	MODIFICATION R 33 VHF COLLINS 22 C Dépose des VHF 22A et CTL 22A, envoi chez rockwell collins pour modification. Repose. Essai, bon fonctionnement
TS 604	MODIFICATION FM IMMUNITY VOR COLLINS VIR 32 Dépose des vor VIR 32, envoi chez rockwell collins pour modification. Repose. essai, bon fonctionnement

MOUVEMENT DE PIECES / REPLACEMENT SCHEDULE

Description	P/N	S/N Déposé / Off	S/N Posé / On
VHF 22 A	622-6152-001	31584	
VHF 22 A	622-6152-001	31610	
VHF 22 C	822-1113-001		31584
VHF 22 C	822-1113-001		31610
CTL 22 A	622-6520-008	11724	
CTL 22 A	622-6520-008	11721	
CTL 22 C	822-1120-008		11724
CTL 22 C	822-1120-008		11721
VOR VIR 32	622-6137-001	13409	

VOR VIR 32	622-6137-001	13410	
VOR VIR 32	622-6137-201		13409
VOR VIR 32	622-6137-201		13410
GPS KLN 900	066-04034-0104		3487
KA 92	071-01553-0200		34053
KCM 100	071-00073-5000		7946
KNC 667	066-04011-0039	80364	
KCU 568	066-040013-0031	2270	
KDL 569	071-00030-0000	2127	
KA 167	071-01292-0001	X1373	
KA 679B	071-01290-0020	060	
HF PWR COUPLER KAC 952	064-01017-0000	4658	
BRIDGE KA 158	071-00019-0000	1882 / 1950	
HF PWR / COUPLER KAC 952	064-01017-0002	18389	
ER HF KTR 953	064-01015-0001	26296	
ER HF KTR 953	064-01015-0001	29172	
BC HF KFS 594	071-01274-0001-	2189 / 2516	
REC SELCALL C59	WA 135	255AIG0008	
ADAPTATEUR KA 594	071-1268-01	SANS S/N	

06/11/2000 au 09/11/00 : * VA effectuée suivant M.E. WANAIR

EDT1 ATIS à TSW: 1817,3

et CSN: 1673

BDV WA 00043

WANAIR

APRS OE F236

NOM: EQM N° HAB W2

DATE: 09/11/00

HEURE: 11^h LIEU: FMMH

08/12/2000 : VPE2 effectuée suivant ME WANAIR Edka date
du 19/11/05 à TSW: 1821 FH ok CSN: 1677
BDV WA 00054

WANAIR
APRS OE F236
NOM: EQM N° HAB W2
DATE: 08-12-00
HEURE: 16^h LIEU: FMMH

01 26 01. Travaux suivis OT 57704 BCA Lyon.

- Remplacement du hublot intérieur polarisé face porte cabine
- Vérification altimètres suite à décalage alt. cockpit
- Installation GPS KLN 300 selon MOD 627/BCA.
- Dépose des ensembles HF et SELCAL
- Modification 8.33 MHz des VHF 1 et 2
- Modification FM immunité des 2 VOR.

08 03 2001
J. Plantier

COMPTE RENDU DE TRAVAUX

N° : 450LBG01
DU : 13/08/2001

IMMAT : F-OHRT

N° DE SERIE : FA-226

TYPE : Beech 300LW

Situation ou :	CELLULE	MOTEUR 1	MOTEUR 2	MOTEUR 3	HELICE 1	HELICE 2	APU	
TYPE		PT6-A60A	PT6-A60A		HC-B4MP-3B	HC-B4MP-3B		
N° SERIE		95711	95710		FWA 2364	FWA 2361		
TSN	1924,28	1924,28	1924,28		990,23	990,23	RL	CPT
CSN	1702	1593	1593				RL	CPT

RL : réel - CPT : compteur

Je soussigné, A. ROULETTE, Directeur Technique de l'organisme d'entretien
de la société UNI AIR ENTREPRISE (Agrément JAR 145 N° F243), certifie
que les travaux ci-après ont bien été effectués au BOURGET
du au 2001

LE RESPONSABLE DU SERVICE CONTRÔLE

LE DIRECTEUR TECHNIQUE

A. THIRION

A. ROULETTE

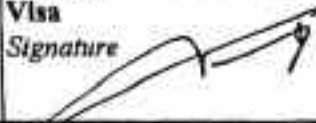
ATA	OT	DESCRIPTION	ACTION CORRECTIVE	EQUIPT REF	N° SERIE			REMARQUES
					DEPOSE	Etat	POSE	
<u>05</u>	<u>1</u>	Phases 1 à 4 suivant programme UAE	Inspections Phase 1 à 4 effectuées.					
<u>05</u>	<u>2</u>	Renouvellement CDN (28/07/01)	Aéronef sous laisser-passer pour 1 mois					
<u>05</u>	<u>3</u>	Mise à jour du Kardex	Mise à jour du kardex effectuée					
<u>52</u>	<u>4</u>	Fuite pressurisation porte cabine	Remise en état des cales au niveau du verrou de porte passagers.					
<u>12</u>	<u>5</u>	Lubrification 200/400/600/800 et 1200h	Lubrifications effectuées.					
<u>12</u>	<u>6</u>	Lubrification boulons d'ailes avant supérieurs et inférieurs	Lubrification effectuée.					
<u>24</u>	<u>7</u>	RG génératrice moteur gauche	Remplacement génératrice effectué.	23085-001	84108		1870	Faa Form 8130-3 15678
<u>24</u>	<u>8</u>	RG génératrice moteur droit	Remplacement génératrice effectué.	23085-001	247		2578	Faa Form 8130-3 15679
<u>24</u>	<u>9</u>	Servicing batterie	Servicing de la batterie principale et de la batterie emergency power horizon effectué.	40576 501-1228-03	S02533 7375		S02533 7375	Jaa Form one 1085/01L Jaa Form one 1083/01L
<u>25</u>	<u>10</u>	Vérification validité trousse secours	Remplacement des produits périmés.					Prochaine péremption : 02/2002.
<u>25</u>	<u>11</u>	Vérification validité gilets de sauvetage	Remplacement des gilets de sauvetage					Prochaine péremption : 03/07/2002.
<u>25</u>	<u>12</u>	Vérification piles marquages issues de secours	Remplacement des piles effectué					
<u>26</u>	<u>13</u>	Remplacement cartouche extincteur moteur gauche	Remplacement cartouche effectué	13083-5			ESD00L06-099	Form 8130-3 103098-1

ATA	OT	DESCRIPTION	ACTION CORRECTIVE	EQUIPT REF	N° SERIE			REMARQUES
					DEPOSE	Etat	POSE	
<u>26</u>	<u>14</u>	Remplacement cartouche extincteur moteur droit	Remplacement cartouche effectué	130083-5			ESD00L06-099	Form 8130-3 103098-1
<u>26</u>	<u>15</u>	Pesée des extincteurs cabine et cockpit	Pesée des extincteurs effectuée le 17/07/01.					Cabine : 1,985 kg. Cockpit : 2,160 kg.
<u>32</u>	<u>16</u>	Remplacement filtre et joint du "power pack" hydraulique des trains	E/ du filtre et des joints effectué.					
<u>34</u>	<u>17</u>	Compensation compas de secours	Compensation effectuée					
<u>35</u>	<u>18</u>	Test hydrostatique bouteille O2 et RG du régulateur	Révision bouteille O2 et du régulateur effectuée	Bouteille O2 et régulateur: 101-	3072		3072	Jaa Form one 116673
<u>79</u>	<u>19</u>	Remplacement filtres à huile des moteurs	Remplacement des filtres à huile effectué.	3034292				Form 8130-3 RMWF708
<u>79</u>	<u>20</u>	Remplacement filtres P3 des moteurs	Remplacement des filtres effectué.	3029268				Form 8130-3 RSWF599
<u>72</u>	<u>21</u>	Lavage ,rincage des compresseurs moteurs	Lavage et rinçage des compresseurs effectués					
<u>34</u>	<u>22</u>	Horizon de secours très long à stabiliser Horizon copilote HS	Vérification de l'horizon secours effectuée : satisfaisant. Dépose de l'horizon copilote, envoi en réparation, repose sur avion.	Horizon copilote IU367	T6912		T6912	Jaa Form One n° 01/0748 F-244
<u>61</u>	<u>23</u>	"RH prop pitch" allumé au roulage	Essai de fonctionnement satisfaisant					
<u>76</u>	<u>24</u>	Manettes moteurs "fuel cutoff" très dures à manœuvrer	Nettoyage de la teleflex effectué : essais satisfaisants.					A confirmer en vol
<u>31</u>	<u>25</u>	Vérification indicateur température cabine	Recherche de panne : indicateur à remplacer					

ATA	OT	DESCRIPTION	ACTION CORRECTIVE	EQUIPT REF	DEPOSE	N° SERIE		REMARQUES
						Etat	POSE	
<u>33</u>	<u>26</u>	Vérification éclairage des panneaux "subpanels"	Remplacement du transistor de puissance, remise en état du connecteur panel effectués. Essais satisfaisants.					
<u>57</u>	<u>27</u>	IVD et NDT des attaches d'ailes suivant SIRM (flat surfaces, depressions, counterbores and bolts bores at the upper forward, upper and lower aft wing attach points).	Inspections effectuées : satisfaisantes.					
<u>34</u>	<u>28</u>	Horizon droit long à stabiliser	Voir TP22.					
<u>25</u>	<u>29</u>	Codage ELT et TDR pour nouvelle immatriculation à effectuer	Dépose ELT pour réparation. Installation d'une ELT de prêt	JE2-1978-3ELT90	1210		3921	Jaa Form One 1099/01L
<u>25</u>	<u>30</u>	Plaquettes d'identification à refaire (inox et radio call)	Remplacement des plaquettes identification et radio call effectué					
<u>05</u>	<u>31</u>	Vol de contrôle sortie de Phase IV à effectuer	Vol de contrôle effectué. Retouches effectuées en TS					
<u>57</u>	<u>32</u>	IVD attaches du longeron inférieur avant	Vérification effectuée. Satisfaisant					
<u>32</u>	<u>TS 01</u>	Anti shimmy roue avant hors cote	Remise en état de l'anti-shimmy effectuée.	50-820004-3	UNK			Jaa Form one 455/01 F243
<u>32</u>	<u>TS 02</u>	Cages roulements roues avant, N°3 et N°4 endommagées	E/ des cups bearing effectué sur la roue avant. Cups interne et externe sur les roues n° 3 et n° 4 changés.					
<u>72</u>	<u>TS 03</u>	Compresseur moteur droit : 2 impacts à adoucir	Vérification suivant MDA. Impacts dans les tolérances					

ATA	OT	DESCRIPTION	ACTION CORRECTIVE	EQUIPT REF	DEPOSE	N° SERIE		REMARQUES
						Etat	POSE	
<u>71</u>	<u>TS 04</u>	Installation rivet manquant capot moteur droit et remise en état joints cloisons parefeu	Remise en état du joint et échange du rivet effectués.					
<u>71</u>	<u>TS 05</u>	Remise en état joints cloisons parefeu moteur gauche	Remise en état du joint effectué.					
<u>71</u>	<u>TS 06</u>	Silenbloc inférieur gauche endommagé sur les 2 moteurs	Travail à reporter pièces en commande					
<u>23</u>	<u>TS 07</u>	Suite aux phases 1 à 4, remplacement dépertiteurs endommagés	Remplacement des dépertiteurs effectué					
<u>53</u>	<u>TS 08</u>	Attache de filet supérieur gauche prisonniers HS	Dépose des 4 rivets du renfort. E/ des 2 prisonniers. Repose du renfort.					
<u>72</u>	<u>TS 09</u>	Problème de test du chip detector sur moteur droit	Remplacement du connecteur du chip detector droit.					
<u>33</u>	<u>TS 10</u>	Rotating inférieur ne fonctionne pas	Dépose du rotating, nettoyage des contacts et remplacement de la lampe. Essais satisfaisants.					
<u>33</u>	<u>TS 11</u>	Feu de navigation arrière ne fonctionne pas.	Dépose du feu de navigation : lampe HS. Remplacement de la lampe : essais satisfaisants.					
<u>22</u>	<u>TS 12</u>	Vérifier l'éclairage et annonceur de la boîte de commande flight director	Remplacement des lampes défectueuses effectué : essais satisfaisants.					
<u>21</u>	<u>TS 13</u>	Filtre évaporateur avant à remplacer	Filtre remplacé.	101-555084-3				Form 8130-3 450093-059
<u>33</u>	<u>TS 14</u>	Consignes de sécurité cabine avant : lampes HS.	Remplacement des lampes effectué.					

ATA	OT	DESCRIPTION	ACTION CORRECTIVE	EQUIPT REF	N° SERIE			REMARQUES
					DEPOSE	Etat	POSE	
<u>33</u>	<u>TS 15</u>	Lampe wing ice gauche ne fonctionne pas	Remplacement lampe effectué					
<u>31</u>	<u>TS16</u>	Lampe fuel pressgauche à remplacer	Remplacement lampe effectué					
<u>21</u>	<u>TS17</u>	Fuite joint de porte suite vol de contrôle	Fixation correcte du cablage de porte					
<u>25</u>	<u>TS18</u>	Fuite produit toilettes dans rail arrière	Nettoyage et recherche de fuite effectués. Satisfaisant.					
<u>25</u>	<u>TS19</u>	Repositionner butée avant siège pilote.	Déplacement de la butée effectué					
<u>23</u>	<u>TS20</u>	Controler micro droit en émission	Remise en état de la prise jack effectuée					
<u>21</u>	<u>TS21</u>	Vérification débit massflow gauche	Croisement des boîtiers de commande des massflow. Point fixe de contrôle satisfaisant.					
		TRAVAUX REPORTEES						
<u>31</u>	<u>25</u>	Indication température cabine	Indicateur en commande. Remplacement à réception					
<u>71</u>	<u>TS6</u>	Silenblocs inférieurs gauche moteurs	Silenblocs moteurs en commande. Remplacement à réception.					

République de France Membre des JAA / A member of the JAA		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE		Certificat ref n° 450 LBG 01		
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :			 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref Fax Perlaire	
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial number</i> FA-226	Type <i>Model</i> 300LW	Heures de vol <i>Flying hours</i> 1924,28	Cycles <i>Cycles</i> 1702	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :	APU SN :
Utilisateur <i>Operator</i> PARTNAIR	Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Manuel d'entretien UAE Edit 1 Amend 0 de Juin 2001			Référence du Dossier de visite Work pack reference 450 LBG 01	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 16-juil-01 13-août-01	
Travaux effectués au Bourget Works performed		Inspection Phases 1 à 4 suivant manuel d'entretien UAE Travaux supplémentaires. Voir détails dans rapport de travail du livret d'aéronef				
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		Voir rapport de travail				
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Sans vol de contrôle / With flight test (1) Avec vol de contrôle / Without flight test (1)						
Nom Name A THIRION	Visa Signature 	Numéro d'Agrément Approval number F 243		(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 13/08/01 9h		

13/08/04 - Visites Phase 1 à 4 suivant Manuel
d'entretien LIRE edit 1 André de Juvigné
Travaux supplémentaires et travaux reportés
voir rapport de travail joint.
HT: 1924, 28 Att: 1702
Le Bourget F243. A. Merson

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

817 LBG 01

36

Or
DéOrganisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form :

UNI AIR ENTREPRISE

Aérogare 1 - Aviation d'Affaires

BP 25

31701 BLAGNAC Cedex

Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Box de commande / Contrat ref
Work order / Contract ref

CONTRAT

P.Im

Immatriculation
Registration

F-GPHH

Numéro de série
Serial number

7A 226

Type
Model

BEECH 300

Heures de vol
Flying hours

2049

Cycles
Cycles

1786

Moteur / Engine
N°1 : PCE-95711 SN2 : PCE-95710

23490180

23490180

SN3 : SN4 :

SN1 : FWA-2364 SN2 : FWA-2361

APU

Utilisateur

Opérateur

Op

PARTNAIR

Manuel d'entretien approuvé :
Approved Maintenance Schedule :

Manuel d'Entretien PARTNAIR

Edition 1

Revision 0

Date Juin 2001

Issue

Amendement

Date

Référence du Dossier de visite
Work pack reference

817 LBG 01

Date des travaux / Date of performance

Début :

Fin :

Beginning

End

05/12/2001

29/01/2002

02

Travaux effectués en flight

Works performed

Vérification de la purge carburant. Essai opérationnel de libération des masques oxygène.

Problème de pressurisation : échange des 2 contrôleurs P/N 101-380025-17, à G S/N OFF 10AB66 S/N ON 7AP65.

(Faa Form 8130-3 n° 114015035), à D S/N OFF 2AH35,

S/N ON 11AP112 (Faa Form 8130-3 n° 114015034). Problème de chauffage : E/ de la sonde de température cabine.

E/ de l'indicateur température P/N 50-380026-1 S/N OFF 4915, S/N ON 5756 (Faa Form 8130-3 n° 0000176966-00005).

Exceptions (Dérogation / Autre)

Exemption (Concession / Other)

JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service

"Assure que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".

JAR 145-50 Release to service

"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".

Avec vol de contrôle / With flight test (1)

Sans vol de contrôle / Without flight test (1)

Nom

Name

J.J. BAILLY

J.J. MAYET

Visa

Signature

Numéro d'Agrément

Approval number

F 243

(1) Rayer la mention inutile

Date (j/m/a/h)

Date (d/m/y/h)

29/01/02 à 18h00

20/12/2001 à 17 H 00

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE

817 LBG 01

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form :



UNI AIR ENTREPRISE
Aérogare 1 - Aviation d'Affaires
BP 25
31701 BLAGNAC Cedex
Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat réf
Work order / Contract ref

CONTRAT

P Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 :	APU SN :
F-GPRH	FA 226	BEECH 300	2033,2	1773	SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :	

Utilisateur Operator	Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :	Reference du Dossier de visite Work pack reference	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End
PARTNAIR	Maintenance Manual Raytheon Edition Revision Date Issue Amendment Date	817 LBG 01	05/12/2001 29/01/2002

Travaux effectués au Bourget
Works performed
Check de purge carburant effectuée. Remplacement de l'indicateur effectué, bon fonctionnement.
Echange des silentbloks inférieurs arrière gauche moteur LH et RH effectué - P/N 00-12101-25 - S/N N/A
Vérification trousse de secours butée 07/2002. Remplacement du flasher WCS376-1 effectué, bon fonctionnement
Mise à bord d'une boîte d'huile. Confection d'un outillage pour drainage des réservoirs.

Exceptions (Dérogation / Autre)
Exemption (Concession / Other)

JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service

"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".

JAR 143-50 Release to service

"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".

- Avec vol de contrôle / With flight test (1)

- Sans vol de contrôle / Without flight test (1)

(1) Rayer la mention inutile

Nom Name	Visa Signature	Numéro d'Agrément Approval number	Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)
J.L. MAYET		F 243	20/12/2001 A 17 H 00

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :

Organization approved by the authority to issue this form :



UNI AIR ENTREPRISE

Aérogare 1 - Aviation d'Affaires

BP 25

31701 BLAGNAC Cedex

Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat réf

Work order / Contract ref

CONTRAT

Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	Moteur / Engine		APU
F-GPRH	FA 226	BEECH 300	2033,2	1773	SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 :	SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 :	SN :
					Hélice / Propeller		
					SN 1 : SN 2 :		

Utilisateur <i>Operator</i>	Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i>	Reference du Dossier de visite <i>Work pack reference</i>	Date des travaux / <i>Date of performance</i>
PARTNAIR	Maintenance Manual Raytheon	817 LBG 01	Début : Beginning
	Edition Issue	Revision Amendment	Fin : End
			05/12/2001 20/12/2001

Travaux effectués au Bourget <i>Works performed</i>	Remplacement des 2 contrôleurs électroniques et point fixe effectués : bon fonctionnement Remplacement de la sonde température cabine effectué Essai opérationnel des masques O ² PAX effectué
--	---

Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i>	Faa Form 8130-3 n°345109 : controller 11AP112 Faa Form 8130-3 n°345598 : controller 7AP65
--	--

JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service
 "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".
JAR 145-50 Release to service
 "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".
 Avec vol de contrôle / *With flight test (1)*
 Sans vol de contrôle / *Without flight test (1)*

Nom <i>Name</i>	Vise <i>Signature</i>	Numéro d'Agrément <i>Approval number</i>	(1) Rayer la mention inutile <i>Date (j/m/a/h)</i> <i>Date (d/m/y/h)</i>
J.J. BAILLY		F 243	30/12/2001 A 17 H 00

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

28/11/61. Inspection Yotem G et J: RAS.

14/12/61. Dépose, dépose Roue IT après réparation.
[P/N - 101.8026-5, S/N - C2861].

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

839 LBG 01

37

Détails v

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form :



UNI AIR ENTREPRISE
Atégare 1 - Aviation d'Affaires
BP 25
31701 BLAGNAC Cedex
Tél : 05 61 36 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat réf
Work order / Contract ref

CONTRAT

Particul

Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine	APU
F-GPRH	FA 226	BEECH 300	UNK	UNK	SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :	SN :
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Manuel d'Entretien Uni Air Entreprise Edition 1 Révision 0 Date 06/01 (Issue Amendment Date)			Référence du Dossier de visite Work pack reference 839 LBG 01	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 13/12/2001 14/12/2001

Travaux effectués au Bourget
Works performed
**Dépose de la roue avant, repose après échange du pneumatique P/N 265K08-1, S/N 12221667
Roue avant : P/N 101-8026-5, S/N C2861 (Jas Form One n° 1008/02L.)**

Exceptions (Dérogation / Autre)
Exemption (Concession / Other)

JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service
"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré :
comme apte à être remis en service".
JAR 145-50 Release to service
"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".
Avec vol de contrôle / With flight test (1)
Sans vol de contrôle / Without flight test (2)

Nom Name J.J. BAILLY	Visa Signature 	Numéro d'Agrément Approval number F 243	(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 14/12/2001 A 11H15
---------------------------------------	-----------------------	--	---

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE
CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE

Détails de

4. Organisation approved by block 2 Authority to issue this Form:
 Organisation approuvée par l'autorité citée à la case 2 pour émettre ce document

Aérogare 1 Aviation d'affaires
 BP 25

5. Work Order/Contrat/Invoice
 Bon de commande/Contrat/Facture

UNI AIR ENTREPRISE

31701 BLAGNAC

839 LBG 01

Particuliers

6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Eligibility */Destination	10. Qty/Qté	11. Serial/Batch No N° série/Lot	12. Status/Work Etat/Travaux
1	JANTE	101-8026-5	B300	1	C2861	Inspectée

Remarks *Faa Form 8130-3 n°101663 de l'échange du pneumatique*
 Remarques

Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including life used. Les pièces à durée de vie limitée doivent être normalement accompagnées de leur historique d'entretien précisant la durée de vie utilisée.

14. ☐ Airworthiness
 Navigabilité ☐ Conformity only
 Conformité seulement

Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. (see over)
 Il est certifié que la/les pièce(s) identifiées ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 a(ont) été fabriquée(s)/contrôlée(s) conformément aux données de définition applicables ainsi qu'aux règlements de navigabilité du pays mentionné (voir verso)

19. ☒ JAR-145.50 Release to service ☐ Other regulation specified in block 13
 Approbation pour remise en service Autre réglementation précisée en case 13
 Selon JAR 145.50

Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with JAR-145 and in respect to that work, the part(s) is(are) considered ready for release to service. (see over)
 Il est certifié que les travaux mentionnés ci-dessus sauf si autrement spécifié en case 13 ont été exécutés conformément au règlement JAR-145 et qu'en regard de ces travaux la/les pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service. (voir verso)

15. Signature

16. Approval Reference Number
 Numéro d'agrément applicable

20. Signature

21. Approval Reference Number
 Numéro d'agrément applicable

F 243

17. Name/Nom

18. Date (d/m/y)/(j/m/a)

22. Name/Nom **JJ BAILLY**23. Date (d/m/y)/(j/m/a) **13 Décembre 2001**

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1412101 - Dépose Roue avant, T/N 1218026.5. - SIN 12861 -
Dépose après échange pneumatique.

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

100 LBG 02

38

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form :



UNI AIR ENTREPRISE
Aérogare 1 - Aviation d'Affaires
BP 25
31701 BLAGNAC Cedex
Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat ref
Work order / Contract ref

CONTRAT

réparateur

en service

overhauled

lease

Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine	APU
F-GPRH	FA 226	BEECH 300	2049 H	1786	SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 :	SN : SN 1 : SN 2 :
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :		Référence du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance
PARTNAIR		Maintenance Manual Raytheon		100 LBG 02		Début : Beginning : 12/02/2001
		Edition Issue		Révision Amendment		Fin : End : 21/02/2001

Travaux effectués au Bourget
Works performed

Vérification CN2002-036 : avion non concerné par la marque SUTTON
Dépannage sonde pitot gauche effectué et remise en état de la prise électrique

Exceptions (Dérogation / Autre)
Exception (Concession / Other)

JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service

"Attesté que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".

JAR 145-50 Release to service

"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".

Avec vol de contrôle / With flight test (1)

Sans vol de contrôle / Without flight test (1)

Nom Name	Visa Signature	Numéro d'Appréhension Approval number	(1) Réviser la notation initiale Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)
J.J. BAILLY		F 243	20/02/02 à 18H00

13 FEV. 2005



Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Inspection pour renouvellement CSM

TSN : 2049H.

CSN: 1786cy.

Moteur 1: 2049H

1786cy.

PCE 95711.

Moteur 2: 2049H

1786cy.

PCE 95710.

Helice 1: 1114,95H

FW 1347.

Helice 2: 1114,95H.

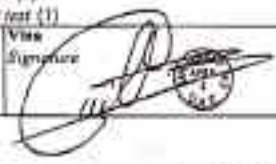
FW 1323.

Situation V

Limite de validité: 13 FEV. 2005



[Handwritten signature]

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificate ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				360 LBG 02	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :		 UNI AIR ENTREPRISE Adressen 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 71 Fax : 05 61 30 05 40				Bon de commande / Contract ref Work order / Contract ref CONTRAT	
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engines		APU
F-GPRH	FA 226	BEECH 300	UNK	UNK	SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :		SN :
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Maintenance Manual Raytheon			Référence du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End
PARTNAIR		Edition Révision Date Issue Amendment Date			360 LBG 02		04/06/2002 04/06/02
Travaux effectués au Bourget Works performed		Vérification circuit frein, point fixe effectués : bon fonctionnement Vérification phare taxi effectués : bon fonctionnement					
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)							
JAR 145-30 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service" JAR 145-30 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service" Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'Approbation Approval number		(1) Rayer la mention inutile. Date (j/m/a/b) Date (day/month/year)	
JJ BAILLY				F 243		04/06/02 A 18H09	

(Approval JAR145 Nbr F243): certify that the following works were done at Toulouse-Margat, France between 1st and 3 July 2002.

LE CHEF DE VISITE
 Inspection Chief

JJ BAILLY



LE DIRECTEUR TECHNIQUE
 Technical Manager

A ROULETTE

ANCE

BE300

U

CPT

CPT

GES

COMPTE RENDU DE TRAVAUX (WORK STATEMENT)

IMMAT (REGIST.) : F-GPRH S/N : FA-226 TYPE : BE300

Situation 29/04/2002	CELLULE Airframe	MOTEUR 1 Engine 1	MOTEUR 2 Engine 2	MOTEUR 3 Engine 3	HELICE 1 Propeller 1	HELICE 2 Propeller 2	APU	
TYPE		PT6A-60A			HC-B4MP-3B			
N° SERIE Serial Nbr		PCE95711	PCE95710		FWA-2634	FWA-2361		
TSN	2071,15 H	2071,15 H	2071,15 H		2071,15 H	2071,15 H	RL	CPT
CSN	1810	1810	1810		1810	1810	RL	CPT

RL : réel (real) - CPT : compteur (counter)

Je soussigné, A. ROULETTE, Directeur Technique de l'organisme d'entretien de la société UNI AIR ENTREPRISE (Agrément JAR 145 N° F243), certifie que les travaux ci-après ont bien été effectués à TOULOUSE du 1 au 3 Juillet 2002

CE DOCUMENT COMPORTE 2 PAGES

This is composed of 2 pages

I undersigned, A. ROULETTE, Maintenance organisation Technical Manager of the UNI AIR ENTREPRISE Company (Approval JAR145 Nbr F243), certify that the following works were done at Toulouse-Bagnac, France between 1st and 3 July 2002.

LE CHEF DE VISITE

Inspection Chief

JJ BAILLY



LE DIRECTEUR TECHNIQUE

Technical Manager

A ROULETTE



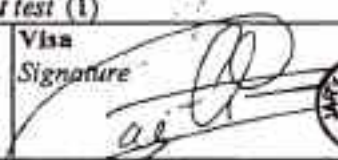
[illegible]

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n° 448 LBG 02	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :		 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49				Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref Contrat maintenance	
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 : TSN : TSN : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 : TSO : TSO :		APU SN :
Utilisateur Operator	Manuel d'entretien approuvé : UAE Approved Maintenance Schedule :				Reference du Dossier de visite Work pack reference 448 LBG 02		Date des travaux / Date of performance Début : 24.7.02 Fin : 1.8.2002 Beginning End
Travaux effectués Phase 1 et 2 suivant manuel d'entretien UAE, Lubrification 200H, Lubrification boulons d'ailes 12 mois Works performed Deep cycling Batterie de bord 1088/02L Remplacement des piles marquées issue, pesée des extincteur cabine, vérification serrage vis punition, lavage renfage compresseurs moteurs, Application S852-3036 vérification trousses de secours, pour détails voir Dossier 448 LBG 02							
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)							
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name MAYET JL		Visa Signature 		Numéro d'Agrément Approval number F 243		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 1/08/2002	

 UNI AIR ENTREPRISE		RAPPORT TECHNIQUE WORK STATEMENT		A/C N° (A/C Nbr) : IMMAT. (Regist.) : TYPE (Type) :	FA-226 F-GPRH BE300	CRT / DOSSIER (Work stat./Pack) : 448 LBG 02	
ATA ATA	OT WO	DESCRIPTION Description	ACTION CORRECTIVE Corrective action	EQUIPT REF EQUIPT Ref	N° SERIE (Serial Nbr) DEPOSE Off	POSE On	REMARQUES Comments
<u>05</u>	<u>01</u>	Phase I et II (09/08/02) à effectuer selon le programme d'entretien Uni Air Entreprise Edition 1 Révision 0 de Juin 2001	Phases 1 et 2 effectuées.				
<u>12</u>	<u>02</u>	Lubrification 200h	Lubrification effectuée				
<u>12</u>	<u>03</u>	Lubrification des boulons d'ailes (24/07/02)	Lubrification effectuée				
<u>24</u>	<u>04</u>	Deep cycling des batteries de bord	Deep cycle effectué.	4037CH	985695	985695	Jaa Form One n° 1088/02L
<u>25</u>	<u>05</u>	Remplacement des piles des marquages des issues de secours	Remplacement des piles et vérification effectués.				
<u>26</u>	<u>06</u>	Pesée des extincteurs cockpit et cabine	Pesée de l'extincteur cabine : 1,985 kg. Dépose de l'extincteur cockpit pour recharge puis repose.	A352T	V-665107	V-665107	Jaa Form One n° 119157
<u>56</u>	<u>07</u>	Vérification du serrage des vis de pare-brise	Vérification effectuée.				
<u>72</u>	<u>08</u>	Lavage/rinçage des compresseurs moteurs	Lavage/rinçage des compresseurs moteurs effectué.				
<u>52</u>	<u>09</u>	Application du SBM 52-3096 R1 "markings and placards" (phase I)	Annulé.				
<u>25</u>	<u>10</u>	Vérification de la trousse de secours	Vérification effectuée : remplacement des médicaments périmés.				
<u>32</u>	<u>11</u>	Check adaptateurs de contrôle de roues	Annulé.				

 L'UNE AIR L'UN PRIX		RAPPORT TECHNIQUE WORK STATEMENT		A/C N° (A/C Nbr): IMMAT. (Regist.): TYPE (Type):	FA-226 F-GPRH BE300	CRT / DOSSIER (Work stat./Pack): 448 LBG 02	
ATA ATA	OT WO	DESCRIPTION Description	ACTION CORRECTIVE Corrective action	EQUIPT REF Equip Ref	N° SERIE (Serial Nbr) DEPOSE Off	POSE On	REMARQUES Comments
35	TS01	Complément oxygène à effectuer	Complément oxygène effectué.				
27	TS02	Manque vis sur la commande de volet	Remise en état effectuée.				
33	TS03	Taxi light ne fonctionne pas	Remplacement du taxi light effectué. Remise en état du câblage. Essais satisfaisants.				
33	TS04	Pas de flash sur beacon inférieur	Nettoyage des contacts du flasher et remplacement de la lampe. Essais effectués.				
33	TS05	Feu de navigation arrière ne fonctionne pas.	Non effectué.				Voir travaux reportés
33	TS06	Eclairage cabine : une lampe reading light ne fonctionne pas.	E/ de la lampe.				
32	TS07	Pneus 1 et 2 HS	Repose des 2 pneus 1 et 2 effectuée suivant MM.				
32	TS08	La butée de steering est endommagée	Dépose de la butée, E/ et repose de la butée de steering effectués.				
57	TS09	2 plaques de boulons d'ailes endommagées	Remise en état des 2 plaques de boulons d'ailes et repose.				
33	TS10	Eclairage secours : 2 lampes HS.	E/ des lampes effectué.				
32	TS11	Bloc frein n° 1 et 3 arrivent en limite d'usure	Non effectué.				Voir travaux reportés
30	TS12	Manque un static wick base et son discharger sur aileron de l'aile D	Remise en place du déperditeur.				

		RAPPORT TECHNIQUE WORK STATEMENT		A/C N° (A/C Nbr) : IMMAT. (Regist.) : TYPE (Type) :	FA-226 F-GPRH BE300	CRT / DOSSIER (Work stat./Pack) : 448 LBG 02	
ATA ATA	OT WO	DESCRIPTION Description	ACTION CORRECTIVE Corrective action	EQUIPT REF Equipt Ref	N° SERIE (Serial Nbr) DEPOSE Off	POSE On	REMARQUES Comments
<u>24</u>	<u>TS13</u>	Fils de masse du volet interne G endommagé	Tresse de masse remplacée.				
		TRAVAUX REPORTEES					
<u>33</u>	<u>TS05</u>	Feu de navigation arrière ne fonctionne pas.	Feu en commande				
<u>32</u>	<u>TS11</u>	Bloc frein n° 1 et 3 arrivent en limite d'usure	Pièces en commande en prévision.				

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				534/1 LBG 02	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :					 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref CONTRAT
Immatriculation Registration F-GPRH	Numéro de série Serial number FA 226	Type Model BEECH 300	Heures de vol Flying hours 2226,05	Cycles Cycles 1902	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :		APU SN :
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Programme d'entretien UAE Edition 1 Revision 0 Date 06/01 Issue Amendment Date			Reference du Dossier de visite Work pack reference 534 LBG 02		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 04/11/2002 07/11/2002
Travaux effectués au Bourget Works performed		E/ de deux powers. Power soute P/N: 6900053-3 S/N OFF: 1231 S/N ON: 2763 Power cabine P/N: 6900053-3 S/N OFF: 919 S/N ON: 2110. Vérification de la sonde altimétrique. Deep cycle de la batterie de bord ainsi que de la batterie secours effectués. Remise en état des bloc de frein 1 et 3. RG des extincteurs moteurs effectuée, date des cartouches: 12/00. PAB altis, anémom, varios, étanchéité pitot statique effectués côté gauche et droit. IVD des semelles de longerons inférieur et supérieur effectuée.					
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		Système de chauffage interne de la batterie secours inopérant.					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name JJ BAILLY		Visa Signature  		Numéro d'Agrément Approval number F 243		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 08/11/02 -9H00	

(1) Rayer la mention inutile

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE						534/I LBG 02	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :					UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :		APU SN :
F-GPRH	FA 226	BEECH 300	2210H10	1899	534 LBG 02		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 31/10/2002 31/10/2002
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Programme d'entretien UAE Edition 1 Revision 0 Date 06/01 Issue Amendement Date			Reference du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 31/10/2002 31/10/2002
Travaux effectués au Bourget Works performed							
Lavage compresseurs / moteurs et vérification dans les zones moteurs							
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)							
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'Agrément Approval number		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)	
H. WAWRZYNIAK				F 243		(1) Rayer la mention inutile 31/10/02 -14H	

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

534 236 02

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form :



UNI AIR ENTREPRISE
Aérogare 1 - Aviation d'Affaires
BP 25
31701 BLAGNAC Cedex
Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat réf
Work order / Contract ref

Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 : TSN : TSN : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 : TSO : TSO :	APU SN :
F-GPRH	FA 226	Re 300	216555	1861		

Utilisateur Operator	Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : UNIAIR ENTREPRISE	Reference du Dossier de visite Work pack reference	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End
PARTNAIR	Edition Issue 1 Revision Amendement 0 Date JUN 2001 Date	534 236 02	29/08/02 29/08/02

Travaux effectués / Works performed: Réfection Phase Landing gear de l'off shore - Remise en état feu de navigation arrière.

Exceptions (Dérogation / Autre) / Exemption (Concession / Other): Eclairage cabine - deux rampes inopérantes - (fixes en C de des pièces défectueuses)

JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service

"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".

JAR 145-50 Release to service

"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".

Avec vol de contrôle / With flight test (1)

Sans vol de contrôle / Without flight test (1)

(1) Rayer la mention inutile

Visa Signature	Numéro d'Agrément Approval number	Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)
5 MAILLET	F 243	29/08/02 1800

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Travaux effectués du 26/08/02 au 08/11/02 au Bourget par
Unité Entreprise (JAR 145 F243)

Le 29/08/02: - Remise en état du phare d'atterrissage gauche
- E/ du feu de navigation arrière effectuée

Le 31/10/02: Lavage compresseurs moteur effectuée et vérification dans les
zones moteur de la corrosion et de la pollution.

Le 01/11/02: - IVD des semelles de longerons inférieur et supérieur effectuées
- Vérification au sol de la sonde altimétrique.
- E/ de deux paves Suite: P/N: 690 0053 -3 S/N OFF: 1231 S/N ON: 2763
cabine: P/N 690 0053 -3 S/N OFF: 9/9 S/N ON: 2110.

Le 7/11/02: - Servicing d'âge mois de la batterie de bord.
- Servicing 12 mois de la batterie secours.
- Revalidation des extincteurs moteur.

Le 01/11/02 - Remise en état des blocs de frein

Voir détails des travaux dans le dossier
534 136 02.

que Française
lic of France

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
Membre des JAA / A member of the JAA

Certificat n°
Certificat ref n°

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE

119 LBG 03

Approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Approved by the authority to issue this form :



UNI AIR ENTREPRISE
Aérogare 1 - Aviation d'Affaires
BP 29
31701 BLAGNAC Cedex
Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat réf
Work order / Contract ref
TR771LBG02

Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : PCE95711 TSN : 2272,25 SN 2 : PCE95710 TSN : 2272,25 SN 3 : SN 4 :	APU SN :
F-PRH	FA226	B300	2272,25	1935	Hélice / Propeller SN 1 : FWA2364 TSO : 2272,25 SN 2 : FWA2361 TSO : 2272,25	
Utilisateur Operator	Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : PARTNAIR			Manuel d'entretien UAE Edition 1 Revision 0 Date 06/01 Issue Amendement Date	Reference du Dossier de visite Work pack reference 119 LBG 03	Date des travaux / Date of performance Début : 26-févr-03 Fin : 28-févr-03 Beginning End

Travaux effectués au Bourget
Works performed at Le Bourget
R/E vario G effectuée P/N : 101-380034-1 S/N : W30014. Recentrage de la casserole hélice G effectué. E/ valve coupe feu G effectué P/N off : 109-389002-7 S/N off : 917 P/N on : 109-3879002-9 S/N on : 160. Remise en état de la fuite carburant sous nacelle Mise à jour Data Base effectuée. Remise en état extincteur moteur G P/N : 30301102 S/N : A327.

Exceptions (Dérogation / Autre)
Exemption (Concession / Other)

JAR 145-SQ Approbation Pour Remise en Service

"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".

JAR 145-SQ Release to service

"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".

Contrôle / With flight test (1)

Contrôle / Without flight test (1)

(1) Rayer la mention inutile

Nom Name	Visa Signature	Numéro d'Agrément Approval number	Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)
J.J. BAILLY		F 243	28/02/03 -18H

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n�� Certificat ref n��		
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				703 LBG 02		
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :						UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		
Immatriculation Registration		Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine		
F-GPRH		FA 226	BEECH 300	2233,5	1909	SN 1 : PCE95711 2230,2 SN 2 : PCE95710 2230,2 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 :		
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Programme d'entretien UAE			Reference du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance	
PARTNAIR					703 LBG 02		Début : Fin : Beginning End 19/11/2002 21/11/2002	
Travaux effectués au Bourget Works performed		E/ d'un pneumatique roue avant P/N 101-8026-5 S/N off C2861 S/N on C2861 S/N du pneumatique 13241131						
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)								
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)								
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'Agrément Approval number		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)		
JJ BAILLY				F 243		(1) Rayer la mention inutile 21/11/02 -11H		

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise-en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Le 21/11/02 Travaux effectués au Bourget par M. A. Entreprise (JAR 145 F 243)

Echange d'un pneumatique roue avant P/N 101-8026-5 S/N 88 C2861
S/N on C2861 S/N du pneumatique 13241131.

Voir détails des travaux dans le dossier 703 CBG 02,

Le 26/02/03 Travaux effectués au Bourget (JAR 145 F 243) par M. A. Entreprise
selon le programme d'entretien UAE Ed 1 Rev 0 daté 06/01
Voir détails des travaux dans le dossier 119 CBG 03

- R/E vario G P/N 101-380034-1 S/N W30014

- Recentrage cascade hélice G

- E/valve cage feu G P/N Off 109-383002-7 S/N Off 917 P/N on 109-383002-9 S/N on 160

- Fuite carburant sous nacelle

- Mise à jour Data Base

- R/E extincteur moteur G P/N 30301102 S/N Off A327 S/N on A327

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / Member of the JAA			Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE			771 LBG 02	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat ; Organisation approved by the authority to issue this form :		 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49			Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref PRH -10-01-03	
Immatriculation Registration F-GPRH	Numéro de série Serial number FA226	Type Model B300	Heures de vol Flying hours 2268H40	Cycles Cycles 1932	Moteur / Engine SN 1 : PCE 95711 SN 2 : PCE 95710 TSN : 2268H40 TSN : 2268H40 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA 2364 SN 2 : FWA 2361 TSO : 2268H40 TSO : 2268H40	
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Manuel d'entretien UAE Edition 1 Revision 0 Date 06/01 Issue Amendement Date			Reference du Dossier de visite Work pack reference 771 LBG 02	
Travaux effectués au Bourget Works performed at Le Bourget <i>suivant SRM 54-00-01</i>		RG des hélices P/N : HC-B4MP-3B à G S/N : FWA 2364 à D S/N : FWA 2361. E/ des tuyauteries moteur effectué. IVD des réservoirs et des jaugeurs nacelles effectué. VRF système purge de carburant moteur effectué. VRF 12 mois système O2 effectué. CN 2002-617 appliquée. CN 2002-430 A/C N/C par équipement. VRF trousse de secours : péremption 01/04/03. E/ lampes commande HSI. Réparation de 2 criques capot moteur inf G. R/E anémo P/N : 101-380068 à G S/N : 31G2 à D S/N : 32T11.				
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		Prévoir le remplacement de la shut off valve moteur G.				
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
Nom Name J.L.MAYET		Visa Signature 		Numéro d'Agrément Approval number F 243		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 21/02/03 -19H

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Travaux effectués du 13/01/03 au 21/02/03 par MAE au Bourget JAR 145 F243
selon le H.E. ed: J Rev O de 06/01 de MAE.

RG Révisé effectué P/N: HC-B4NP-3B S/N G: FWA2364 S/N D: FWA2361

IVD réservoirs rouges nacelles, VRF système purge carburant, INS 12 mois système OL
CN 2002-617: C/W CN 2002-430: N/C

VRF liasse à pharmacie prochaine peremption 01/04/03

E/Tuyauteries moteur, Réparation cuivre capot moteur inférieur G

E/Lampes de commande HSI et lampes voyant MFD

Mise en place fourneau d'alimentation néon cabine

R/E anémomètres P/N: 101-380068-9 S/N G: 31G2 S/N D: 32T11

Equilibrage gouvernes de profondeur

Bois Détails des travaux dans le dossier F711BG02

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				337 LBG 03	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organisation approved by the authority to issue this form :</i>						UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49	
						Bon de commande / Contrat réf <i>Work order / Contract ref</i> RH-04-06-03	
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial number</i> FA226	Type <i>Model</i> B300	Heures de vol <i>Flying hours</i> 2345h25	Cycles <i>Cycles</i> 	Moteur / Engine SN 1 : PCE 95711 SN 2 : PCE 95710 TSN : 2345h25 TSN : 2345h25 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSN : 77,25 TSN : 77,25		APU SN :
Utilisateur <i>Operator</i> PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i> UNI AIR ENTREPRISE Edition 1 Revision 1 Date Avril 2003 <i>Issue Amendment Date</i>			Reference du Dossier de visite <i>Work pack reference</i> 337 LBG 03		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i> 4-juin-03 5-juin-03
Travaux effectués au Bourget <i>Works performed at Le Bourget</i>		CN 2003-080 appliquée partiellement (porte pax), remplacement des 2 allumeurs moteur droit, échange des 4 joints sur les caches des écrous de roues TP. Echange antenne radio altimètre P/N ON : 567-2002-14 S/N ON : 6646 P/N OFF : 567-2002-6 S/N OFF : 683, remise en état du circuit fréon essai au sol bon fonctionnement. nettoyage nacelle moteur et servicing toilette effectués. Echange de l'antenne DME P/N : 100-384129 S/N ON : 13680 S/N OFF : 2910. Mise en place calotte de protection du radome.					
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i>		Reste issue de secours de la CN 2003-080					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom <i>Name</i> J.J. BAILLY		Visa <i>Signature</i> 		Numéro d'Agrément <i>Approval number</i> F 243		Date (j/m/a/h) <i>Date (d/m/y/h)</i> 05/06/03 à 17h00	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Travaux effectués du 4 juin 2003 au 5 juin 2003 par Mri'Air Entreprise au
Bouget (JAR 145 F243)

Remise en état du circuit de clim effectué: E/Moulin P/N 101-384004-5 S/Noff 1779 S/Nom 1497

E/ antenne radio alti P/Noff 567-2002-6 S/Noff 683 P/Nom 567-2002-14 S/Nom 6648

E/ antenne DME P/Nom 100-384129 S/Nom 13680 P/Noff PMNI 50-10-2 S/Noff 2910

Voir détails des travaux effectués dans le dossier 337 LBG 03.

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				246 LBG 03	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organisation approved by the authority to issue this form :</i>				UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf <i>Work order / Contract ref</i> RH-06-05-03	
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial number</i> FA226	Type <i>Model</i> B300	Heures de vol <i>Flying hours</i> 2334,58	Cycles <i>Cycles</i> 1986	Moteur / Engine SN 1 : PCE95711 SN 2 : PCE95710 TSN : 2334,58 TSN : 2334,58 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSO : 66,58 TSO : 66,58		APU SN :
Utilisateur <i>Operator</i> PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i> Manuel d'entretien Uni Air Entreprise Edition 1 Revision 1 Date Avril 2003 <i>Issue Amendment Date</i>			Reference du Dossier de visite <i>Work pack reference</i> 246 LBG 03		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i> 18-mai-03 28-mai-03
Travaux effectués au Bourget <i>Works performed at Le Bourget</i>		Phase 3 et 4 effectués avec PAB des injecteurs. LSA méthode globale effectuée. R/E système alt warn cabin. CN 2003-036 : N/C SB M 27-3459 : N/C . VRF pile et fonctionnement éclairage secours effectué. E/ filtre instrument. SB M 53-3400 : appliqué. Lubrification 200 et 400H effectuées. Lavage rinçage compresseurs moteurs effectués. Et travaux supplémentaires effectués sur le dossier 246 LBG 03.					
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i>		Système fréon inopérant Sous réserve de vol de contrôle satisfaisant.					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom <i>Name</i> H. WAWRZYNIAK		Visa <i>Signature</i>  		Numéro d'Agrément <i>Approval number</i> F 243		Date (j/m/a/h) <i>Date (d/m/y/h)</i> 28/05/03 - 17H30	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Travaux effectués par l'Unité Entreprise du 19 mai 2003 au 21 mai 2003, au Bourget (n° agrément JAR 145 - F243) selon le manuel d'entretien l'Unité Entreprise édition 1 Révision 1 de avril 2003.

- Phase 3 et 4 avec P.A.B. des injecteurs
- Test de la capsule "altitude cabin warning" P/N: 101-384C28-27 SN: VT3985
- ISA méthode globale
- Lubrification 200 et 400 heures
- Vérification de la trousse de secours: prochaine péremption 01/09/03.
- Vérification file et fonctionnement des éclairages secours
- Remplacement filtre à air instruments
- Lavage/rinçage compresseurs moteurs
- CN 2003-036: N/C car avion non équipé de transpondeur TDR 94.
- SB 27-3459: quel lock avion non concerné par ce SB
- SB 53-3400: SB appliqué sur l'avion

Voir détails des travaux effectués dans le dossier

UNI AIR ENTREPRISE S.A.

Etablissement Secondaire - RCS Bobigny 2001 B 179 - B 395 320 625
246 15 03

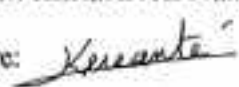
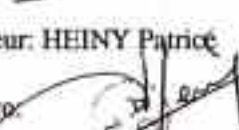
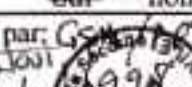
Aire Lima - Zone d'Aviation d'Affaires

93350 AÉROPORT DU BOURGET

Tél. 01 48 16 99 99 - Fax 01 48 16 99 98

Agrément JAR 145 / F 243

FICHE D'APPROBATION DE MODIFICATION

WANAIR		FICHE D'APPROBATION DE MODIFICATION N°: 01A98 Révision: 0 Date: 07/04/98	
1 AERONEF - Désignation: BEECH 300LW - N°série: FA-226 - Immatriculation: F-OHRT			
2 TITRE INSTALLATION D' UN SYSTEME ADDITIONNEL D'INDICATION TEMPERATURE BATTERIE			
3 BUT DONNER AU PILOTE UNE INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUR L'ETAT DE LA BATTERIE COMPTE TENU DES CONDITIONS PARTICULIERES D'EXPLOITATION LIEES A LA POLYNESIE FRANCAISE .			
4 DESCRIPTION SUCCINCTE CETTE MODIFICATION CONSISTE A INSTALLER UN SYSTEME SUPPLEMENTAIRE DE CONTROLE DE LA TEMPERATURE DE LA BATTERIE. LES DETAILS DE LA REALISATION SONT DECRITS DANS LA FICHE DE MODIFICATION REFERENCEE CI DESSOUS.			
5 REGLEMENTS APPLICABLES FAR: 23-1301/1321/1351/1357/1365/1367		6 JUSTIFICATION - Dossier de Modification N°: 01A98	
7 INCIDENCES - Documentation Manuel de vol oui non Manuel d'entretien oui non Wiring diagram oui non Autres		- Masses et centrage oui non - Nuisances oui non - Centrage oui non	
DEMANDEUR		SERVICES OFFICIELS	
WANAIR F-236		Classement modification ☒ Mineure ☐ Majeure	
Rédacteur: KERSANTE Frank Signature:  Controleur: HEINY Patrice Signature:  Date: 07/04/98		Identification/GSAC: Date: 20/Avril/1998 Signature:  	
		Accord STNA Concerné oui non Approbation par:  Date: 20/4/98 Signature:  Modification N°: 02/PPT	

PREMIERE INSTALLATION : BEECH 300 - 300 LW - B300 Immat : <i>C90A F90</i> S/N : FA-226		OBJET : Installation d'un système de sécurité "Smart Start" modèle 773 ou 774				
REVISIONS : <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>1</i></td> <td><i>20/6/96</i></td> </tr> </tbody> </table>		N°	Date	<i>1</i>	<i>20/6/96</i>	BUT : Valider cette installation réalisée d'origine suivant le STC SA3153SO ou <i>ST0092 AT</i>
N°	Date					
<i>1</i>	<i>20/6/96</i>					

JUSTIFICATIONS :

- STC SA3153SO pour Beech 300 / 300LW / B300
- STC ST0092AT. pour Beech C90A / F90
- Form 331 du 19 Nov 1993

REGLEMENTS DE REFERENCE :

FAR 23-1301

INFLUENCES DOCUMENTATION :

- Supplément au Manuel de Vol TF-449 *révision 1*

COMPOSITION DU DOSSIER :

- Texte : 3 pages
- Annexes :
 STC SA3153SO
 Supplément au Manuel de Vol TF-449 *rev 1*
 STC ST0092 AT

APPROBATION SERVICES OFFICIELS

AAC n° 513

le 29.01.96



CLASSEMENT: MINEURE

AVIS STNA DEMANDE : Non

 Destinataires :
 - G.S.A.C.

Bureau Technique

 NOM : C. AUBERTIN
 DATE : 11-01-96
 VISA : *[Signature]*

Contrôle

 NOM : H. THOMINE
 DATE : 11-01-96
 VISA : *[Signature]*

Identification GSAC

 GSAC
 le 17 janvier 1996
 le Bourget
 pour Identification


FICHE D'APPROBATION DE MODIFICATION

N° 445 DE COMPAGNIE TRANSAIR

PREMIERE INSTALLATION : BEECH 300 / 300LW Immat : F-OHRT S/N : FA-226		OBJET : Remplacement de la Radio-Balise de Détresse ARTEX ELT 110-4 par une de type SOCATA ELT 90
REVISIONS : N° Date	BUT : Répondre à l'Arrêté du 5 Novembre 1987 § 3.2	

JUSTIFICATIONS :

- Installation Manual Socata, P/N T00.EAAIMPXE (Nov. 1994)
- Répondre au § 3.2 de l'Arrêté du 5 Novembre 1987

REGLEMENTS DE REFERENCE :

- FAR 23, chapitres relatifs aux installations électriques (-1301 / -1309 / -1351 / -1357 / -1365) et mécaniques (-561)
- Arrêté du 5 Novembre 1987
- EUROCAE ED 62 / RTCA DO204
- EUROCAE ED 14c / RTCA DO160c

INFLUENCES DOCUMENTATION :

- Supplément au manuel de Vol TF-445
- Liasse avion
- Programme d'Entretien

COMPOSITION DU DOSSIER : - Texte : 3 pages - Annexes : 445-1 Schéma de la RBDA et du support 445-2 Schéma de boîte de protection au feu 445-3 Schéma de câblage	APPROBATION SERVICES OFFICIELS AVIS TECHNIQUE DU STNA <i>CR. RADIOELECT. FAVORABLE.</i>  CLASSEMENT: <i>MINURE</i>
AVIS STNA DEMANDE : Oui Destinataires : - G.S.A.C. - S.T.N.A.	

Bureau Technique NOM : C. AUBERTIN DATE : 19-12-95 VISA : <i>[Signature]</i>	Contrôle NOM : H. THOMINE DATE : 19-12-95 VISA : <i>[Signature]</i>	Identification GSAC G.S.A.C <i>de Bouger</i> <i>le 29.12.95</i> Pour Identification BT-DM-01
--	---	--

FICHE D'APPROBATION DE MODIFICATION

N° 446 DE COMPAGNIE TRANSAIR

PREMIERE INSTALLATION : BEECH 300 / 300 LW Immat : F-OHRT S/N : FA-226		OBJET : Installation d'un 2ème ADF 60A, de deux KHF 950, d'un système Selcal et d'un GPS TNL 2000T avec provision de câblage pour couplage aux EFIS BUT : Améliorer l'équipement de l'aéronef destiné à évoluer en Zone H.			
REVISIONS : <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			N°	Date	
N°	Date				

JUSTIFICATIONS :

- Modification sur Beech 1900D (KHF 950) :
- N° d'homologation STNA n° 20081 du 01-02-82 (KHF 950)
- Installation Manual (TNL 2000T) P/N 80820 Rév. A d'Août 1993
- Installation Manual King KHF-950, P/N 006-05389-0000 de Fév. 94 rév. 0
- Installation Manual Collins ADF-60A, P/N 523-0766186 du 15 Oct. 93 Rév. 7

REGLEMENTS DE REFERENCE :

- FAR 23, chapitres relatifs aux installations électriques (-1301 / -1309 / -1331 / -1337 / -1351 / -1357 / -1365 / -1367) et mécaniques (-561)
- Instructions AC 43.13-1A et 43.13-2A

INFLUENCES DOCUMENTATION :

- Supplément au Manuel de Vol TF-446

COMPOSITION DU DOSSIER :

- Texte : 7 pages
- Annexes :
 - R-010876 Schéma de câblage Selcal NA 135
 - R-307213 Schéma de câblage ADF No. 2
 - R-193144 Schéma de câblage GPS TNL 2000T
 - R-010875 Schéma de câblage KHF 950
 - R-405676 Schéma de câblage Audio
 - 446-1 Schéma planche de bord
 - 446-2 Schéma du piédestal(extension 446-01)
 - 446-3 Schéma du piédestal
 - 446-4 Aménagement soute AR
 - 446-5 Fixation du support
- Supplément au manuel de vol pages 1 et 2

AVIS STNA DEMANDE : Oui

AVIS FAVORABLE PAR FAX DU 25.1.95 SIGNED

Destinataires : JACQUES BEONARDI

- G.S.A.C.

- S.T.N.A.

APPROBATION SERVICES OFFICIELS31 JAN. 1996
Pour la DGAC,

H. le Gaudin

CLASSEMENT: MAJEUR

Bureau Technique

NOM : S ROUX

DATE : 11-01-96

VISA :

Sroux

Contrôle

NOM : H THOMINE

DATE : 11-01-96

VISA :

H. Thomine

Identification GSAC

GSAC

le 19.1.96

le 19.1.96
Pour Identification

FICHE D'APPROBATION DE MODIFICATION

N° 451 DE COMPAGNIE TRANSAIR

PREMIERE INSTALLATION : BEECH 300 - 300 LW - B300		OBJET : Mise en conformité du circuit d'éclairage de secours et installation d'une commande au poste de pilotage								
Immat : F-OHRT S/N : FA-226										
REVISIONS : <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		N°	Date							BUT : Mise en conformité avec l'Arrêté du 5 Novembre 1987
N°	Date									

JUSTIFICATIONS :

- Arrêté du 5 Novembre 1987

REGLEMENTS DE REFERENCE :

- Arrêté du 5 Novembre 1987
- FAR 23-1309

INFLUENCES DOCUMENTATION :

- Supplément au Manuel de Vol TF-451
- Liasse avion
- Programme d'Entretien

COMPOSITION DU DOSSIER :

- Texte : 3 pages
- Annexes :
 - 451-1 : Schéma de câblage
 - 451-2 : Commande au poste de pilotage
 - TF-451 : Supplément au Manuel de Vol

AVIS STNA DEMANDE : Non

 Destinataires :
 - G.S.A.C.

APPROBATION SERVICES OFFICIELS

 31 JAN. 1996
 Pour la DGAC,



CLASSEMENT : MAJEURE.

Bureau Technique

 NOM : C. AUBERTIN
 DATE : 09-01-96
 VISA : P.O. GUILLOU



Contrôle

 NOM : H. THOMINE
 DATE : 09-01-96
 VISA :



Identification GSAC

 GSAC
 le Bourget
 le 17. 01. 96
 Pour Identification


BT-DM-01

PREMIERE INSTALLATION : Beech 300 & 300 LW Immat : F-OHRT S/N : FA-226		OBJET : Installation d'un horizon de secours sur la planche pilote BUT : Valider cette installation sur ce type d'avion
REVISIONS : N°	Date	

JUSTIFICATIONS :

Horizon de Secours AI-804-AF : approuvé TSO C4e
 Batterie d'Alimentation PS835C : approuvée TSO C73 Cat. D + DO 160

REGLEMENTS DE REFERENCE :

- FAR 23-1301 / -1309 / -1331 / -1337 / -1365 / -1367

INFLUENCES DOCUMENTATION :

- Supplément au Manuel de Vol TF-454
- Schéma de câblage
- Programme d'Entretien

COMPOSITION DU DOSSIER : - Texte : 3 pages - Annexes : 454-1 Disposition de la planche de bord R-212889 Schéma de câblage Supplément au Manuel de Vol TF-454 AVIS STNA DEMANDE : Non Destinataires : - G.S.A.C.	APPROBATION SERVICES OFFICIELS Pour la DGAC, 31 JAN. 1996  CLASSEMENT: MAJEUR
--	--

Bureau Technique NOM : C. AUBERTIN DATE : 09-01-96 VISA : 	Contrôle NOM : H. THOMINE DATE : 09-01-96 VISA : 	Identification GSAC GSAC le Souger le 17.01.96 Pour Identification 
---	--	---

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

EASA.IM.A.S.00228

This certificate, established in accordance with Regulations (EC) No 1592/2002 and (EC) No 1702/2003 and issued to:

Frakes Aviation
Route 3, Box 229-B
Cleburne TX 76031
USA

certifies that the change in the type design for the product listed below with the limitations and conditions specified meets the applicable type certification basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified below:

Original Product Type Certificate number: *FAA TC n°A24CE*

Manufacturer: *Beech*

Model: *1900D; 1900C; 1900; B300C; B300;
300LW; 300; 200; 200C; B200; B200C*

Description of Design Change:

Installation of engine exhaust stub in accordance with Frakes Aviation Installation drawing number FA5726, dated September 6, 1985, for the 200 series, and drawing FA5601 dated June 19, 1995 for the 300 and 1900 series, or later EASA-approved revision



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

EASA

Certification Directorate

Köln, February 15, 2006
EASA D (2006)

APPROVAL FROM THE EXECUTIVE DIRECTOR

EASA A.C 02751

Minor Change for Beech 300 F-GPRH (BCA - Business and Commuter Aircraft)

Whereas the Regulation (EC) N° 1592/2002, and in particular its Article 15 empowers the Agency to proceed certification tasks,

Whereas the DGAC-France has been entrusted by the Executive Director to carry on the above mentioned tasks,

And having regard to the technical visa granted by the DGAC-France and referenced to as "1307 of Beech folder", as described in Annex I

I hereby approve

TDR94D mode S transponder installation.

Associated Technical Documentation:

TDR-94D Installation Manual

Done at Köln in two copies,
For the Executive Director

Roger HARDY
Certification Manager
General Aviation



MINOR CHANGE APPROVAL

EASA.A.C.12200

This Minor Change Approval is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No. 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation and in accordance with Commission Regulation (EC) No. 1702/2003 to

Business and Commuter Aircraft

Aéroport de Lyon-Bron
69672 Bron
France

and certifies that the change in the type design for the product listed below with the limitations and conditions specified meets the applicable Type Certification Basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified below:

Original Product Type Certificate Number: A24CE

Type Certificate Holder: Hawker Beechcraft Corporation

Model: Beech 300, 300LW, B300 series

Description of Design Change:
406 MHz ELT installation

Associated Technical Documentation:
BCA 62 Rev 1

Limitations and Conditions:

1) Prior to installation of this modification the installer must determine that the interrelationship between this modification and any other previously installed modification will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

2) The installation of this modification by third persons is subject to written permission of the approval holder and holding and disposal of the approved appropriate documentation.

3) Revision 1: Beech 300/300 LW: FA-1 through FA-230; Beech B300 Series: FL-1 & after, FM-1 & after and FN-1 & after
Original issue: F-GVLB FL-300 EASA.A.C.04176 approval

This Approval shall remain valid unless otherwise revoked.

For the European Aviation Safety Agency,

Date of issue: 19 May 2009

Roger HARDY
Certification Manager

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				425 LBG 03	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :				UNI AIR ENTREPRISE Aéroport 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref RH-28-07-03	
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2393 TSN : 2393 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSN : 125 TSN : 125		APU SN :
F-GPRH	FA-226	B300	2393	2020			
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :		Reference du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End	
PARTNAIR		Manuel d'entretien U.A.E. Edition Revision Date Issue Amendment Date		425 LBG 03		28-juil-03 30-juil-03	
Travaux effectués au Bourget Works performed at Le Bourget		Lubrification des boulons d'ailes. RG batterie principale effectuée P/N : 4037CH S/N : 898569. VRF trousse de secours péremption : 01/10/2003. Echange des piles de issues de secours. Pesées extincteur cabine et cockpit effectuées. CN 2003-080 appliquée. SB 53-2472 Rev 3 : inspection effectuée. Compensation compas secours effectuée. Echange de la sonde batterie effectué. Check butée manette effectuée : remplacement butée manette effectué.					
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)							
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". - Avec vol de contrôle / With flight test (1) - Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'Agrément Approval number		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)	
J.L. MAYET				F 243		30/07/2003	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Travaux effectués par Uni Air Entreprise au Bourget (JAR 145 F243) du 28/03/03 au 30/03/03

- Lubrification des ballons d'air inférieurs et supérieurs avant effectué
- RG batterie principale effectuée P/N: 4037 CH SN: 898569
- Vérification de la hausse de secours effectuée: prochaine réception: 01/10/2003
- E/ piles de marquage des issues de secours
- Paire extincteur cabine et cockpit (P/N: 2-10 S/N: sans "cabine") (P/N: 1211 S/N: V665103 "cockpit")
- AS2003-080 complètement appliquée, vérification suivant SB M53-2472 Rev 3: satisfaisante
- Compensation compaso secours effectuée
- Echange du beacon inférieurs effectuée
- Echange de la sonde batteries effectuée
- Check testé manette effectuée

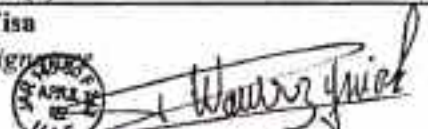
Pour détails des travaux effectués dans le dossier 425 145 03



République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				679 LBG 03	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organisation approved by the authority to issue this form :</i>				 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf <i>Work order / Contract ref</i> 16/12/2003	
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial number</i> FA-226	Type <i>Model</i> B300	Heures de vol <i>Flying hours</i> 2459,55	Cycles <i>Cycles</i> 2087	Moteur / Engine SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2459,55 TSN : 2459,55 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSO : 191,55 TSO : 191,55		APU SN :
Utilisateur <i>Operator</i> PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i> Manuel d'entretien U.A.E. Edition 1 Revision 1 Date 04/2003 <i>Issue Amendment Date</i>			Reference du Dossier de visite <i>Work pack reference</i> 679 LBG 03		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i> 16-déc-03 16-déc-03
Travaux effectués au Bourget <i>Works performed at Le Bourget</i>		Vérification des péremptions trousse de secours effectuée : prochaine péremption juin 2004. IVD des semelles de longerons effectuée. IVD des tuyauteries instruments effectuée.					
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i>							
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom <i>Name</i> J.L. MAYET	Visa <i>Signature</i> 	Numéro d'Approbation <i>Approval number</i> F 243 Etablissement Secondaire - RCS Bourgoin Jallieu B 179 - B 395 320 625 Aire Lima - Zone d'Aviation d'Affaires				(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 16/12/03 -17H00	

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				88 LBG 04	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :						UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49	
Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref		TR					
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2505H05 TSN : 2505H05 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSN : 236H55 TSN : 236H55		SN :
F-GPRH	FA-226	300	2505H05	2128			APU
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :			Référence du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End
PARTNAIR		Manuel d'entretien U.A.E Edition 1 Revision 1 Date 04/2003 Issue Amendment Date			88 LBG 04		16-févr-04 18-févr-04
Travaux effectués au Bourget Works performed at Le Bourget		Echange des pneumatiques roue TP n°3 et 4 P/N : 3-1341-1 S/N : 5675 et 6687 effectué. Echange du feu de NAV D VRF du fonctionnement de la lampe ON de l'horizon secours : fonctionnement correct.					
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		feux de NAV arrière à changer dès réception de la pièce <i>Remplacement effectué</i>					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name	Visa Signature	Numéro d'Approbation Approval number		(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)	
H. WAWRZYNIAK		F 243 Emblissement Secondaire - RCS Bobigny 2001 B 170 - B 3/5 320 635 Aire Littéraire - Zone d'Aviation d'Affaires 93350 AÉROPORT DU BOURGET Tél. 01 48 16 99 99 - Fax 01 48 16 99 98 Agrément JAR 145 / F 243		18/02/04 -12H00			

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE						141 LBG 04	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :						UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49	
Immatriculation Registration		Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine	
F-GPRH		FA226	B300	2541H15	2159	SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2541H15 TSN : 2541H15 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TS0 : 273H TS0 : 273H	
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :			Reference du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance
PARTNAIR		Programme d'Entretien UAE Edition 1 Revision 1 Date 04/2003 Issue Amendement Date			141 LBG 04		Début : Fin : Beginning End 26/03/2004
Travaux effectués au Bourget Works performed at Le Bourget		Phase I et II, PAB injecteurs, Pesée avion, Lubrification 200H, 600H, 12 mois, Deep cycling batterie S/N : 898569, VRF trousse à pharmacie, RG gilets de sauvetage, E/ piles marquages issues de secours, Pesées extincteurs cabine et cockpit, CN 2003-26-14, Test hydro bouteille O2, E/ joints robinet isolement O2, Lavage/rinçage compresseurs moteurs, SB53-2472R4, SB53-3400R1, RE batterie secours S/N : 7375, RG extincteur S/N : 06796B2, E/ pneu TP #1. Détails des travaux dans le dossier 141LBG04.					
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		Néant					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". - Avec vol de contrôle / With flight test (1) - Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'Agrement Approval number		Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)	
Hervé Warwzyniak				F 243		26/07/04 164	

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA			Certificat n° 141 LBG 04 bis	
CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE						
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :				UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 25 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		
Immatriculation Registration F-GPRH		Numéro de série Serial number FA226		Type Model B300		
		Heures de vol Flying hours 2541H15		Cycles Cycles 2159		
				Moteur / Engine SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2541H15 TSN : 2541H15 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TS0 : 273H TS0 : 273H		
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Programme d'Entretien UAE Edition 1 Revision 1 Date 04/2003 Issue Amendement Date		Reference du Dossier de visite Work pack reference 141 LBG 04 bis		
Travaux effectués au Bourget Works performed at Le Bourget		Dépose, repose des moteurs G et D après réparation par Standard Aéro.				
Exceptions (Dérogation / Autre) Néant Exemption (Concession / Other)						
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
Nom Name Hervé Warczyniak		Visa Signature 		Numéro d'Approbation Approval number F 243 Etablissement Secondaire - RCS Bobigny 2001 B 179 - B 395 320 625		
				(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 26/07/04 16h		

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° 230 LBG 04	
CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE							
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :						UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49	
Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref suite dossier 141LBG04							
Immatriculation Registration F-GPRH		Numéro de série Serial number FA226		Type Model B300		Heures de vol Flying hours 2541H15	
				Cycles Cycles 2159		Moteur / Engine SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2541H15 TSN : 2541H15 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSO : 273H TSO : 273H	
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Programme d'Entretien UAE Edition 1 Revision 1 Date 04/2003 Issue Amendment Date				Reference du Dossier de visite Work pack reference 230 LBG 04	
						Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 26/03/2004	
Travaux effectués au Bourget Works performed at Le Bourget		Installation d'un kit fréon R134A avec échange du compresseur.					
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		Néant					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". - Avec vol de contrôle / With flight test (1) - Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name Hervé Warwzyniak		Visa Signature 		Numéro d'Agrément Approval number F 243		(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h) 26/07/2004 16:4 Etablissement Secondaire Zone d'Activité 119 - B 395 320 625	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Travaux effectués par UNIAIR Entreprise JAR 145 - F243 du
26/03/04 au 26/07/04 sur le site du BOURGET selon le
Programme d'entretien UAF Ed 1 Rev 1 du 04/2003

Travaux effectués:

- Installation d'un KIT frein R134A avec Ecloupe des
Cylindres. Dossier 230LBG04
- Defaut, Repare Rotors G et D S/N PCE-95711 et S/N PCE-95710
pour réparation suite FOD rot G et ELS AIR INLET rot D - Dossier 141LBG04 BIS.
- Phase I et II. Passage Bande inférieure, vérif avion. lubrification
200^h, 600^h, 12 mois. Deep cycling batterie. RG gilet, Pannetier, Perte Ext Cockpit
et laiton. CN 2003-26-14. SB53-2472R4. SB53-3400R-1.
Détails dans dossier 141LBG04

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

353L BG04

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form

UNI AIR ENTREPRISE
Aérogare 1 - Aviation d'Affaires
BP 10025
31701 BLAGNAC Cedex
Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Work order / Contract ref

CRM

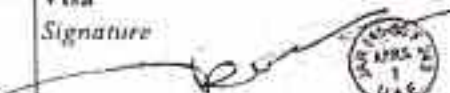
Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	Moteur / Engine <i>Engine</i>	SN :
F-GPRN	FA226	B300	2544,75	2163	SN 1 : PCE-95711 TSN : 2544,75 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2544,75 SN 3 : SN 4 :	SN :
					Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 TSN : 2544,75 SN 2 : FWA-2361 TSN : 2544,75	
Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i>					Reference du Dossier de visite <i>Work pack reference</i>	Date des travaux / <i>Date of performance</i>
Programme d'entretien UAE Edition 1 <i>Issue</i>					353L BG04	Début : <i>Beginning</i>
Revision 1 <i>Amendement</i>						Fin : <i>End</i>
Date 04/2003 <i>Date</i>						27/07/2004 28/07/2004

Travaux effectués au Bourget
Retouche après vol de contrôle,
Travaux sur dossier 353L BG04

Exemption (Dérogation / Autre) Neant
Exemption / Concession / Other

JAR 145-00 Approbation Pour Remise en Service
"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service"
JAR 145-00 Release to service
"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service"
Avec vol de contrôle / With flight test (1)
Sans vol de contrôle / Without flight test (1)

Nom
Name
M. PETITFRERE

Visa
Signature


Numéro d'Agrément
Approval number
F 243

(1) Rayer la mention inutile
Date (j/m/a/h)
Date (d/m/y/h)
28/07/04 à 12,00

Etablissement Secondaire - K.L. Bourget 2001 D 117 - U 333-2000

Aérogare 1 - Zone d'Aviation d'Affaires
AÉROPORT DU BOURGET
93300 AÉROPORT DU BOURGET
Tél. 01 48 16 99 99 - Fax 01 48 16 99 98
Agrément JAR 145 / F 243

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour mise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Le 28 juillet 2004 - Dossier Technique n° 353 LBG 04. exécuté
par UNI AIR ENTREPRISE JAR 145 - F-243
Libéré le BRUNET.

UNI AIR ENTREPRISE S.A.

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE Membre des JAA / A member of the JAA				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				456 LBG 04	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :				UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref PRH/01/10/04	
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine SN 1 : SN 2 : TSN : TSN : SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller SN 1 : SN 2 : TSN : TSN :		APU SN :
F-GPRH	FA-226	B300	2620,35	2213			
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Edition / Revision / Date Issue / Amendement / Date			Reference du Dossier de visite Work pack reference 456 LBG 04		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 01-oct-04 04-oct-04
PARTNAIR		P.E. d' UAE					
Travaux effectués au Bourget Works performed		Extincteur cabine P/N 2-10-1708-337B4 S/N 043658 : JAA Form One n°124003/ F-145 - JAA Form One n° 1601 F.G.082 Voir Dossier Travaux N° 456 LBG 04					
Exceptions (Dérégulation / Autre) Exemption (Concession / Other)		NEANT					
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / With out flight test (1)							
Nom Name	Visa Signature	Numéro d'Agrément Approval number Etablissement Secondaire - RCS Bobigny 3001 B 179 - B 395 320 625 Aire Lima - Zone d'Aviation d'Affaires				(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (d/m/y/h)	
 Thierry CORBI		F 243				04/10/2004 à 17h 00	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

du 01. au
04 octobre 2004

Visite effectuée par UNI AIR ENTREPRISE - JAR 145
 F-243 Jeu & tit du BUDGET selon Programme
 d'entretien UAE Ed°1 Rev.1 d'Avril 2003
 Voir Dossier Travaux N° 456 LB904.

Tél. 01 43 10 99 98 - Fax 01 43 10 99 98

Agrément JAR 145 F243

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE <i>Membre des JAA / A member of the JAA</i>				Certificat n° 4 <i>Certificat ref n°</i>		
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				554 LBG 04		
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organisation approved by the authority to issue this form :</i>							UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49	
Bon de commande / Contrat réf <i>Work order / Contract ref</i>		RH-171104						
Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	Moteur / Engine SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2654,51 TSN : 2654,51 SN 3 : SN 4 :		APU SN :	
F-GPRH	FA-226	B300	2654,51	2235	Hélice / Propeller SN 1 : FWA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSO : 386,51 TSO : 386,51			
Utilisateur <i>Operator</i>		Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i>			Reference du Dossier de visite <i>Work pack reference</i>		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i>	
PARTNAIR		Manuel d'Entretien UAE Edition 1 Revision 1 Date 04/2003 <i>Issue Amendment Date</i>			554 LBG 04		17-nov-04 17-nov-04	
Travaux effectués à Le Bourget <i>Works performed</i>		Application CN 2004-17-02 avec action finale, application SB mandatory n° 27-3459						
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i>		Néant						
JAR 145-50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le JAR 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". JAR 145-50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with JAR 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". <i>Avec vol de contrôle / With flight test (1)</i> <i>Without flight test (1)</i>								
Nom <i>Name</i>		Ville <i>Signature</i>		Numéro d'Approbation <i>Approval number</i>		Date (j/m/a/h) <i>Date (d/m/y/h)</i>		
Michel PETITPREIRE				F 243 Aéroport de Le Bourget Tel : 05 61 16 73 73 - Fax : 01 48 16 99 98 Etablissement Secondaire - RCS Bobigny B 395 320 625 00027		17/11/2004 - 18h00		

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Le 17 Novembre 2004, Application CN 2004-17-02. + SB Mandatuy
n° 273453. par UAE Le Bourget PART 145

Tél : 05 61 16 73 73 – Fax : 01 48 16 99 98
Enlèvement Secondaire - RCS Bobigny B 395 320 621 00027

Agrement PART - FR 145.243
Agrement PART - FR 145.243

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Cachet - Signature réparateur

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat n° <i>Certificate ref n°</i> 568 LBG 04	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organisation approved by the authority to issue this form:</i>					UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10023 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49 Moteur / Engine : <i>PT6A-60A</i> SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2654,51 TSN : 2654,51 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller : <i>HC-B4AMP</i> SN 1 : WFA-2364 SN 2 : FWA-2361 TSO : 386,51 TSO : 386,51	Bon de commande / Contrat ref <i>Work order / Contract ref</i> REL/01/12/04
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial number</i> FA226	Type <i>Model</i> B300	Heures de vol <i>Flying hours</i> 2667,40	Cycles <i>Cycles</i> 2245	APU SN :	
Utilisateur <i>Operator</i> PARTNAIR	Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule:</i> Programme d'entretien UNI AIR ENTREPRISE Edition : 1 Revison : 1 Date : Avril 2003 <i>Issue Amendment Date</i>			Référence du Dossier de visite <i>Work pack reference</i> 568 LBG 04	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i> 01-déc-04 06-déc-04	
Travaux effectués à Le Bourget <i>Works performed</i> Servicing batterie de secours P/N 501-1228-03 - S/N on : 7375 ; Inspection longeron avant aile externe ; VRF de la trousse à pharmacie. Voir détails dans dossier travaux n° 568LBG04.						
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i> Néant						
PART 145 A.50 Approuvé pour Remise en Service "Atteste que les travaux à l'Article 145, sous-exception mentionnée, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145 A.50 Approved for service "Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with PART 145 and in respect of this work, the aircraft is considered ready for release to service". sans vol de contrôle / <i>Without flight test (1)</i>						
Nom <i>Name</i> Jean-Jacques BAILLY	Visa <i>Signature</i> 	Numéro d'agrément <i>Approval number</i> FR.145.243			Date (j/m/a/h) <i>Date (day/month/year/hour)</i> 06 Décembre 2004 à 13h 30	

Etablissement Soumaintre - RCS Bourgoy 0 795 320 625 00027

Agrément part FR.145.243

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Examen d'aéronef pour renouvellement
de la validité du conHeure Cellule: 2717³⁵ / 2276 alt.Heure / phase II: 382³⁷ / 290 alt

Moteur Pratt & Whitney Canada PT6A-604

N° PCE 95711 aigande ISN: 2717³⁵ / 2276 g

sans RG

N° PCE 95710 à droite ISN: 2717³⁵ / 2276 g

sans RG

Helix Hartzel HC. B4MB-3B / H10476 NK

N° FWA 2361 ex FWA 2364

SITUATION V

Limite de validité: le 13 Février 2008

GSAE Villepinte

le 4/02/2005



Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

UNI AIR ENTREPRISE
Aire Limo - Zone d'Aviation d'Affaires
93352 AÉROPORT DU BOURGET
Région Île-de-France
Tél : 01 61 16 73 73 Fax : 01 61 30 05 49
Etablissement Secondaire - RCN Bagny II 316 320 625 (00127)

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

Certificate ref n°

28 LBG 05

Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat :
Organisation approved by the authority to issue this form :

UNI AIR ENTREPRISE

Aérogare 1 - Aviation d'Affaires
BP 10025

31701 BLAGNAC Cedex

Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49

Bon de commande / Contrat réf
Work order / Contract ref

Fax14/01/05

Immatriculation Registration	Número de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine		APU
F-GPRH	FA 226	B300	2717,35	2276	SN 1 : 95711 TSN : 2717,35	SN 2 : 95710 TSN : 2717,35	SN :
					SN 3 :	SN 4 :	
					Hélice / Propeller		
					SN 1 : FWA2364 TSO : 449,35	SN 2 : FWA2361 TSO : 449,35	
Utilisateur Operator			Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :		Reference du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance
PARTNAIR					28 LBG 05		Début : Fin : Beginning End
			Edition 1 Issue	Revision 1 Amendment	Date Avril 03 Date		18-jan-05 05-févr-05

Exceptions (Dérogation / Autre)

Exemption (Concession / Other)

Néant

PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service

"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".

PART 145.A.50 Release to service

"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".

Avec vol de contrôle / With flight test (1)

Sans vol de contrôle / Without flight test (1)

(1) Rayer la mention inutile

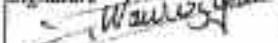
Nom

Name

Hervé WAWRZYNIAK

Visa

Signature



Numéro d'Agrement

Approval number

FR.145.243

Date (j/m/a/h)

Date (d/m/y/h)

05/02/2005 10h00

UNI AIR ENTREPRISE SAS

Air Limas - Zone d'Aviation d'Affaires

93352 AÉROPORT DU BOURGET

Tél : 05 61 16 73 73 - Fax : 01 48 16 99 98

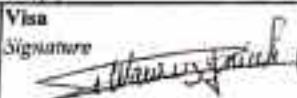
Établissement Secondaire - RCS Nanterre B 295 320 625 00027

Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

République Française Republic of France Agrément PART - FR.145.243		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat n° Certificat ref n° 115 LBG 05	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :				UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref RH07/03/05
Immatriculation Registration F-GPRH	Numéro de série Serial number FA 226	Type Model B300LW	Heures de vol Flying hours 2755h05	Cycles Cycles 2311	Moteur / Engine : PT6A-60A SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2755h05 TSN : 2755h05 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller : HC-B4AMP SN 1 : WPA-2364 SN 2 : WPA-2361 TSO : 487h05 TSO : 487h05	
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : P.E. U.A.E. B300 Edition 1 Revision 1 Date Avril 2003 Issue Amendment Date		Référence du Dossier de visite Work pack reference 115 LBG 05		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 07-mars-05 08-mars-05
Travaux effectués à Le Bourget Works performed		Vidange fuel. Dépose de la plaque fuel pour échanger le drain. Echange du drain et des joints. Repose de la plaque, torque des boulons avec clé n° MEC23. Plein de fuel, vérification des fuites. Echange servo de Roll (P/N 622-5734-002 S/N OFF 6457 S/N ON 5218). Nettoyage nacelles moteurs gauche et droit.				
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other) Néant						
PART 145 A 50 Approbation Pour Remise en Service "Attesté que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145 A 50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
Nom Name Hervé WAWRZYŃIAK		Visa Signature 		Numéro d'Agrément Approval number FR.145.243		Date (j/m/a/h) Date (dd/mm/yy) le 09 Mars 2005 à 11h15

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICAT OF RELEASE TO SERVICE				153 LBG 05	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organisation approved by the authority to issue this form :</i>					 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49		Bon de commande / Contrat réf <i>Work order / Contract ref</i> RH21/03/05
Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	Moteur / Engine: PT6A-60A SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2763h36 TSN : 2317 SN 3 : SN 4 :		APU SN :
F-GPRH	FA 226	300	2763h36	2317	Hélice / Propeller: HC-BAAMP SN 1 : WFA-2364 SN 2 : WFA-2361 TSO : 495h36 TSO : 495h36		
Utilisateur <i>Operator</i>		Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i> Programme d'entretien UAE B300 Edition 1 Revision 1 Date Avril 2003 <i>Issue Amendment Date</i>			Référence du Dossier de visite <i>Work pack reference</i> 153 LBG 05		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i> 21-mars-05 22-mars-05
Travaux effectués à Le Bourget <i>Works performed</i>		Lubrification des bouchons réservoirs auxiliaires. Remplacement sonde de température dans tuyauterie chauffage (P/N AYL50304 S/N OFF 8261 S/N ON 5461). Recollage boot intérieur gauche. Recollage boot extérieur droit au niveau du bouchon carburant.					
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i>		Néant.					
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect in that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom <i>Name</i> Hervé WAWRZYNIAK	Visa <i>Signature</i> 	Numéro d'agrément <i>Approval number</i> FR.145. 243		(1) Rayer la mention inutile Date (jour/mois/année) le 23 Mars 2005 à 11h00 Aéroport du Bourget Tél : 03 61 16 73 73 Fax : 03 61 30 05 49 Etablissement Secondaire - RCS (Bourget) B 385 320 823 08027			



République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				Certificat n° Certificat ref n° 169 LBG 05
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :					 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49	Bon de commande / Contrat réf. Work order / Contract ref. RH29/03/05
Immatriculation Registration F-GPRH	Numéro de série Serial number FA 226	Type Model 300	Heures de vol Flying hours 2768,86	Cycles Cycles 2322	Moteur / Engine : PT6A-60A SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2768,86 TSN : 2768,86 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller : HC-B4AMP SN 1 : WFA-2364 SN 2 : WFA-2361 TSO : 518,86 TSO : 518,86	APU SN :
Utilisateur Operator PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Programme d'entretien UAE Beech 300 Edition 1 Revision 1 Date Avril 2003 Issue Amendment Date			Référence du Dossier de visite Work pack reference 169 LBG 05	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 31-mars-05 31-mars-05
Travaux effectués à Le Bourget Works performed		Pesée extincteur cockpit. Lavage/rinçage compresseurs moteurs gauche et droit selon MM King Air 300. Echange de la plate de porte (P/N 50-430174-7).				
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other)		Néant.				
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
Nom Name Thierry CORBI	Visa Signature  	Numéro d'agrément Approval number FR.145. 243			Date (j/m/a) Date (d/m/y) 31/03/2005 à 12h00	

Rayer la mention inutile
 Zone d'Aviation d'Affaires
 93552 AÉROPORT DU BOURGET
 le 31/03/2005 à 12h00
 Tel : 05 61 16 73 73 - Fax : 01 48 16 99 98
 Etablissement Standard - RCS Aubigny B 293 320 625 0002

Agrement PART - FR.145.243

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE</i>				Certificat n° <i>Certificate ref n°</i> 192 LBG 05
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : <i>Organization approved by the authority to issue this form :</i>		 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49				Bon de commande / Contrat réf <i>Work order / Contract ref.</i> RH08/04/05
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial number</i> FA 226	Type <i>Model</i> 300	Heures de vol <i>Flying hours</i> 2783,19	Cycles <i>Cycles</i> 2329	Moteur / Engine : <i>PT6A-60A</i> SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2783,19 TSN : 2783,19 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller : <i>HC-B4AMP</i> SN 1 : WFA-2364 SN 2 : WFA-2361 TSN : 2783,19 TSN : 2783,19	
Utilisateur <i>Operator</i> PARTNAIR		Manuel d'entretien approuvé : <i>Approved Maintenance Schedule :</i> PE B300 SERIES UAE Edition 1 Revision 1 Date Avril 2003 <i>Issue Amendment Date</i>			Référence du Dossier de visite <i>Work pack reference</i> 192 LBG 05	Date des travaux / Date of performance Début : Fin : <i>Beginning End</i> 08-avr-05 08-avr-05
Travaux effectués à Le Bourget <i>Works performed</i>		Remplacement câble supérieur de marches de la porte PAX selon M.M. chapitre 52.				
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (Concession / Other)</i> Néant.						
PART 145 A 50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145 A 50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
Num <i>Name</i> Hervé WAWRZYNIAK	Visa <i>Signature</i> 	Numéro d'Agrément <i>Approval number</i> FR.145. 243		(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) : Date (d/m/y/h) : Tel : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 05 49 Te 08 Avril 2005 à 12h00 (établissement secondaire - RCS (départ) : F 995 220 625 80127		



République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				250 LBG 05	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organization approved by the authority to issue this form :		 UNI AIR ENTREPRISE Aérogare 1 - Aviation d'Affaires BP 10025 31701 BLAGNAC Cedex Tél : 05 61 16 73 73 Fax : 05 61 30 03 49				Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref RH110505	
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine : PT6A-60A SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : UNK TSN : UNK SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller : HC-B4AMP SN 1 : WFA-2364 SN 2 : WFA-2361 TSN : UNK TSN : UNK		APU SN :
F-GPRH	FA 226	300 LW	UNK	UNK			
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule :		Référence du Dossier de visite Work pack reference		Date des travaux / Date of performance	
PARTNAIR		FE B300 SERIES UAE		250 LBG 05		Début : Fin : Beginning End 12-mai-05 12-mai-05	
Edition 1 Issue		Revision 1 Amendment		Date Avril 2003 Date			
Travaux effectués à Le Bourget Works performed Mise à jour de la data base GPS KLN-900 (P/N 066-04034-0104 S/N 3487).							
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other) Néant.							
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'Agrément Approval number		(1) Rayer la mention inutile Date (j/m/a/h) Date (j/m/a/h) 05357 AEROPORT DU BOURGET le 12 Mai 2005 à 13h00 Editeur: ... Editeur: ...	
Jean-Jacques BAILLY				FR.145. 243		Zone d'Aviation d'Affaires 05357 AEROPORT DU BOURGET le 12 Mai 2005 à 13h00 Editeur: ... Editeur: ...	

Agrément PART - FR.145.243

République Française Republique of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE				Certificat n° Certificat ref n°	
		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				270 LBG 05	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat : Organisation approved by the authority to issue this form :					 UNI AIR ENTREPRISE Aire LIMA - Aviation d'Affaires BP 121 93352 Aéroport Le Bourget Tel : 01 48 16 99 99 - Fax : 01 48 16 99 70		Bon de commande / Contrat réf Work order / Contract ref RH250505
Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine : PT6A-60A SN 1 : PCE-95711 SN 2 : PCE-95710 TSN : 2837,36 TSN : 2837,36 SN 3 : SN 4 : Hélice / Propeller : HC-B4AMP SN 1 : WFA-2364 SN 2 : WFA-2361 TSO : 569,36 TSN : 569,36		APU SN :
F-GPRH	FA-226	300LW	2837,36	2371			
Utilisateur Operator		Manuel d'entretien approuvé : Approved Maintenance Schedule : Edition 1 Issue			Réf. du Dossier de visite Work pack reference 270 LBG 05		Date des travaux / Date of performance Début : Fin : Beginning End 25-mai-05 25-mai-05
SNC CAVOK		PE B300 SERIES UAE Revision 1 Amendement			Date Avril 2003 Date		
Travaux effectués à Le BOURGET Works performed Remise en état du faisceau électrique du système embrayage compresseur. Test et point fixe de contrôle.							
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (Concession / Other) Néant.							
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for return to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)							
Nom Name		Visa Signature		Numéro d'agrément Approval number		FR.145. 243 Date (j/m/a/h) Date (j/m/a/h) le 25 Mai 2005 à 17h00	
Philippe LECERF						(1) Rayer la mention inutile Zone d'Aviation d'Affaires le 25 Mai 2005 à 17h00 Tel : 01 48 16 99 99 - Fax : 01 48 16 99 70 E-mail : aviation@uniparis.fr	

Agrément PART - FR 145.243

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release


CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE
 Certificate of release to service

 Certificat n° 0224
 Certificate Ref n°

 Direction Générale de l'Aviation Civile
 FRANCE

 Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat :
 Organisation / location approved by the Authority to issue this form :

 BCA - Business and Commuter Aircraft
 Aéroport de Lyon Bron
 BP83 - 69672 BRON CEDEX - France
 Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49

 Bon de commande / Contrat réf.
 Work order / Contract ref.

1342/2-05/02

Immatriculation Registration	Número de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	Moteur / Engine	APU / SN
F.G.PRH	FA-276	Boeing 300	2875H15	2397	SN1 : PCE 957H SN2 : PCE 957H SN3 : SN4 :	

Utilisateur Operator	Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule	Édition Issue	Date Date	Revision Amendment	Date Date	Référence du dossier de visite Work pack reference	Date des travaux / Date of performance
SNC-CA VOK	B.C.A	0		1	03/04	OTS912A	Début Beginning 13/06/05 Fin End 29/06/05

Travaux effectués Work performed
- Phase IV + Travaux de Section 3 + Travaux supplémentaires (suivant rapport de Travail 5912A).

 Exceptions (dérogation / autre) :
 Exceptions (concession / other)

Sous réserve de Vol de Contrôle Satisfaisant

PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service

Attesté que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service.

PARTIE 145.A.50 Release to service

certifies that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service.

 Avec Vol de Contrôle / with flight test⁽¹⁾

 Sans vol de contrôle / without flight test⁽¹⁾
⁽¹⁾ Rayer la mention inutile

Nom / ref. habilitation Name / authorization Ref.	Visa Signature	Número d'agrément Approval number	Lieu Location	Date (j/m/a) / Heure Date (j/m/y) / Time
LY15 PLANNING		FR.145.095	BRON	29/06/2005 10h00

Détails vérifications et travaux entretien — Révisions partielles ou générales

Cachet — Signature réparateur

Modifications — Essais en vol

Approbation pour remise en service

Particulars of inspections and maintenance — Minor or major overhauls

Stamp and signature of overhauler



Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>Certificate of release to service</i>				Certificat N° 0230 Certificate Ref n°	
Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat : Organisation / location approved by the Authority to issue this form : BCA — Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP63 — 69672 BRON CEDEX — France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 — Fax : 33(0)4 78 26 54 49							Bon de commande / Contrat réf. Work order / Contract ref. 59121
Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	Numéro de série <i>Serial Number</i> FA-226	Type <i>Model</i> Beech 300 LW	Heures de vol <i>Flying hours</i> 2893 ^h 20	Cycles <i>Cycles</i> 2408	Moteur / Engine SN1 : PSE 95711 SN2 : PSE 95712 SN3 : SN4 :		APU / SN —
Utilisateur <i>Operator</i> SNC CA Vok	Manuel d'entretien approuvé <i>Approved maintenance schedule</i> B.C.A.		Référence du dossier de visite <i>Work pack reference</i> OT 59121		Date des travaux / Date of performance Début <i>Beginning</i> 15/07/05		Fin <i>End</i> 15/07/05
Travaux effectués <i>Work performed</i> — Peinture Avion — Installation poignées en aménagement intérieur, suivant configuration Manuel de Vol.							
Exceptions (dérogation / autre) : <i>Exceptions (concession / other)</i> 							
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Attesté que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec-Vol de Contrôle / with flight test ¹⁾ Sans vol de contrôle / without flight test ¹⁾							
Nom / réf. habilitation <i>Name / authorization ref</i> L415 PHANTOM 2		Visa <i>Signature</i> 	Numéro d'agrément <i>Approval number</i> FR.145.095		Lieu <i>Location</i> Bron		Date (j/m/a) / Heure <i>Date (d/m/y) / Time</i> 15/07/05 16h00

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Cachet - Signature réparateur

Modifications - Essais en vol

Approbation pour remise en service



Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>Certificate of release to service</i>				Certificat N° 0057 Certificate Ref n°	
Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat : Organisation / location approved by the Authority to issue this form : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83-69572 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 43						Bon de commande / Contrat réf. Work order / Contract ref. 59199	
Immatriculation Registration F-GPRH	Numéro de série Serial Number FA-226	Type Model Beech 300	Heures de vol Flying hours 2955h ⁵⁰	Cycles Cycles 2446	Moteur / Engine SN1 : ☒ SN2 : ☒ SN3 : ☒ SN4 : ☒		APU / SN /
Utilisateur Operator SNC CA VOK		Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule /		Référence du dossier de visite Work pack reference 59199		Date des travaux / Date of performance 12-08-05	
		Edition Issue	Date Date	Revision Amendment	Debut Beginning 9H30		Fin End 10H30
Travaux effectués Work performed Eek Horizon copilote PN off IU314 SN - PN ON 23-507-016 SN 25111F							
Exceptions (dérogation / autre) : Exceptions (concession / other) /							
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Attesté que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "Certified that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec Vol de Contrôle / with flight test ⁽¹⁾ Sans vol de contrôle / without flight test ⁽¹⁾							
Nom / réf. habilitation Name / authorisation Ref DEMEERSSEMAN		Visa Signature CY-05		Numéro d'agrément Approval number FR.145.095		Lieu Location Le BOURGET	
				Date (j/m/a) / Heures Date (d/m/y) / Time 12-08-05 10H30			

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service



Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>Certificate of release to service</i>				Certificat N° 0326 Certificate Ref n°	
Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat : Organisation / location approved by the Authority to issue this form BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49						Bon de commande / Contrat réf. Work order / Contract ref. GPRH. 03105.10	
Immatriculation Registration FGPRH	Numéro de série Serial Number FA.226	Type Model Beech 300	Heures de vol Flying hours 3067H00	Cycles Cycles 2504	Moteur / Engine SN1 : PCE 7574 SN2 : PCE 7574 SN3 : SN4 :		APU / SN /
Utilisateur Operator SNC CA VOK		Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule B.C.A.		Référence du dossier de visite Work pack reference OT 53253		Date des travaux / Date of performance Début Beginning 03/11/05 Fin End 04/11/05	
Travaux effectués Work performed - Travaux supplémentaires effectués suivant rapport de Travaux 53253.							
Exceptions (dérégation / autre) : Exceptions (concession / other) :							
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "certifies that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service"							
Avec Vol de Contrôle / with flight test Sans vol de contrôle / without flight test (Rayer la mention inutile)							
Nom / ref. habilitation Name / authorization Ref P. B. 145		Visa Signature 		Numéro d'agrément Approval number FR.145.095		Lieu Location BRON	
				Date (j/m/a) / Heure Date (d/m/y) / Time 06/11/05 16H02			



Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>Certificate of release to service</i>				Certificat N° 0333 Certificate Ref n°	
Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat : Organisation / location approved by the Authority to issue this form : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 25 72 52 - Fax : 33(0)4 78 25 64 49						Bon de commande / Contrat réf. Work order / Contract ref. 1474. REV1-05/05	
Immatriculation Registration F-GPRH	Numéro de série Serial Number FA-226	Type Model Beech 3002W	Heures de vol Flying hours 3077430	Cycles Cycles 2520	Moteur / Engine SN1 : BEE 75741 SN2 : BEE 75742 SN3 : SN4 :		APU / SN —
Utilisateur Operator SNC CAVOK		Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule B.C.A		Référence du dossier de visite Work pack reference OT 59269		Date des travaux / Date of performance Début Beginning 05/12/05 Fin End 16/11/05	
Travaux effectués Work performed - - Visite de Phase I + Travaux de Section 3 + Travaux Supplémentaires (Voir Rapport de Travail 59269)							
Exceptions (dérogation / autre) : Exceptions (concession / other)							
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec Vol de Contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / without flight test (2)							
Nom / ref. habilitation Name / authorisation Ref J. P. HANDEL		Visa Signature 		Numéro d'agrément Approval number FR.145.095		Lieu Location Bron	
				Date (j/m/a) / Heure Date (d/m/y) / Time 16/11/05 14h30			



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country Direction Générale de l'Aviation Civile FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE Certificate of release to service				Certificat N° 0335 Certificate FR n°							
Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat / Organisation / location approved by the Authority to issue this form BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroparc de Lyon Bron BP43 - 69673 BRON CEDEX - France Tél : 03 24 76 25 71-22 - Fax : 03 24 76 25 64-65								Bon de commande / Contrat n°. Work order / Contract n°					
Identification Registration F-GPRH		Numéro de série Serial Number FA 216		Type Model Beech 300LT		Heures de vol Flying hours 3411-50		Cycles Cycles 1315		Moteur / Engine SMO : 125-222-11 SMO : 125-222-11 SMO : 125-222-11 SMO : 125-222-11		APU / SH	
Utilisateur Operator SNC 18V15		Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule B.C.A.				Référence du dossier de visite Visit post reference 0759779		Date des travaux / Date of performance Début Beginning 29/01/05				Fin End 15/01/05	
Travaux effectués Work performed - Remplacement Honeywell capote. Base 111-Combs 34 511 T5B307K. - Remplacement joint de roulement trapèze gauche fuselage et base d'insertion de l'insert capote de base à l'axe libre mobile moteur gauche (suite à défaut calage).													
Exceptions (dérogation / autre) Exceptions (derogation / other)													
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Article qui les travaux spécifiés, sans exception mentionnée, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre des travaux, l'aircraft est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "Article that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service"													
Avec Vol de Contrôle / with flight test Sans vol de contrôle / without flight test (Noyer à remplir)													
Nom / P.N. / fabrication Name / association / P.N.		Visa Signature		Numéro d'agrément Approval number FR.145.095		Lieu Location B.P. 43		Date (mois) / Heure Date (month) / Time 15/01/05					

Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country Direction Générale de l'Aviation Civile FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE Certificate of release to service				Certificat N° 0346 Certificate FR n°							
Organisation / site approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat / Organisation / location approved by the Authority to issue this form BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroparc de Lyon Bron BP43 - 69673 BRON CEDEX - France Tél : 03 24 76 25 71-22 - Fax : 03 24 76 25 64-65								Bon de commande / Contrat n°. Work order / Contract n° 81741.01646.1					
Identification Registration F-GPRH		Numéro de série Serial Number FA 126		Type Model Beech 300		Heures de vol Flying hours 310450		Cycles Cycles 2520		Moteur / Engine SMO : 125-222-11 SMO : 125-222-11 SMO : 125-222-11 SMO : 125-222-11		APU / SH	
Utilisateur Operator SNC 18V15		Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule B.C.A.				Référence du dossier de visite Visit post reference 0759773		Date des travaux / Date of performance Début Beginning 05/01/05				Fin End 18/01/05	
Travaux effectués Work performed - Travaux différentiels effectués suivant l'ordre de Travail 57773													
Exceptions (dérogation / autre) Exceptions (derogation / other)													
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Article qui les travaux spécifiés, sans exception mentionnée, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre des travaux, l'aircraft est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "Article that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service"													
Avec Vol de Contrôle / with flight test Sans vol de contrôle / without flight test (Noyer à remplir)													
Nom / P.N. / fabrication Name / association / P.N.		Visa Signature		Numéro d'agrément Approval number FR.145.095		Lieu Location B.P. 43		Date (mois) / Heure Date (month) / Time 18/01/05					

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
26/4/06		3201 ^{H 10'}		2607 Gy	Travaux supplémentaires suivant OT BCA 59347 
07/06/06		3234 ^{H 25'}		2631 Gy	Lubrification des boudins d'ailes, RG gilets de sauvetage, RPT joint torique valve O2 + tsc supplémentaires suivant OT BCA 59378 CN N-2005-14-12 / SB 61-3737 appliquée, N/L par lots CN N-83-08-01 R2 appliquée (N/L par réactivité de la C/N: boudins P/N B3335) 

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cache - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Remplacement du pneu intérieur RH + plein O₂ + diverses retouches intérieur cabine.
 Suivant OT BCA n° 59347



Autorité Compétente / Pays Approving Competent Authority / Country Direction Générale de l'Aviation Civile FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE Certificate of release to service				Certificat n° / Certificate Ref n° 0398
Organisation / organisme approuvé par l'Autorité pour émettre ce certificat Organisation / entity approved by the Authority to issue this form BCA - Business and Commercial Aircraft Atsopart de Lyon Snc BP53 - 69672 BRON CEDEX - France Tél. 0438 78 06 12-52 - Fax 0438 78 06 04-40						Bon de commande / Contrat n° Work order / Contract n° 59347/RC/CALG
Identification Registration F-GVRH	Numéro de série Serial number FA-226	Type Model B737-400	Heures de vol Flying hours 3234 h 15	Cycle Cycle 3634	Moteur / Engine SMT : SMT : SMT : SMT :	APD / SN /
Utilisateur Operator DHC CA 1010	Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule BCA		Référence du dossier de visite Work pack reference OT 59347		Date des travaux / Date of performance Debut / Beginning 06/06/06 Fin / End 07/06/06	
Travaux effectués Work performed - Selon III + diverses suppléments (suivant appel de travaux 59347)						
Exclusions (dérogation / autres) Exclusions (derogation / other)						
PARTIE 145.A.50 Approbation pour remise en service "Avant que les travaux spécifiés dans le présent document, ou des activités équivalentes, soient effectués en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef ait été rendu apte à être remis en service." PARTIE 145.A.50 Release to service "Before that the work specified in this document was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect of that work, the aircraft is considered ready for release to service." Avant l'achèvement des travaux (signé par le titulaire) Before the completion of the work (signed by the holder) Signature / Signature Date (signature) / Date 07/06/06 16h30						

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



Autorité Compétente / Pays Approving competent Authority / Country Direction Générale de l'Aviation Civile FRANCE		CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE Certificate of release to service		Certificat N° 0417 Certificate Ref n°	
Organisation / émis approuvée par l'Autorité pour émettre ce certificat Organisation / issued approved by the Authority to issue this cert				Bas de commande / Contrat ref. Order code / Contract ref. GPRH_120706_17	
BCA - Business and General Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP00 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 0478 76 28 72 - Fax : 0478 76 28 81					
Immatriation / Registration	Numéro de série Serial Number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cylindres Cylinders	Moteur / engine
F-GPRH	FA 226	Bud 300	5288+45	2634 76674	SNT : PIF 853H SNG : PLE 853H SNG : SNG :
Utilisateur Operator	Manuel d'entretien approuvé Approved maintenance schedule		Références du dossier de visite Visit plan reference		Date des travaux / Date of performance
SNC CAVOK	B.C.A.		DT 59410		
Édition Issue	Date Date	Révision Amendment	Date Date	Début Beginning	Fin End
0		I	14/11/05	13/07/06	25/07/2006
Travaux effectués Work performed - Phase II + Travaux de section 3 + Travaux supplémentaires (suivant rapport de Travaux 59410)					
Exceptions (dérégation / autre) Exceptions (derogation / other)					
PARTIE 145.30 Approbation pour remise en service "Attesté que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PARTIE 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service." PARTIE 145.30 Release to service "Certifies that the work specified except as otherwise was carried out in accordance with PARTIE 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service"					
Sans Val de Contrôle maintenu Sans val de contrôle / without flight test					
Nom / Prénom / Signature Name / surname / Signature PHILIPPE		Lieu Location Bron	Date (mois) / Mois Date (month) / Month 25/07/2006		



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

[illegible]



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
49672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order :
59442

ture réparateur
remise en service
ture of overhauler
nce release

Registration : F-GPRH ACTT : 3360H55' ACTC : 2710 Date : 31 Août 2006
Engines model : PT6A-60A
L/H engine S/N : PCE-95711 ETSN : 3320H55' ECSN : 2710
R/H engine S/N : PCE-95710 ETSN : 3320H55' ECSN : 2710

- 1 Echange du régulateur électronique de la bleed gauche (P/N : 101-380025-17)
- 2 Réparation tablette droite.
- 3 Remplacement du transistor Q8 (P/N : MJ11014) permettant de régler l'intensité lumineuse du subpanel.
- 4 Remplacement du blower condenser (P/N : 101-384004-9)
- 5 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 0431 (PERRON R.)
du 31/08/2006



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
49672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order :
59500

Registration : F-GPRH ACTT : 3420H35' ACTC : 2740 Date : 23 novembre 2006
Engines model : PT6A-60A
L/H engine S/N : PCE-95711 ETSN : 3420H35' ECSN : 2740
R/H engine S/N : PCE-95710 ETSN : 3420H35' ECSN : 2740

- 1 Remplacement des piles de marquage des issues de secours.
- 2 Contrôle trousse 1^{er} secours.
- 3 Inspection visuelle des semelles et panneaux supérieurs et inférieurs de longerons.
- 4 Remplacement du capitonnage latéral droit du cockpit (P/N : 101-531327-634).
- 5 Remplacement du pneumatique avant (P/N : 265F86-B).
- 6 Remplacement du switch Norm/Low de la bleed droite (P/N : MS24659-23D).
- 7 Remplacement du joint de porte (P/N : 50-430061-27).
- 8 Installation d'un chrono digital sur le manche copilote (P/N : MB801-28).
- 9 Installation TDR-94D (P/N : 622-9210-007) et CTL-92^E (P/N : 822-1807-004) suivant dossier EASA.A.C.02751 (BCA 80).
- 10 Test de capacité batterie secours instruments (PS-835C).
- 11 Remplacement du pressure switch de transfert carburant (P/N : 101-389004-3).
- 12 Application CN EU-2006-0265 : essais satisfaisants.
- 13 CN EU-2006-0269 : non concerné par équipements (XPDR TDR-94D installés).
- 14 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 0095 (PLANTIN JL)
du 23/11/2006



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

**BCA**

BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT

BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron S.F. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR 145.095

Work Order :

59564

Registration : F-GPRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT :	3458H20'	ACTC :	2777	Date :	26 janvier 2007
L/H engine S/N :	PCE-95625	ETSN :	3344H55'	ECSN :	2718
R/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	3458H20'	ECSN :	2777

- 1 Dépose du moteur LH (PCE-95711) et installation moteur de location (PCE-95625). Remplacement pompe basse pression (P/N : 91-380003).
- 2 Remplacement des silent bloc moteur gauche (P/N : 114-389031-7 et 47-9012-01).
- 3 Remplacement de la batterie principale SAFT 4037CH (P/N : 024809-000).
- 4 Remplacement de la pile de la balise de détresse (P/N : ELT90A2560102001). Péréemption 12/2010.
- 5 Remplacement bouteille oxygène (P/N : 176401-77) et régulateur (P/N : 172400-14). Vie limite : 06/2010.
- 6 Remplacement Turn & Slip gauche (P/N : 95508).
- 7 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 0012
(PLANTIN SL) du 26/01/2007

**BCA**

BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT

BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron S.F. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR 145.095

Work Order :

59593

Registration : F-GPRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT :	3474H15'	ACTC :	2791	Date :	22 février 2007
L/H engine S/N :	PCE-95625	ETSN :	3360H50'	ECSN :	2732
R/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	3474H15'	ECSN :	2791

- 1 Visite Phase III effectuée.
- 2 Graissage 200h, 400h et lubrification des boulons d'ailes.
- 3 Contrôle butées des manettes de gaz.
- 4 Lavage rinçage compresseur moteur droit.
- 5 Remplacement batterie principale SAFT 4037CH (P/N : 024809-000).
- 6 Révision générale des gilets de sauvetage.
- 7 Remplacement du filtre à air instruments (P/N : 101-380039-1).
- 8 Réglage du volume de l'alarme sonore « Fasten Seat Belt ».
- 9 Remplacement du beacon inférieur (P/N : 01-790033-08).
- 10 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 0022 (PLANTIN SL)
du 22/02/2007

Maintenance — Travail effectué

Approbation pour remise en service



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX — France
FR.145.095

Work Order :
59641

Registration : F-GPRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT :	3507H10'	ACTC :	2815	Date :	5 avril 2007
L/H engine S/N :	PCE-95625	ETSN :	3398H40'	ECSN :	2756
R/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	3507H10'	ECSN :	2815

- 1 Remplacement du pare brise pilote (P/N : 101-384025-23 + kit P/N : 101-5041-35)
- 2 Remplacement du boots du stabilizer droit (P/N : 101-380001-10).
- 3 Remplacement de l'antenne transpondeur inférieure défectueuse (P/N : DMNI50-10-2).
- 4 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 0038 (PLANTIN SL) du 05/04/2007



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX — France
FR.145.095

Work Order :
PRH-00001

Registration : F-GPRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT :	3594H10'	ACTC :	2882	Date :	29 juin 2007
L/H engine S/N :	PCE-95625	ETSN :	3485H40'	ECSN :	2823
R/H engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	3458H20'	ECSN :	2777

- 1 Visite Phase IV
- 2 Compensation compas.
- 3 Essai chute des masques oxygène passagers.
- 4 Lubrification 200h, 600h.
- 6 Contrôle du serrage des vis de pare brise (gauche + droit).
- 7 Contrôle batterie secours instruments (PS-835C).
- 8 Deep cycling batterie principale.
- 9 Lavage rinçage compresseur moteurs (gauche + droit).
- 10 Remplacement silent bloc moteur droit (P/N : 114-389031-7 et 47-9012-01).
- 11 Dépose des régulateurs hélice droite (normal + survitesse) pour envoi en révision générale avec le moteur droit.
- 12 Dépose moteur RH (PCE-95710) et installation moteur (PCE-95711) de retour de révision générale (PT6A-60A, S/N : PCE-95710 : TSO : 0 / CSO : 0).
- 13 Pesée extincteurs cabine et cockpit.
- 14 Contrôle de la capsule « Cabin Altitude Pressure Switch ».
- 15 Remplacement du filtre à huile moteur LH (P/N : 3028419).
- 16 Calibrage des instruments ITT, Fuel Flow et Torque suite installation moteur de retour de révision générale.
- 17 Remplacement pneumatique intérieur gauche (P/N : 196K08-9).
- 18 Remplacement bloc de frein N°2 (P/N : 101-380096-1).
- 19 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 28607/01 (PLANTIN SL) du 29/6/2007

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order :
PRH-00003

Registration : F-6PRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT :	3607H50'	ACTC :	2889	Date :	4 juillet 2007
L/H engine S/N :	PCE-95625	ETSN :	3499H20'	ECSN :	2830
R/H engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	3472H00'	ECSN :	2784

- 1 Remplacement de la Flow Control Valve gauche (P/N : 101-380025-21).
- 2 Remplacement dégivreur bord d'attaque empennage gauche (P/N : 101-380001-27).
- 3 Remplacement du capitonnage latéral gauche cockpit (P/N : 101-531327-633).
- 4 Nettoyage des nacelles gauche et droite.
- 6 + travaux supplémentaires

Certificat APRS n° 4707/01 (PLANTIN 36) du 04/07/2007



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order :
PRH-00005

Registration : F-6PRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT :	3702H35'	ACTC :	2948	Date :	3 octobre 2007
L/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	3594H10'	ECSN :	2882
R/H engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	3566H45'	ECSN :	2843

Dépose moteur LH (PCE-95625) et installation moteur (PCE-95710) de retour de révision générale (PT6A-60A, S/N : PCE-95710 : TSO : 0 / CSO : 0). Calibrage ITT, Fuel Flow, Torque.

- 2 Réglage des deux moteurs suite retour de révision générale.
- 3 Remplacement des deux pneumatiques des trains principaux (P/N : 196K08-9).
- 4 Passage au banc ADF60A (Qté 2), ALT50A (Qté 1), ELT90 (Qté 1) au titre de la LSA méthode complète.
- 5 Contrôle de la trousse à pharmacie.
- 6 Remplacement des piles de marquage des issues de secours.
- 7 Inspection visuelle des semelles et panneaux supérieurs et inférieurs de longerons.
- 8 Inspection visuelle des tuyauteries instruments.
- 9 Test hydrostatique de la bouteille extincteur moteur gauche (P/N : 30301102). Prochain test bouteille : 10/2012.
Vie limite cartouche : 03/2017.
- 10 Contrôle 12 mois batterie secours instruments (PS-B35C).
- 11 Remplacement joint issue de secours gauche (P/N : 115-430000-101).
- 12 Lavage avion.
- 13 + travaux supplémentaires.

Certificat APRS n° 41007/02 (PLANTIN 36) du 03/10/2007

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron S.P. 63
49672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order :
PRH-00007

Registration : F-6PRH
Engines model : PT6A-60A

ACTT : 3745H50

ACTC : 2976

Date : 12 Décembre 2007

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 3636H30

ECSN : 2909

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 3610H00

ECSN : 2871

- 1 IVD tuyauterie instrument
- 2 Dépose hélice LH (S/N : FWA-2364) et pose hélice LH (S/N : FWA-3819) dernière OVH par TECHNIC AVIATION le 27/02/2007. (TSO : 228h40)
- 3 Installation échappements Frakes moteur LH (P/N : FA5601-1L & FA5601-2R ; S/N : 07300591 & 07300592)
- 4 Remplacement Fuel flow transmitter LH (P/N : 1/2-2-8-301 ; S/N : 514354)
- 5 + travaux supplémentaires.



Certificat APRS n° 12120/01 du 11/12/2007 (PLANIN SL).

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX – France
FR.145.095

Work Order :

PRH-00008

Registration :	F-GPRH	ACTT :	3793H45'	ACTC :	3009	Date :	15 Février 2008
Engines model :	PT6A-60A	L/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	3684H25'	ECSN :	2942
CRS :		R/H engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	3657H55'	ECSN :	2904

- 1 Visite Phase I effectuée suivant MM Beech 300/300LW P/N 101-590097-9A28 Rév. 12/02 ATA 5.20.00
- 2 Lubrification 200h, 400h et 800h
- 3 IVD Réservoirs et jauges de nacelles droit et gauche
- 4 Vérification fonctionnement compresseur fréon
- 5 Lavage / Rinçage compresseurs moteurs gauche et droit
- 6 Lubrification des boulons d'ailes
- 7 Remplacement des tuyauteries souples de liquide inflammable moteurs gauche et droit
- 8 Deep Cycling batterie principale SAFT 4037CH
- 9 Repose hélice droite de retour de RG P/N HC-B4MP-3B S/N FWA-2364
- 10 Remplacement cartouches extincteur moteur droit
- 11 Check 6 mois Batterie secours instruments
- 12 Echange standard génératrice démarreur gauche
- 13 + travaux supplémentaires



Examen pour le renouvellement du CDN
à 3793.45 HT / 3009 CT

Situation V

Validité: voir CDN/CEN

Lyon-Bron,

le 14 FEV. 2008



Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive

LIVRET CELLULE

F-GPRH SN : FA-226 Type: Beech 300 Be300
 Période Du : 15/02/2008 00:00:00 Au : 29/02/2008 23:59:00

Date	N° ATLB	N° Vol	Vol/Flight		Tot depuis Neuf/Tot Since New	
			FH	FC	FH	FC
Potentiels en début de période					3793:45	3009
15/02/2008 08:56:00	8	140208	1:35	2	3 795:20	3 011
15/02/2008 19:55:00	8	150208	2:45	2	3 798:05	3 013
18/02/2008 04:55:00	8	180208	2:30	2	3 800:35	3 015
18/02/2008 18:55:00	8	180208	4:35	3	3 805:10	3 018
23/02/2008 09:55:00	8	230208	2:30	2	3 807:40	3 020
28/02/2008 09:55:00	8	280208	1:20	1	3 809:00	3 021
29/02/2008 19:55:00	8	290208	3:15	3	3 812:15	3 024
Total pour la période			18:30	15		

Date: Temps de vol depuis
la précédente entrée

Heures depuis

Nombre

LIVRET CELLULE

Dates

F-GPRH SN : FA-226 Type: Beech 300 Be300
Période Du : 01/03/2008 00:00:00 Au : 01/04/2008 23:59:00

Date	N° ATLB	N° Vol	Vol/Flight		Tot depuis Neuf/Tot Since New	
			FH	FC	FH	FC
Potentiels en début de période					3812:15	3024
01/03/2008 09:55:00	8	010308	1:25	1	3 813:40	3 025
02/03/2008 09:55:00	8	020308	3:00	2	3 816:40	3 027
03/03/2008 09:55:00	8	030308	3:30	2	3 820:10	3 029
04/03/2008 09:55:00	8	040308	2:55	3	3 823:05	3 032
06/03/2008 09:55:00	8	060308	3:30	4	3 826:35	3 036
07/03/2008 09:55:00	8	070308	2:35	2	3 829:10	3 038
09/03/2008 09:55:00	8	090308	6:05	4	3 835:15	3 042
12/03/2008 09:55:00	8	120308	2:05	2	3 837:20	3 044
13/03/2008 09:55:00	8	130308	2:30	2	3 839:50	3 046
14/03/2008 09:55:00	8	140308	1:25	1	3 841:15	3 047
16/03/2008 09:55:00	8	160308	2:55	2	3 844:10	3 049
17/03/2008 09:55:00	8	170308	1:50	1	3 846:00	3 050
20/03/2008 09:55:00	8	200308	2:10	2	3 848:10	3 052
23/03/2008 09:55:00	8	230308	0:55	1	3 849:05	3 053
24/03/2008 09:55:00	8	240308	4:45	3	3 853:50	3 056
29/03/2008 09:55:00	8	290308	1:15	1	3 855:05	3 057
31/03/2008 19:55:00	8	310308	1:10	1	3 856:15	3 058
01/04/2008 05:55:00	8	010408	1:10	1	3 857:25	3 059
Total pour la période			45:10	35		

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR 145 095

Work Order : PRH-00010

CRS # : 4408/01 (JL PLANTIN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 3857H25'

ACTC : 3059

Date : April 03, 2008

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 3748H00'

ECSN : 2999

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 3721H35'

ECSN : 2954

- 1 Replacement of right starter generator by a newly overhaul (P/N : 23085-001, S/N ON : 2578).
- 2 Right starter generator QAD attachment flange Inspected
- 3 Removal of left propeller (S/N err : FWA3819). Installation of a newly overhaul propeller (P/N : HC-B4MP-3B, S/N ON : FWA2361). Installed propeller date of last OVH : 27 March 08, TSN : 3793H45', TSO : 0h00
- 4 + additional works



Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive	
LIVRET CELLULE						
F-GPRH SN : FA-226 Type: Beech 300 Be300						
Période Du : 03/04/2008 00:00:00 Au : 07/05/2008 23:59:00						
Date	N° ATLB	N° Vol	Vol/Flight		Tot depuis Neuf/Tot Since New	
			FH	FC	FH	FC
Potentiels en début de période					3857:25	3059
01/05/2008 00:55:00	9	010508	20:00	15	3 877:25	3 074
02/05/2008 00:55:00	9	020508	20:00	14	3 897:25	3 088
05/05/2008 00:55:00	9	050508	3:25	1	3 900:50	3 089
Total pour la période			43:25	30		

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00011

CRS # : 22408/01 (JL PLANTIN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 3900H50'

ACTC : 3089

Date : May 07, 2008

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 3791H30'

ECSN : 3022

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 3765H00'

ECSN : 2984

- 1 Right Propeller Governor replacement (P/N: 8210-310, S/N off: 2488175, S/N on: 2455709)
- 2 VHF COM Antenna Replacement. (P/N: 90-384036, S/N off: 3716, S/N on: 9570)
- 3 VHF antenna connectors replacement (P/N: 295-7728 and 2031743-9272)
- 4 RH Starter Generator replacement (newly OVH), (P/N: 23085-001, S/N off: 2578, S/N on: 1870)
- 5 Storm Windows gaskets RH&LH replacement (P/N: 101-420126-1 and 101-420122-7)
- 6 + additional works in accordance with PRH-00011



Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00012

CRS # : PRH012/01 (JL PLANTIN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

ACTT : 3982 h 50'

ACTC : 3141

Date : August 14, 2008

Engines model : PT6A-60A

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 3875H59

ECSN : 3077

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 3849H29

ECSN : 3039

- 1 Phase 2 performed
- 2 Replacement of RH engine nozzles (kit FNI300)
- 3 RH engine boroscopic inspection performed (P/N : PT6A-60A S/N : PCE-95711)
- 4 200h lubrication performed
- 5 Cabin altitude warning system checked
- 6 Cabin & cockpit extinguishers weighed
- 7 Pitot & static circuit checked
- 8 Oxygen masks fall test
- 9 Oxygen System Passenger Shutoff Valve O-ring replaced
- 10 Altimeter pilot / copilot bench tested
- 11 Brakes hoses LH & RH rebuilt
- 12 Wing Panel Upper and Lower Spar Caps RH & LH inspected
- 13 Left inboard wing deicer boot replaced
- 14 Left inboard fuel probe replaced
- 15 SB 27-3459 c/w
- 16 Power supply PS835C tested
- 17 Engines washed LH & RH
- 18 Life vests checked
- 19 + additional works

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
02/09/2008		4006 ^h 5		3154	RPT of propeller governor i.d.w. BCA n° PRH-00013 work order.

LIVRET CELLULE

F-GPRH SN : FA-226 Type: Beech 300 Be300
Période Du : 14/08/2008 00:00:00 Au : 02/09/2008 23:59:00

Date	N° ATLB	N° Vol	Vol/Flight		Tot depuis Neuf/Tot Since New	
			FH	FC	FH	FC
Potentiels en début de période					3982:50	3141
14/08/2008 14:55:00	12	140808	1:05	1	3 983:55	3 142
19/08/2008 09:55:00	12	190808	3:25	2	3 987:20	3 144
20/08/2008 09:55:00	12	200808	2:40	2	3 990:00	3 146
22/08/2008 09:55:00	12	220808	1:35	1	3 991:35	3 147
24/08/2008 09:55:00	12	240808	1:30	1	3 993:05	3 148
26/08/2008 09:55:00	12	260808	5:05	3	3 998:10	3 151
30/08/2008 09:55:00	12	300808	6:50	2	4 005:00	3 153
02/09/2008 07:40:00	12	020980	1:05	1	4 006:05	3 154
Total pour la période			23:15	13		

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS & COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P.83
69672 BRON Cedex – France
FR.145.095

Work order : PRH-00013
CRS # : PRH013/01
Name : PLANTIN JL.
Date : September 2, 2008

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT :	4006:05	ACTC :	3154
LH engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	3898:14
RH engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	3872:44

ECSN :	3090
ECSN :	3052

- 1 Replacement RH propeller governor P/N: 8210-310 S/N OFF: 2455709 S/N ON: 13074782 (TTSO: 00,0 Hrs)
- 2 Update database GPS

Détails vérifications et travaux-entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



Registration: F-GPRH (FA-226)

Engines model: PT6A-60A

BUSINESS & COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P.83
69672 BRON Cedex – France
FR.145.095

ACTT: 4061:25

ACTC: 3195

LH engine S/N: PCE-95710

ETSN: 3953:34

RH engine S/N: PCE-95711

ETSN: 392:04

Work order: PRH-00015

CRS #: PRH015/01

Name: PLANTIN JL

Date: December 12, 2008

ECSN: 3131

ECSN: 3093

- 1 Replacement seal right storm window
- 2 Replacement of several bulbs
- 3 Tires pressure and status checked
- 4 Replacement of right and left lens wing tips P/N: 114-170021-1
- 5 Replacement of air filter
- 6 Wing bolts lubrication performed
- 7 Check power supply PS835C P/N: 501-1228-03 S/N: 7375
- 8 Replacement of lower beacon
- 9 Turbines power adjustment

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT

BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron S.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00018

CRS # : PRH018/01(JL. PLANTIN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4142H50'

ACTC : 3255

Date : April 23, 2009

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 3667H05'

ECSN : 2911

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 3693H35'

ECSN : 2949

- 1 LSA test global
- 2 E/S Injecteurs moteur gauche
- 3 Inspection boroscopique moteur gauche
- 4 E/S bouteille extincteur moteur droit P/N 30301102 S/N ON 6171181
- 5 E/S turn and slip P/N 9550B-N577 S/N ON 3665
- 6 Mise à jour GPS KLN 900

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron S.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00019

CRS # : PRH019/01(JL. PLANTIN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4201H50'

ACTC : 3290

Date : JULY 06, 2009

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 4092H30'

ECSN : 3223

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 4066H00'

ECSN : 3185

- 1 Phase 3 performed
- 2 Phase 4 performed
- 3 Installation ELT 406 Mhz C406-2 suivant STC EASA.A.C.12200
- 4 Check + Passage au banc Power Supply PS835C
- 5 Lubrification 200 hrs
- 6 Lavage/Rinçage compresseur LH & RH
- 7 Lubrification 400 hrs
- 8 Lubrification 600 hrs
- 9 Check cabin altitude warning system
- 10 Pesée extincteur cockpit
- 11 Pesée extincteur cabine
- 12 Compensation compass secours
- 13 Essai chute des masques oxygène passagers
- 14 RPT Piles de marquages des issues de secours
- 15 IVD semelle et panneau sup et inf de longerons LH & RH
- 16 PAB injecteurs + inspection boroscopique moteur droit
- 17 Rpt hublots polarisants arrière droit
- 18 Installation de frakes
- 19 Application de la CN F-1999-035 : Non concerné
- 20 Application de la CN F-2002-036 : Non concerné
- 21 Application de la CN EU 2006-0265
- 22 Application de l'AD 2009-10-14
- 23 Application du SB 27-3459
- 24 + Travaux supplémentaires suivant dossier BCA PRH-00019

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	Maintenance motive
06/07/09		4282H10		3348	Section III + travaux supplémentaires suivant dossier BCA PRH-00021

LIVRET CELLULE

F-GPRH SN : FA-226 Type: Beech 300 Be300
 Période Du : 07/07/2009 00:00:00 Au : 02/11/2009 23:59:00

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00021

CRS # : PRH021/01(JL PLANTIN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4282H10'

ACTC : 3348

Date : ^{NOV 02} ~~JULY 06~~, 2009

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 4092H30'

ECSN : 3223

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 4066H00'

ECSN : 3185

- 1 Lubrification 1200H/60M
- 2 Rpt filtre et joint du système hydraulique
- 3 Structure fuselage d'encadrement de porte de cabine
- 4 Inspection Point attaches (6 rivets) entre les raidisseurs fuselage/cloison (lisses 5 à 11 G et D) à l'arrière cloison pressurisée arrière.
- 5 Lubrification des boulons d'ailes
- 6 IVD tuauteries instruments
- 7 Check panneaux éclairage intégré
- 8 Check power supply PS835C
- 9 Pesée extincteur cockpit
- 10 Pesée extincteur cabine
- 11 + Travaux supplémentaires suivant dossier BCA PRH-00021

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE <i>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</i> CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE</i>				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH022/01	
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69872 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 40				 BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT		5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice PRH-00022	
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4338:40	6.5 Cycles Cycles 3 387	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire APU SN :
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / Issue P.E. BCA Beech 300/300LW 3			Date / Date 01 nov. 2009		10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00022	
11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning Fin / End 11/01/2010 22/01/2010							
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Bouteille O ₂ (P/N 176401-77 S/N ALT281-17004) et régulateur O ₂ (P/N 172400-12 S/N 1803) révisés (test hydrostatique) + remplacement pneumatique TP intérieur RH (P/N 301-361-311) + RPT diverses ampoules DV + mise à jour des databases GPS (KLN-900). Travaux effectués suivant dossier BCA n°PRH-00022.							
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exceptions / Concession / Other)							
19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145 A.50 / PART 145 A.50 Release to Service "Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service." "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service." Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1) (1) Rayer la mention inutile							
20. Signature / Authorized signature LY-05		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Name / Nom DEMEERSSEMAN André		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 22 / 01 / 2010 12:00	
						24. Lieu / Location LFLY	



Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages
-------	---	----------------	--------------------------------	------------------------

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH024/01		
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49							5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice PRH-00024	
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4385:45	6.5 Cycles Cycles 3 426	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire APU SN :	
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / Issue P.E. BCA Beech 300/300LW Ed3			Revision / Amendment 3	Date / Date 01 nov. 2009	10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00024		
11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning 25/03/2010								Fin / End 31/03/2010
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Phase 1 + Lubrification 200h + Lavage compresseurs + CHK serrage vis pare brise + CHK écouls batterie secours + Inspection cloison pressurisée avant + Complément frein et oxygène + RPT pneu extérieur TP RH + Mise à jour KLN-800 + RPT divers déperditeurs statique + AD EU-2009-0173 : N/C + AD EU-2009-0262R1 : N/C + AD EU-2009-0251-E : N/C + SB27-3459 : contrôle effectué. Travaux effectués suivant dossier BCA n°PRH-00024.								
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exemptions / Concession / Other)								
15. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service "Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service." "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service." Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1) (1) Rayer la mention inutile								
20. Signature / Authorized signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Name / Nom PERRON René		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 31 / 03 / 2010 10:30		
						24. Lieu / Location LFLY		

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

Examen pour le renouvellement
du CEN à 4356.55 HT

Situation V

Validité: 14/02/2011

Bon,
le

12 FEV 2010



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

[illegible]

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH025/01		
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49					5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice 			
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4405:40	6.5 Cycles Cycles 3 442	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire APU SN :	
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / Issue P.E. BCA Beech 300/300LW Ed0			Revision / Amendment 3		Date / Date 01 nov. 2009	10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00025	11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning 30/04/2010 Fin / End 11/05/2010
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed PT joints vanne arrêt O² + CHK alésages chappes vérins trains (x 3) + Lub 400h, 800h + PAB cabin alt press system + CHK trousse 1er secours + RPT piles marquage issues + Essai chute asques O² + IVD semelles longerons + IVD réservoirs & jaugeurs nacelles + IVD butées manettes gaz + Boroscopie moteur LH + PAB injecteurs LH + CHK pitot & static + RPT filtre P3 RH + AB altimètres + RPT boulons ailes inf avt + PAB batt secours + SC160 + SB27-3459: inspection OK x sup. suivant dossier PRH-00025								
Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exemptions / Concession / Other) travail reporté : fuite au niveau de la valve Beta du régulateur hélice droite.								
Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.								
Vol de contrôle / with flight test (1) sans Vol de contrôle / without flight test (1) (1) Rayer la mention inutile								
Signature / Authorised Signature -05 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Name / Nom DEMEERSSEMAN André		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 11 / 05 / 2010 12:00		24. Lieu / Location LFLY

urateur
in service
verhauler
use:



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00025
CRS # : PRH025/01 (A. DEMEERSSEMAN)

Registration : F-GPRH (FA-226)	ACTT : 4405H40'	ACTC : 3442	Date : MAY 11, 2010
Engines model : PT6A-60A	L/H engine S/N : PCE-95710	ETSN : 4296H20'	ECSN : 3375
	R/H engine S/N : PCE-95711	ETSN : 4269H50'	ECSN : 3337

- 1 Replacement of 2 polarized window (P/N AP01-251411-3-R and P/N AP01-251411-1-F)
- 2 Replacement of O2 valve O-Ring (P/N 4460102-1)
- 3 Nose left hand and right hand actuator clevis inspected (for excessive wear)
- 4 400 hours and 800 hours lubrication performed
- 5 Cabin Alt press System bench tested
- 6 Emergency exit light battery replaced
- 7 First aid kit checked
- 8 Oxygen system (barometric switch) tested
- 9 Outboard wing panel upper & lower forward (main) spar caps visually inspected
- 10 Boroscope inspection of left engine performed
- 11 Left engine fuel nozzle replaced (kit P/N : FN1300)
- 12 Pitot static etancheity checked
- 13 Right engine P3 air filter replaced (P/N WF334552)
- 14 Pilot & copilot altimeters bench tested
- 15 LH & RH lower forward wings bolt replaced (P/N 101-4083-1)
- 16 Annual Power supply PS835C test performed (PN : 501-1228-03, S/N : 7375)
- 17 SC160 : inspection performed : no default
- 18 SB27-3459 : inspection performed
- 19 RH & LH nacelle fuel cells and probes checked
- 20 Power lever stop pin pedestal inspected for wear
- 21 Replacement R/H inboard fuel cap (P/N 100-381005-3)
- 22 LH & RH lower forward main spar fitting visually inspected
- 23 + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00025.

Valle

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat N° Certificate ref N° 10300LB100606	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: Organisation approved by the authority to issue this form		 L'AIR ENTREPRISE 315, Rue de Londres 92300 Aéroport Le Bourget Tél: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 78			Bon de commande / Contrat Ref Work order / Contract ref SV10-1106	
Particulars of inspection		Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles
Avion / Aircraft		F-GPRH	FA 226	B300	4418,4	3453
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
API						
Utilisateur Operator		Programme d'entretien approuvé Approved Maintenance Schedule MM 300LW Boehrhaft Edition / Issue Revision / Amendment Date / Date			Référence du dossier de visite Work pack reference 10300LB100606	
BCA		A29 Feb. 1/09				
Date des travaux Date of performance		Début Beginning 28 mai 2010			Fin End 31 mai 2010	
Travaux effectués Works performed Remplacement du forward fuselage affilé - PIN De: 101-384176-3 PIN De: 1791 - PIN Of: 101-384176-3 PIN Of: 128						
Exceptions (Dérogation / Autre) Exception (derogation / Other) *** NIL ***						
PART 145.A.30 Approval For Release to Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec la PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'appareil est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.30 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
N° d'Approuvé Approval number		Part FR.145.243			Date/Heure - Date/Time June, 01/2010 at 0800 Lieu - Place Paris, Le Bourget	

Signature réparateur
 on pour remise en service
 d signature of overhauler
 aintenance release



Signature - Date
 Signature - Date
 Signature - Date

[illegible]

Registration : F-GPRH (FA-226)	ACTT : 4445H25'	ACTC : 3473	Date : JULY 15, 2010
Engines model : PT6A-60A	L/H engine S/N : PCE-95710	ETSN : 4336H05'	ECSN : 3406
	R/H engine S/N : PCE-95711	ETSN : 4309H35'	ECSN : 3368

- GPS KLN 90 database updated
- Inside and outside aircraft cleaned
- Pilot and copilot's control column switch support replaced
- Outflow valve system bled
- + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00027.

1. Autorité compétente / Pays <i>Approving competent Authority / Country</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE <i>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</i> CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE</i>				3. N° de repère du Formulaire <i>Form Tracking Number</i> PRH027/01	
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : <i>Approved Organization Name and Address :</i> BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49						5. Bon de commande / Contrat / Facture <i>Work Order / Contract / Invoice</i> Demande client	
6.1 Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	6.2 Numéro de série <i>Serial number</i> FA-226	6.3 Type <i>Model</i> Be300-	6.4 Heures de vol <i>Flight hours</i> 4445:25	6.5 Cycles <i>Cycles</i> 3 473	7.1 Moteurs <i>Engines</i> SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire <i>APU</i> SN :
8. Utilisateur <i>Operator</i> EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : <i>Edition / Issue Revision / Amendment</i> P.E. BCA Beech 300/300LW Ed3 3			10. Référence du Dossier de visite <i>Work package Reference</i> PRH-00027	11. Date des travaux <i>Date of performance</i> Début / Beginning Fin / End 12/07/2010 15/07/2010		
12. Etat / Travaux effectués <i>Status / Work Performed</i> Remplacement des supports de switchs manche pilotes et copilote; Purgé du circuit de commande de l'outflow valve; Mise à jour GPS; Lavage avion; Travaux effectués suivant dossier BCA n° PRH-00027.							

13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre)
Remarks (Exceptions / Concession / Other)

14. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.60 / PART 145.A.60 Release to Service

"Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'en vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service."
 "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."

Avec / Sans Vol de contrôle / with flight test / (1)
With / Without flight test / (1)

(1) Rayer la mention inutile

20. Signature / Autorisation 	21. N° de certificat / d'agrément / <i>Certificate / Approval ref. (1)</i> FR 145.095	22. Nom / Nom DEMEERSSEMAN André	23. Date (jour/mois/année/heure) / <i>Date (day/month/year/time)</i> 15 / 07 / 2010 09:30	24. Lieu / Location IFILY
---	--	--	--	-------------------------------------

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH028/01	
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 62 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49				 BCA BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT		5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice Demande client	
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4489:15	6.5 Cycles Cycles 3 500	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire APU SN:
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule Edition / Issue P.E. BCA Beech 300/300LW Edo 3			10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00028 / B0300LY100028	11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning 18/10/2010 Fin / End 16/11/2010		
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed LUB des boutons d'ailes ; Pesée extincteur cabine & cockpit ; CHK transpondeur (AD : N-2006-0266) ; CHK Power Supply (PS835C) ; Deep cycling batterie SAFT ; RPT ampoules ; RG des trains ; Mise à jour KLN 800 ; RPT Pneu avant ; RPT de 4 hublots ; RPT joint Gene Tacky ; Complément O2 ; Travaux effectués suivant dossier BCA n°PRH-00028.							
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exemptions / Concession / Other)							
19. <u>Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service</u> "Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'en vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service." "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service." Avec Vol de contrôle / with flight test (F) Sans Vol de contrôle / without flight test (T) (T) Rayer la mention inutile							
20. Signature / Authorized signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Nom / Nom DEMEERSSEMAN André		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 16 / 11 / 2010 16:30	
						24. Lieu / Location LFLY	

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH028/02	
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP63 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49					 BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT		5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice Demande client
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4489:15	6.5 Cycles Cycles 3 500	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire APU SN
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / issue Manuel de procédure radio Revision / Amendment 1			Date / Date 04 févr. 2003	10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00028 / B0300LY100028		11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning Fin / End 16/10/2010 16/11/2010
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Vérification de l'installation radio de bord méthode complétée par rayonnement correct.							
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exceptions / Concession / Other) Sous-réserve de vol de contrôle satisfaisant							
19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service "Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'en vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service." "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."							
Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1) (1) Réviser la mention inutile							
20. Signature / Signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Nom / Name DEMEERSSEMAN André		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/minute) 16 / 11 / 2010 16:30	
						24. Lieu / Location LFLY	

1. Approving competent Authority/Country <i>Autorité Compétente/Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>			3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> 430	
4. Approved Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme Agréé</i> BCA – BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT Aéroport de Lyon Bron - BP 83 - 69672 BRON CEDEX Tél : 33(4) 78 26 72 52 Fax : 33(4) 78 26 64 49				 BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT		5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> PRH-00028
6. Item / <i>Item</i>	7. Description/ <i>Description</i>	8. Part No/ <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial / Batch No <i>N° série / Lot</i>	11. Status / Work <i>Etat / Travaux</i>	
1	DRAG BRACE ASSY NOSE	101-820034-5	1	BCA 3203	OVERHAULED	
2	GEAR ASSY NLG	101-820020-15	1	BCA 3202	OVERHAULED	
3	MAIN LANDING GEAR ASSY LH	101-810158-1	1	BCA 3204	OVERHAULED	
4	MAIN LANDING GEAR ASSY RH	101-810158-2	1	BCA 3205	OVERHAULED	
12. Remarks <i>Remarques</i> Performed in accordance with CMM P/N : 101-590097-13 Rev B4 Nov 1/09 Series 300.						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i> ☐ approved design data and are in condition for safe operation <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité</i> ☐ non-approved design data specified in block 13 <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13</i>			14a. ☒ Part -145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièce(s) est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.</i> ☐ Other regulation specified in block 12 <i>Autre réglementation précisée en case 12</i>			
13b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>		13c. Approval / Authorisation Number <i>Numéro d'agrément / d'autorisation</i>		14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> 		14c. Certificate / Approval Ref. No <i>N° de certificat / d'agrément</i> FR.145.095
13d. Name/ <i>Nom</i>		13e. Date (d/m/y) / <i>Date (j/m/a)</i>		14d. Name/ <i>Nom</i> PERRON René LY-02		14e. Date (d/m/y)/ <i>Date (j/m/a)</i> 15/11/2010



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00028
CRS # : PRH028/01 (A. DEMEERSSEMAN)

Registration : F-GPRH (FA-226)	ACTT :	4489H15'	ACTC :	3500	Date :	Nov 16, 2010
Engines model : PT6A-60A	L/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	4379H55'	ECSN :	3433
	R/H engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	4353H25'	ECSN :	3395

- 1 LSA Test global & Complete method performed
- 2 Wing bolts lubrication performed
- 3 Cabin and cockpit portable extinguisher weighted (2.161 kg and 1.936 kg)
- 4 Performed CN EU 2006-0265 TRANSPONDERS - Mode C and Mode S transponder system
- 5 Power supply PS835C checked
- 6 Deep cycling battery saft 4037CH performed
- 7 Left main landing gear OVERHAULED (left drag brace replaced)
- 8 Right main landing gear OVERHAULED (right drag brace replaced)
- 9 Nose landing gear OVERHAULED
- 10 Database KLN900 updated
- 11 Nose landing gear tire replaced
- 12 4 polarized window pane-fixed and rotating replaced on the left side (forward)
- 13 Autopilot APC-65 repaired
- 14 Pilot and copilot seats reconditioning
- 15 Right tacho-generator seal replaced
- 16 Inside aircraft cleaned
- 17 4 cabin windows replaced on the left side (aft)
- 18 Servicing oxygen performed
- 19 + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00028.

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat N� Certificate ref N� I0300LB101447	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: Organisation approved by the authority to issue this form:			 UNI AIR ENTREPRISE 315, Rue de Londres 93350 Aéroport Le Bourget Tel: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 70		Bon de commande / Contrat Ref Work order / Contract ref AQ:11/10	
	Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	
Avion / Aircraft	F-GPRH	FA-226	B300	4490	3501	
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
APU						
Utilisateur Operator BCA		Programme d'entretien approuvé Approved Maintenance Schedule #REF! Edition / Issue: UNK Revision / Amendement: UNK Date / Date: UNK		Reference du dossier de visite Work pack reference I0300LB101447		
Date des travaux Date of performance		Début Beginning 24 novembre 2010		Fin End 24 novembre 2010		
Travaux effectués Works performed Témoin discharge de l'extincteur gauche reste allumé : Test effectués, panne non reproduite, bon fonctionnement générale. Voir Rapport Technique UAE N� I0300LB101447 pour plus de détails						
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (concession / Other) NIL						
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50. Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". - Avec vol de contrôle / With flight test - (1) - Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
N� d'Agrément Approval number Part FR.145.243		Nom - Name Signature - Visa 			Date/Heure - Date/Hour Novembre, 24/2010 Lieu - Place Paris Le Bourget	

1. Autorité compétente / Pays <i>Approving competent Authority / Country</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE					3. N° de repère du Formulaire <i>Form Tracking Number</i> PRH030/01						
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : <i>Approved Organisation Name and Address :</i> BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49							5. Bon de commande / Contrat / Facture <i>Work Order / Contract / Invoice</i>						
6.1 Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH		6.2 Numéro de série <i>Serial number</i> FA-226		6.3 Type <i>Model</i> Be300-		6.4 Heures de vol <i>Flight hours</i> 4577:10		6.5 Cycles <i>Cycles</i> 3 564		7.1 Moteurs <i>Engines</i> SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN		7.2 Groupe auxiliaire <i>APU</i> SN :	
8. Utilisateur <i>Operator</i> EURL MILLE TREIZE		9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / Issue P.E. BCA Beech 300/300LW Ed0 Revision / Amendment 4 Date / Date 17 janv. 2011					10. Référence du Dossier de visite <i>Work package Reference</i> PRH-00030 / B0300LY110059		11. Date des travaux <i>Date of performance</i> Début / Beginning 27/04/2011 Fin / End 04/05/2011				
12. Etat / Travaux effectués <i>Status / Work Performed</i> Phase 2 effectuée; PAB batterie secours instruments effectué; Rpt filtre à huile LH; Check Cabin Altitude Warning System; RPT Piles de marquages des issues de secours; Essai chute des masques oxygène passagers; IVD Semelle et panneau sup et inf de longerons; Lubrification 200h effectuée; Inspection boroscopique moteur RH effectuée; Rpt des injecteurs moteurs RH effectué; Lavage / rinçage compresseurs moteurs LH et RH effectué; SB27-3459 vérifié; Repositionnement du renfort du joint de la porte passager; Etiquette manquante positionnées; Remise en place des protection des mises à l'air libre LH et RH; Trousse à pharmacie plombée et fixée; Boas de protection commande de gaz LH et RH remplacés; Remplacement de 2 colliers de fixation protection; Echange des boas massflow moteur LH et RH; Phare landing gear gauche resserré; Rpt de la butée de débattement du TA; Mise à jour GPS KLN 900; Lavage intérieur et extérieur effectué; Valve assy remplacée (P/N : 101-381011-9, S/N off : 1470, S/N on : 1813); Fuel shutoff valve remplacée (P/N : 109-389002-9, S/N off : 160, S/N on : 0116); Réparation de la pièce criquée capot moteur LH; Travaux effectués suivant dossier BCA n°PRH-00030.													
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) <i>Remarks (Exemptions / Concession / Other)</i>													
19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service													
Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. <i>"Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."</i>													
Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1)													
(1) Rayer la mention inutile													
20. Signature / Authorised signature 		21. N° de certificat / d'agrément / <i>Certificate / Approval ref. N°</i> FR 145.095		22. Name / Nom PERRON René		Date (jour/mois/année/heure) / Date <i>(day/month/year/time)</i> 04 / 05 / 2011 14:00		24. Lieu / Location LFLY					



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00030
CRS # : PRH030/01 (R. PERRON)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4577H10'

ACTC : 3564

Date : May 04, 2011

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 4467H50'

ECSN : 3497

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 4441H20'

ECSN : 3459

- 1 Phase 2 performed
- 2 Emergency power supply PS835C annual bench tested
- 3 Left oil filter replaced
- 4 Cabin altitude warning system checked
- 5 First aid kit checked
- 6 Emergency exit light battery replaced
- 7 Oxygen system (barometric switch) tested
- 8 Outboard wing panel upper & lower forward (main) spar caps visually inspected
- 9 Boroscope inspection of right engine performed
- 10 Right engine fuel nozzle replaced (kit P/N : FN1300)
- 11 Lubrication 200h performed
- 12 Left & right engine compressor washed
- 13 SB27-3459 : inspection performed
- 14 Passenger door seal replaced
- 15 First aid kit fixed and sealed
- 16 Left landing light tightened
- 17 Nose landing gear limit stop replaced
- 18 Fuel tank cap inspected
- 19 GPS KLN 90 database updated
- 20 Inside and outside aircraft cleaned
- 21 Valve assy replaced (P/N: 101-381011-9, S/N off: 1470, S/N on: 1813)
- 22 Fuel shut off valve replaced (P/N: 109-389002-9, S/N off: 160, S/N on: 0116)
- 23 Left engine cowling repaired
- 24 Elements 7, 8 and 20 of the main battery replaced
- 25 + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00030.

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE					3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH031/01						
Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49					 BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT		5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice						
Immatriculation Registration F-GPRH		6.2 Numéro de série Serial number FA-226		6.3 Type Model Be300-		6.4 Heures de vol Flight hours 4595:20		6.5 Cycles Cycles 3 576		7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN 4:		7.2 Groupe auxiliaire APU SN :	
Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE		9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / Issue Revision / Amendment P.E. BCA Beech 300/300LW Ed0 4 Date / Date 17 janv. 2011					10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00031 / B0300LY110071		11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning Fin / End 18/05/2011 26/05/2011				
Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Phase 3&4 effectuées; Compensation compas secours effectuée; Rpt du filtre à air instrument; Lubrification 600h effectuée; Rpt du cadre capot moteur LH; Rpt du joint du seuil de porte; Rpt du cadre de taxi; Rpt des feux LH et RH; Complément O2 effectué; Rpt du déflecteur effectué; Rpt de 2 éléments batterie secours; Lavage avion effectué; Travaux effectués suivant dossier BCA n° PRH-00031.													
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exemptions / Concession / Other)													
14. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.													
15. Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1) (1) Rayer la mention inutile													
20. Signature / Authorized signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Name / Nom DEMEERSSEMAN André		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 26 / 05 / 2011 12:00		24. Lieu / Location LFLY					



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00031
CRS # : PRH031/01 (A. DEMEERSSEMAN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4595H20'

ACTC : 3576

Date : May 26, 2011

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 4486H00'

ECSN : 3509

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 4459H30'

ECSN : 3471

- 1 Phase 3 & 4 performed
- 2 Standby Compass Swiveling performed
- 3 Instrument air filter replaced
- 4 Lubrication 600h performed
- 5 Control flight performed
- 6 Left engine cowl repaired
- 7 Seal door replaced
- 8 Taxi light replaced
- 9 Servicing oxygen performed
- 10 Main battery tested
- 11 Left and right recognition lights replaced
- 12 Inside and outside aircraft cleaned
- 13 + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00031.

4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé :
Approved Organisation Name and Address :

BCA - Business and Commuter Aircraft
Aéroport de Lyon Bron
BP83 - 69672 BRON CEDEX - France
Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49



5. Bon de commande / Contrat / Facture
Work Order / Contract / Invoice

6.1 Immatriculation
Registration

F-GPRH

6.2 Numéro de série
Serial number

FA-226

6.3 Type
Model

Be300-

6.4 Heures de vol
Flight hours

4633:30

6.5 Cycles
Cycles

3 602

7.1 Moteurs
Engines

SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711

SN 3:

SN 4:

7.2 Groupe auxiliaire
APU

SN :

8. Utilisateur
Operator

EURL MILLE
TREIZE

9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule :
Edition / Issue Revision / Amendment Date / Date

P.E. BCA Beech 300/300LW
Ed0

4

17 janv. 2011

10. Référence du Dossier de visite
Work package Reference

PRH-00032 / B0300LY110082

11. Date des travaux
Date of performance

Début / Beginning

Fin / End

11/07/2011

12/07/2011

12. Etat / Travaux effectués
Status / Work Performed

Remplacement des pneus P/N : 196K08-9 , N°1: S/N off : 81480110--> S/N on : 031622448 et N°2 S/N off 81300134--> S/N on : 03182230 du T.P ; Mise à jour de la database GPS KLN 900 ; Plein O2 effectué ; Remise en place rampe escalier ; Travaux effectués suivant dossier BCA n°PRH-00032.

13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre)
Remarks (Exemptions / Concession / Other)

19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service

Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. "

"Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."

~~Avec Vol de contrôle / with flight test (1)~~

Sans Vol de contrôle / without flight test (1)

(1) Rayer la mention inutile

20. Signature / Authorised signature

21. N° de certificat / d'agrément /
Certificate / Approval ref. N°

FR 145.095

22. Name / Nom

DEMEERSSEMAN André

Date (jour/mois/année/heure) / Date
(day/month/year/time)

12 / 07 / 2011 12:00

24. Lieu / Location

LFLY





BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT

BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron B.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00032

CRS # : PRH032/01 (A. DEMEERSSEMAN)

Registration : F-GPRH (FA-226)

Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4633H30'

ACTC : 3602

Date : July 12, 2011

L/H engine S/N : PCE-95710

ETSN : 4524H10'

ECSN : 3535

R/H engine S/N : PCE-95711

ETSN : 4497H40'

ECSN : 3497

- 1 LH main landing gear tires replaced (P/N: 196K08-9, S/N TP1: 03162448, S/N TP2: 03182230)
- 2 GPS KLN 90 database updated
- 3 Servicing O2 performed
- 4 + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00032

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales
 Modifications – Essais en vol
 Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls
 Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur
 Approbation pour remise en service
 Stamp and signature of overhauler

1. Autorité compétente / Pays <i>Approving competent Authority / Country</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE <i>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</i> CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE</i>				3. N° de repère du Formulaire <i>Form Tracking Number</i> PRH033/01	
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : <i>Approved Organisation Name and Address :</i> BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 28 72 52 - Fax : 33(0)4 78 28 64 49						5. Bon de commande / Contrat / Facture <i>Work Order / Contract / Invoice</i> 7.2 Groupe auxiliaire <i>APU</i>	
6.1 Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	6.2 Numéro de série <i>Serial number</i> FA-226	6.3 Type <i>Model</i> Be300-	6.4 Heures de vol <i>Flight hours</i> 4665:40	6.5 Cycles <i>Cycles</i> 3 627	7.1 Moteurs <i>Engines</i> SN 1 PCE-95710 SN 2 PCE-95711 SN 3 SN 4		
8. Utilisateur <i>Operator</i> EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule <i>Edition / Issue Revision / Amendment Date / Date</i> P.E. BCA Beach 300/300LV 4 17 juiv. 2011				10. Référence du Dossier de visite <i>Work package Reference</i> PRH-00033 / B0300LY110086		
12. Etat / Travaux effectués <i>Status / Work Performed</i> Rpt filtre à huile RH ; Lub des boulons d'ailes ; Extincteur cockpit & cabine pesées, IVD tuyauterie incendie ; Imp. bride d'attache ; RPT des rivets sur le Rudder Bell Crank ; Rpt flow valve RH ; Rpt du polarisant cabine avant LH ; Mise à jour GPS XLN 000 ; RG de la Génér. Demarreur LH ; Rpt cartouche extenseur moteur LH ; Rpt filtre air P3 LH ; CHK batterie secours instruments ; Servicing + reset du circuit frein ; Travaux effectués suivant dossier BCA PRH-00033					11. Date des travaux <i>Date of performance</i> Début / Beginning Fin / End 12/09/2011 20/09/2011		
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) <i>Remarks (Exceptions / Concession / Other)</i>							
14. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service "Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service." "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."							
Avec Vol de contrôle / with flight test (T) Sans Vol de contrôle / without flight test (F) (T) Rayer la mention inutile							
20. Signature / Signature 	21. N° de certificat / d'agrément / <i>Certificate / Approval ref. N°</i> FR 145.095	22. Nom / Name DEMERSSEMAN André	23. Date (jour/mois/année/heure) / <i>Date (day/month/year/time)</i> 20 / 09 / 2011 16:40	24. Lieu / Location LFLY			

BT



PERMANENT DAMAGE WARRANTY
 AIRCRAFT MAINTENANCE
 100% SATISFACTION GUARANTEE
 1-800-855-1234

Wash Distro - 9842-00100
 100% SATISFACTION GUARANTEE

Registration: F-4244 (FA 834)
 Engine model: CT44-400

4ETT 842500
 LH engine 3/74 ATE 3/78
 RH engine 3/74 PCS 4/72

ATE	2627	Date	Sept 20, 2011
CT44	489410	42244	2640
CT44	489410	42244	2621

- 1 LH starter generator overhauled
- 2 LH engine exhaustor ducts replaced
- 4 P3 air filter replaced
- 4 POWER SUPPLY Fuses checked
- 5 Main battery visual check passed
- 6 Oil oil filter replaced
- 7 Wing built lubrication performed
- 8 Carport & Cabin Exhaustor Weighing performed
- 9 Components Heavy results reported
- 10 LH Starter generator 240 ohms checked Range 2000 to 1
- 11 Rubber Ball Drive reported
- 12 Oil flow control valve repaired
- 13 Servicing hose performed
- 14 LH Forward port tested replaced
- 15 Outboard ELR R/R updated
- 16 Docks and jacks checked and replaced
- 17 Additional work was BCA work package # 9842-00100

[illegible]

République Française Republic of France		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat N�� Certificate ref N�� 10300LB111269	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: Organisation approved by the authority to issue this form:				UNIAIR 315, Rue de Londres 93350 Aéroport Le Bourget Tel: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 70		Bon de commande / Contrat Ref Work order / Contract ref SV11-1757
	Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles	
Avion / Aircraft	F-GPRH	FA-226	B300			
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
APU						
Utilisateur Operator BCA		Programme d'entretien approuvé Approved Maintenance Schedule Edition / Issue: Revision / Amendement: Date / Date:		Reference du dossier de visite Work pack reference 10300LB111269		
Date des travaux Date of performance		Début Beginning 27 septembre 2011		Fin End 27 septembre 2011		
Travaux effectués Works performed OT01: Vérification des pressures Low et High pressure effectuée. Selon M B300 chap 21-50-00/201 Rev A33 Date Fev-2011. Vérification alimentation embrayage compresseur climatisation effectuée. Servicing effectué. Pour plus d'information, voir dossier n��10300LB111269						
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (concession / Other) ***NIL***						
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service". - Avec vol de contrôle / With flight test (1) - Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
N�� d'Agrément Approval number Part FR.145.243		Nom - Name Armel MAYET Signature - Visa		Date/Heure - Date/Hour 30/09/2011 - 12:00 Lieu - Place Le Bourget		

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales

Modifications - Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls

Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de registre du Formulaire Form Tracking Number PRH035/01	
4. Nom et adresse de l'Organisation Agréée Approved Organization Name and Address: BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP53 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 54 49				 BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT		5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice	
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Bo300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4748:20			6.5 Cycles Cycles 3 678	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule Edition / Issue: Revision / Amendment: Date / Date: Manuel de procédure radio rev. 4 1 04 févr. 2003			10. Référence du Dossier de visite Works package Reference PRH-00035 / B0300LY120102		11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning: Fin / End: 02/02/2012 06/02/2012	
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Vérification de l'installation radio de bord méthode Globale par rayonnement correct.							
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exceptions / Consideration / Other) Sous-réserve de vol de contrôle satisfaisant.							
14. Approbation Pour Remise En Service selon la PARTIE 145 A.50 / PART 145 A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'en vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service." Avec Vol de contrôle / with flight test (T) Sans Vol de contrôle / without flight test (F) (T) Rayer la mention inutile							
20. Signature / Signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Nom / Nom DEMEERSSEMAN André		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 06 / 02 / 2012 15:30	
						24. Lieu / Location LFLY	



Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH035/01	
Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address: BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49						5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice	
1. Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4748:20	6.5 Cycles Cycles 3 678	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN		7.2 Groupe auxiliaire APU SN:
Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : Edition / Issue Révision / Amendment P.E. BCA Beech 300/300LW Ed0 4			Date / Date 17 janv. 2011	10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00035 / B0300LY120102		11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning Fin / End 02/02/2012 06/02/2012
2. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed RPT du joint spi gêné Tachy pointe avant moteur droit ; Resserrage des rails sur le tiroir du bas ; Réparation de la tablette gauche ; RPT de 2 caches vis noir sur la porte ; Pression des pneus ; Servicing oxygène ; Mise à jour GPS KLN 900 ; RPT ampoule droite pavé vert engine anti-ice ; RPT ampoule pavé vert normal drive ; RPT du Breaker d'alimentation de la pompe toilette ; LSA test global ; RPT Squib moteur droit ; CHK Power Supply ; RPT d'un déperditeur statique ; Travaux effectués suivant dossier BCA N°PRH-00035.							
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exemptions / Concession / Other) Attente de validation suite au renouvellement CEN.							
19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."							
Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1)							
20. Signature / Authorized signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Name / Nom DEMEERSSEMAN André		Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 06 / 02 / 2012 15:30	
						24. Lieu / Location LFLY	



Normal and complete aircraft
 Airframe and engine work
 100% Quality Control
 100% Satisfaction

Work Order: 1000000000
 Job # 1000000000

Registration: N-1000000000
 Engine model: PT6A-67A

ACT1	4740400	ACT2	3470	Date	Feb 10, 2011
L/H engine 50% off	100-1000000	100%	1000000	100%	100%
R/H engine 50% off	100-1000000	100%	1000000	100%	100%

1. CCN renewal performed (next CCN renewal 10/01/2011)
2. LSA glider TAT performed
3. LH engine fire extinguisher. Both replaced (P/N: 1000000000 & 1000000000, 1000000000 & 1000000000)
4. Electrical power supply 1000000000 & 1000000000 bench tested
5. Switch gear previously low 1000000000 replaced (P/N: 100-1000000000, 1000000000 & 1000000000)
6. Battery tested
7. Fuel and light replaced
8. Outboard, 1000000000 installed
9. Servicing 1000000000 performed
10. Under-entire RTA-842 replaced (P/N off: 1000000000, 1000000000 & 1000000000)
11. Fuselage work replaced
12. LH engine work replaced
13. Inside and outside airworthiness checked
14. * additional work - i.e. 50% work package 1000000000

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat N° <i>Certificate ref N°</i> 10300LB120486	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: <i>Organisation approved by the authority to issue this form:</i>		 UNIAIR 743, Avenue de l'Europe 93350 Aéroport Le Bourget Tel: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 70			Bon de commande / Contrat Ref <i>Work order / Contract ref</i> SV12-2035	
	Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	
Avion / Aircraft	F-GPRH	FA 226	B300	4789,55	3700	
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
APU						
Utilisateur <i>Operator</i> BCA		Programme d'entretien approuvé <i>Approved Maintenance Schedule</i> AMM B300 Edition / Issue:  Revision / Amendement: A31 Date / Date: Nov 2011		Reference du dossier de visite <i>Work pack reference</i> 10300LB120486		
Date des travaux <i>Date of performance</i>		Début <i>Beginning</i> 28 mars 2012		Fin <i>End</i> 29 mars 2012		
Travaux effectués <i>Works performed</i> <i>Remise en état du connecteur de l'embreyage compresseur fréon effectuée suivant practice manuel</i> - Servicing fréon effectué - Reset sur la carte électrique effectué - Point fixe effectué et trouvé satisfaisant <i>Pour détails, cf dossier de travail UNIAIR N° 10300LB120486</i>						
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (concession / Other)</i> ***NIL***						
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service <i>"Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service".</i> PART 145.A.50 Release to service <i>"Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".</i>						
Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)				<i>(1) Rayer la mention inutile</i>		
N° d'Agrément <i>Approval number</i> Part FR.145.243		Nom - Name Signature - Visa		Date/Heure - Date/Hour 29 Mars 2012 à 15h30 Loc Lieu - Place D : 1 0 8 8		

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates Dates	Temps de vol depuis la précédente opé- ration d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
27/04/12		4794 ^h 55		3703	Phase 1 effectuée; SBS-383I appliquée; Inspection empennage horizontal et vertical; Lubrification 200° et 400°; Lavage/rinçage compresseur LH et RH; Inspection horisontale et remplacement des injecteurs moteur LH; Mise à jour database GPS; Cabon altitude warning system check; CMC chute masque O2; CMC étanchéité pilot et statique; SB 27-3459 vérifié; PAD Batterie secours; PAD batterie principale; Remplacement press TP m ⁴ ; remplacement de la servie valve des trains; remplacement position transmetteur volet; remplacement réservoir ouelle RH; Remplacement AD 5-65 effectué; Travaux effectués suivant dossier GCA n° PRM-00038

Autorité compétente / Pays <i>Approving competent Authority / Country</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				N° de repère du Formulaire <i>Form Tracking Number</i> PRH038/01		
Nom et adresse de l'Organisme Agréé : <i>Approved Organisation Name and Address :</i> BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49								Bon de commande / Contrat / Facture <i>Work Order / Contract / Invoice</i> RH/2012/02
6.1 Immatriculation <i>Registration</i> F-GPRH	6.2 Numéro de série <i>Serial number</i> FA-226	6.3 Type <i>Model</i> Be300-	6.4 Heures de vol <i>Flight hours</i> 4794:55	6.5 Cycles <i>Cycles</i> 3 703	7.1 Moteurs <i>Engines</i> SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711 SN 3: SN		7.2 Groupe auxiliaire <i>APU</i> SN :	
8. Utilisateur <i>Operator</i> EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule : <i>Edition / Issue Revision / Amendment</i> P.E. BCA Beech 300/300LW Ed0 4			Date / Date 17 janv. 2011	10. Référence du Dossier de visite <i>Work package Reference</i> PRH-00038 / B0300LY120112		11. Date des travaux <i>Date of performance</i> Début / Beginning Fin / End 18/04/2012 25/04/2012	
12. Etat / Travaux effectués <i>Status / Work Performed</i> Application du SB 55-3835 ; Phase 1 ; Lubrification 200H & 400H ; Lavage / Rinçage compresseur LH & RH ; Inspection Boroscopique moteur LH ; RPT injecteurs moteur LH ; CHK cabin altitude warning ; CHK trousse de secours ; RPT piles de marquages issues de secours ; CHK chute des masque O2 passager ; Inspection des semelles et panneaux sup. et inf. de longerons LH & RH ; CHK Etanchéité pilot & statique ; RPT joint de la vanne d'arrêt O2 ; Inspection verrouillage gouverne ; CHK power supply ; CHK altimeter encoding ; servicing batterie SAFT ; Réparation tablette club LH ; Mise à jour KLN 900 ; RPT backshell moteur Gauche ; RPT pneu T.P N°4 ; RPT de la service valve des trains ; RPT flap position transmitter ; RPT réservoir nacelle droite ; Inspection vertical et horizontal stabilizer ; RPT Air data système ; Lavage intérieur / extérieur de l'avion ; Travaux effectués suivant dossier BCA n°PRH-00038 et selon bon de commande N°RH/2012/02								
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) <i>Remarks (Exemptions / Concession / Other)</i> Travaux reportés ; RPT joint issues de secours ; RPT plate instruction door lock								
19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiées en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. <i>"Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."</i> Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1)								
20. Signature / Authorised Signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095		22. Name / Nom DEMEERSSEMAN André		Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 27 / 04 / 2012 13 :30		
						24. Lieu / Location LFLY		



BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT
Aéroport de Lyon-Bron S.P. 83
69672 BRON CEDEX - France
FR.145.095

Work Order : PRH-00038
CRS # : PRH038/01 (A. DEMEERSSEMAN)

Registration : F-GPRH (FA-226)
Engines model : PT6A-60A

ACTT : 4794H55'		ACTC : 3703		Date : April 27, 2012	
L/H engine S/N :	PCE-95710	ETSN :	4670H20	ECSN :	3624
R/H engine S/N :	PCE-95711	ETSN :	4643H50	ECSN :	3586

- 1 Phase 1 performed
- 2 SB 55-3835 Installation of empennage inspection access panel performed
- 3 Inspection of horizontal and vertical stabilizer performed
- 4 Lubrication 200h and 400h performed
- 5 LH and RH engine compressor washed
- 6 Borescope inspection of LH engine performed
- 7 LH engine fuel nozzle replaced (kit P/N : FN1300)
- 8 Database KLN 900 updated
- 9 Cabin Altitude Warning System checked
- 10 Emergency exit light battery replaced
- 11 First aid kit checked
- 12 Oxygen system (barometric switch) tested
- 13 Outboard wing panel upper & lower forward (main) spar caps visually inspected
- 14 Pitot static etancheity checked
- 15 O2 valve O-Ring replaced
- 16 Pilot & copilot altimeters bench tested
- 17 Annual Power supply PS835C test performed (PN : 501-1228-03, S/N : 7375)
- 18 SB27-3459 : inspection performed
- 19 Main battery annual bench tested
- 20 LH table repaired
- 21 LH engine backshell replaced
- 22 Tire N° 4 replaced (P/N: 196K08-9, S/N off: 90700315, S/N on: 03162450)
- 23 Landing gear service valve replaced (P/N: 101-388008-3, S/N off: 1778, S/N on: 748)
- 24 Flap position transmitter replaced (P/N: 559-1, S/N off: 1419A, S/N on: D7398A)
- 25 RH fuel cell replaced
- 26 ADS-65 replaced (P/N: 622-5797-001, S/N off: 3032, S/N on: 3299)
- 27 Inside and outside aircraft cleaned
- 28 + additional works i.a.w. BCA work package # PRH-00038.

4193

[illegible]

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE <i>CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE</i>			Certificat N° <i>Certificate ref N°</i> I0300LB120769	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: <i>Organization approved by the authority to issue this form</i>		 UNIAIR 743, Avenue de l'Europe 93350 Aéroport Le Bourget Tel: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 70			Bon de commande / Contrat Ref <i>Work order / Contract ref</i> SV12-2100	
	Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	
Avion / Aircraft	F-GPRH	FA-226	B300	4805,00	3710	
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
APU						
Utilisateur <i>Operator</i>		Programme d'entretien approuvé <i>Approved Maintenance Schedule</i>		Reference du dossier de visite <i>Work pack reference</i>		
BCA		Edition / Issue: Revision / Amendement: Date / Date:		I0300LB120769		
Date des travaux <i>Date of performance</i>		Début <i>Beginning</i>		Fin <i>End</i>		
		14 mai 2012		14 mai 2012		
Travaux effectués <i>Works performed</i>						
Remplacement des ampoules HDG, ALT et SR sur le boîtier DV effectué and test effectué et trouvé satisfaisant suivant Avionics STD shop practice 523-0768039-7E111X Rev May 2009						
Pour détails, cf dossier de travail UNIAIR N° I0300LB120769						
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (concession / Other)</i>						
NIL						
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". <i>PART 145.A.50 Release to service</i> "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".						
Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
N° d'Agrément <i>Approval number</i>		Nom - Name		Date/Heure - Date/Hour		Lieu - Place
Part FR.145.243		Murel PARVU		13 Mai 2012 à 14:05		
		Signature - Visa				

[illegible]

République Française Republic of France		DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat N�� Certificate ref N�� 10300LB121072	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: Organisation approved by the authority to issue this form:		 UNIAIR 743, Avenue de l'Europe 93350 Aéroport Le Bourget Tel: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 70			Bon de commande / Contrat Ref Work order / Contract ref SV12-2164	
Avion / Aircraft		Immatriculation Registration	Numéro de série Serial number	Type Model	Heures de vol Flying hours	Cycles Cycles
		F-GPRH	FA-226	B300	4841,30	3734
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
APU						
Utilisateur Operator		Programme d'entretien approuvé Approved Maintenance Schedule MM B300 LW Edition / Issue:  Revision / Amendement: A34 Date / Date: Août 2011			Reference du dossier de visite Work pack reference 10300LB121072	
BCA						
Date des travaux Date of performance		Début Beginning 3 juillet 2012			Fin End 6 juillet 2012	
Travaux effectués Works performed						
- Réfection du cône de nez et pose d'une calotte effectuée suivant Chap 20-00-00 Rev A34 Août 2011 - Remplacement de la verine aile droite effectuée suivant Chap SIRM Chap 57-18-01 Rev A34 Août 2011 - Réfection des KARMANS effectuée suivant Chap standard practice Rev A34 Août 2011 - Remplacement de la prise 28V du compresseur fréon et réfection du cablage effectués suivant WDM B300 LW standard practices						
Pour détails, cf dossier de travail UNIAIR N�� 10300LB121072						
Exceptions (Dérogation / Autre) Exemption (concession / Other) *****NIL*****						
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'a��rone est considérée comme ��t��e être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".						
- Avec vol de contrôle / With flight test (1) Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
(1) Rayer la mention inutile						
N�� d'Agrément Part FR.145.243		Nom - Name M. M��TET		Date/Heure - Date/Hour 06 Juillet 2012 �� 11h30 Loc A. Lévy - B. Lévy		

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH042/01	
4. Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49						5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice RH/2012/03R1	
6.1 Immatriculation Registration F-GPRH	6.2 Numéro de série Serial number FA-226	6.3 Type Model Be300-	6.4 Heures de vol Flight hours 4855:50	6.5 Cycles Cycle 3 743	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711		7.2 Groupe auxiliaire APU N.C.
8. Utilisateur Operator EURL MILLE TREIZE	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule Edition / Issue PE BCA KASSELW Revision / Amendment 6 Date / Date Jun 2012			10. Référence du Dossier de visite Work package Reference PRH-00042 / B0300LY120125		11. Date des travaux Date of performance Début / Beginning 26/07/2012 Fin / End 29/10/2012	
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Lubrification des boudins d'ailes; pesée extincteur cockpit et cabine; IVD réservoirs et juges nacelles gauche et droit; application de l'AD 2006-0265; test hydraulique de l'extincteur moteur; check de la batterie PS835C; vérification de la climatisation; cache bouton d'ale gauche réajusté; ampoule pavé-voit gauche remplacé; mise à jour KLN 900; joint issue de secours remplacé; plate instruction door remplacé; étanchéité de l'avion; Travaux effectués selon bon de commande # RH/2012/03R1 et dossier BCA # PRH-00042.							
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exceptions / Concession / Other)							
19. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service." Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1) (1) Rayer la mention inutile							
20. Signature / Authorized signature 		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N° FR 145.095 LFE3		22. Nom / Name COTE Stéphane		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time) 29 / 10 / 2012 17:00	
						24. Lieu / Location LFLY	





Warrant of Fitness (WOF) for
 Transport for NSW (WOF) for
 2015-2016 (WOF) for
 2015-2016

Warrant of Fitness (WOF) for
 2015-2016 (WOF) for
 2015-2016

Registration: F4204 (F4.224)	4CTT	4CTT	4CTC	4CTC	Safe	On 2015
Engine make: PTA-404	4CTT	4CTT	4CTC	4CTC	Safe	On 2015
	4CTT	4CTT	4CTC	4CTC	Safe	On 2015
	4CTT	4CTT	4CTC	4CTC	Safe	On 2015

1. Wing belts lubrication performed
2. Oil and Oil Change/Engine Oil Change performed
3. LH & RH fuel tanks inspected and checked
4. CH ELI 1004-0245 754427012-ER3 - Mach 1 and Mach 5 transponder system performed
5. LH engine fire extinguisher replaced P/N: 30907002, S/N: 4327, S/N: 0721781
6. Grounding Power supply P2820C test performed P/N: 501-1118-03, S/N: 7175
7. Air conditioning inspected
8. GPS ELI 900 (datalogger) updated
9. Seal of the emergency exit replaced
10. Aircraft sterility checked
11. Inside and outside aircraft cleaned
12. * additional work is a BCA work package P/N: 00042

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. CERTIFICAT LIBERATOIRE AUTORISE AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE				3. N° de repère du Formulaire Form Tracking Number PRH041/01			
Nom et adresse de l'Organisme Agréé : Approved Organisation Name and Address : BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP83 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 52 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49								5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice RH/2012/04	
1. Immatriculation Registration	6.2 Numéro de série Serial number	6.3 Type Model	6.4 Heures de vol Flight hours	6.5 Cycles Cycles	7.1 Moteurs Engines SN 1: PCE-95710 SN 2: PCE-95711		7.2 Groupe auxiliaire APU		
F-GPRH	FA-226	Be300-	4855:50	3 743			N.C.		
Utilisateur Operator	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule: Edition / Issue			Date / Date	10. Référence du Dossier de visite Work package Reference		11. Date des travaux Date of performance		
EURL MILLE TREIZE	PE BCA KA300LW 6			Juin 2012	PRH-00041 / B0300LY120124		Début / Beginning 26/07/2012 Fin / End 29/10/2012		
2. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Inspection visuelle du 1er étage compresseur moteur gauche et droit; remplacement des dégivreurs des ailes extérieures; remplacement du dégivreur plan fixe horizontal droit; remplacement des entrées d'air capot moteur droit et gauche; réparation de la tôle cabossée situé sur le nez de l'appareil; remplacement du bord d'attaque du vertical fixe; remplacement du saumon d'aile gauche; remplacement des deux kamans gauche et droit entre nacelles et ailes externes; remplacement des bords d'attaques aile gauche et droite; remise en forme du bord d'attaque droit horizontal stabilizer selon solution de réparation Hawker Beechcraft FR-KA-05023; remise en conformité de l'issue de secours gauche; marquage issue de secours; remplacement des réservoirs leading edge out & gasket & tape gauche et droit; remplacement des réservoirs leading edge in & gasket & tape gauche et droit; Travaux effectués selon bon de commande # RH/2012/03R1, Repair Design Office Communication # JRP/0177-12 et dossier BCA # PRH-00041.									
3. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exemptions / Concession / Other)									
9. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145.A.50 / PART 145.A.50 Release to Service Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'au vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service. "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."									
Avec Vol de contrôle / with flight test (1) Sans Vol de contrôle / without flight test (1)									
10. Signature / Authorised signature		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. N°		22. Nom / Name		Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time)		24. Lieu / Location	
		FR 145.095 1483		COTE Stéphane		29 / 10 / 2012 17:00		LFLY	



Approved under contract with BAA
 Information for your file only & is not
 to be used for any other purpose
 without BAA's written consent

Work Order: 084-02381
 CRG #: 0840410212 (CTT)

Registration: P-08784 (PA-0281)
 English model: PTA-ADA

ACTY	0850408	ACTC	0748	Date: Dec 28 th 2002
LH engine 5/11	PC2 5/11	ET 5/11	0748V30	0000: 5/11
RH engine 5/11	PC2 5/11	ET 5/11	0748V30	0000: 5/11

- 1 LH and RH engine LH stage compressor actually inspected
- 2 LH and RH wing oil line lower replaced
- 3 RH horizontal stabilizer air line lower replaced
- 4 LH and RH wheel fairing engine replaced after fuel repairs
- 5 lower upper after shock fairings replaced
- 6 vertical stabilizer leading edge replaced (SDO communication #08477000)
- 7 LH wing skin top replaced
- 8 LH and RH skin fairing replaced
- 9 LH wing leading edge replaced (SDO communication #08477000)
- 10 RH wing leading edge replaced (SDO communication #08477000)
- 11 RH horizontal stabilizer leading edge repair according to 0840410212 (SDO communication #08477000)
- 12 LH wing phenolic replaced
- 13 Emergency exit door off skin replaced
- 14 LH and RH Fuel Cell Leading Edge Out A basket A Type replaced
- 15 LH and RH Fuel Cell Leading Edge In B basket A Type replaced
- 16 < additional work > i.e. BGA work packages 0840410212

République Française <i>Republic of France</i>		DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE CERTIFICAT D'APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE			Certificat N° Certificate ref N° 10300LB121760	
Organisation approuvée par l'autorité pour émettre ce certificat: <i>Organisation approved by the authority to issue this form:</i>		 UNIAIR 743, Avenue de l'Europe 93350 Aéroport Le Bourget Tel: 01 48 16 99 99 Fax: 01 48 16 99 70			Bon de commande / Contrat Ref <i>Work order / Contract ref</i> RH/2012/05	
	Immatriculation <i>Registration</i>	Numéro de série <i>Serial number</i>	Type <i>Model</i>	Heures de vol <i>Flying hours</i>	Cycles <i>Cycles</i>	
Avion / Aircraft	F-GPRH	FA-226	B300	UNK	UNK	
Moteur 1 / Engine 1						
Moteur 2 / Engine 2						
Moteur 3 / Engine 3						
Hélice 1 / Propeller 1						
Hélice 2 / Propeller 2						
APU						
Utilisateur <i>Operator</i> BCA		Programme d'entretien approuvé <i>Approved Maintenance Schedule</i> PE BCA 300LW Edition / Issue: 0 Revision / Amendment: 6 Date / Date: 01/06/2012		Reference du dossier de visite <i>Work pack reference</i> 10300LB121760		
Date des travaux <i>Date of performance</i>		Début <i>Beginning</i> 15 novembre 2012		Fin <i>End</i> 15 novembre 2012		
Travaux effectués <i>Works performed</i> Pesée de l'avion effectuée suivant King Air 300 Series Chap 08-00-00 Rev A34 Aug 2011 Pour détails, cf dossier de travail UNIAIR N° 10300LB121760 et Rapport de pesée avion						
Exceptions (Dérogation / Autre) <i>Exemption (concession / Other)</i> ***NIL***						
PART 145.A.50 Approbation Pour Remise en Service "Atteste que les travaux spécifiés, sauf exceptions mentionnées, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que, dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service". PART 145.A.50 Release to service "Certifies that the work specified, except as otherwise, was carried out in accordance with PART 145 and in respect to that work, the aircraft is considered ready for release to service".						
Avec vol de contrôle / With flight test (1) (1) Rayer la mention inutile Sans vol de contrôle / Without flight test (1)						
N° d'Agrément <i>Approval number</i> Part FR.145.243		Nom - Name Jean-Luc MEYER Signature - Visa 		Date/Heure - Date/Hour 15 Novembre 2012 à 12h00 Loc Lieu - Place Paris - Le Bourget (LFBB)		

[illegible]

Détails vérifications et travaux entretien – Révisions partielles ou générales

Modifications – Essais en vol

Particulars of inspections and maintenance – Minor or major overhauls

Modifications – Test flights

Cachet – Signature réparateur

Approbation pour remise en service

Stamp and signature of overhauler

Maintenance release

1. Autorité compétente / Pays Approving competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE					2. N° de reprise du Formulaire Form Tracking Number PRH044/01				
4. Nom et adresse de l'Organisation Agréé / Approved Organisation Name and Address BCA - Business and Commuter Aircraft Aéroport de Lyon Bron BP63 - 69672 BRON CEDEX - France Tél : 33(0)4 78 26 72 62 - Fax : 33(0)4 78 26 64 49					5. Bon de commande / Contrat / Facture Work Order / Contract / Invoice Devis N° 3106				
 BCA BUSINESS AND COMMUTER AIRCRAFT									
6.1 Immatriculation Registration	6.2 Numéro de série Serial number	6.3 Type Model	6.4 Heures de vol Flight hours	6.5 Cycles Cycles	7.1 Moteurs Engines	7.2 Groupe auxiliaire APU			
F-GPRH	FA-226	Be300-	4883:10	3 760	SN 1: PCE-85710 SN 2: PCE-85711 SN 3: SN 4:	SN			
8. Utilisateur Operator	9. Manuel d'Entretien approuvé / Approved Maintenance Schedule Edition / Issue Revision / Amendment				10. Référence du Dossier de visite Work package Reference	11. Date des travaux Date of performance			
EURL MILLE TREIZE	M N 865CH 300 PRL 101-580087-8 A36				PRH-00544 / B0300LY130013	Début / Beginning Fin / End			
					16/01/2013		28/01/2013		
12. Etat / Travaux effectués Status / Work Performed Dépose hélice Droite pour RG ; Pose d'une hélice de rotation moteur gauche + croisement des hélices ; RPT poussoir intérieur TP droit ; RPT limpe anti-ice gauche ; Mise à jour KLN 900 ; Réparatérage du GPS ; RPT tuyauteries souples de liquide inflammable Moteur gauche et droit ; Remplacement Bougie + régulateur O2 ; Réglages des volets ; RPT Système de commande ; Réglage des réglages commande moteurs ; CHSC batterie secours 8 mois ; Travaux effectués suivant dossier BCA N° PRH-00544 et devis N°3106									
13. Remarques (Exceptions / Autorisation Exceptionnelle / Autre) Remarks (Exceptions / Concession / Other)									
14. Approbation Pour Remise en Service selon la PARTIE 145 A.60 / PART 145 A.60 Release to Service "Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la PARTIE 145 et qu'en vu de ces travaux, l'aéronef est considéré prêt à la remise en service." "Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with PART 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service." Avec-Vol-de-contrôle-with flight test (f) Sans Vol de contrôle / without flight test (f) (U) Réviser le manuel maître									
20. Signature / Endorsed signature		21. N° de certificat / d'agrément / Certificate / Approval ref. n°		22. Nom / nom		23. Date (jour/mois/année/heure) / Date (day/month/year/time)		24. Lieu / location	
		FR 145.095		PERRON René		28 / 01 / 2013 10:00		LFLY	

[illegible]

