

N670RA

1993 King Air 300-LW

#1 (LH) Prop Logbook

SMOH

2016 - 2022

Aircraft S/N: FA-226



Prepared by the worldwide aviation specialists at RidgeAire, Inc.

V. - MODIFICATION

Définition	Numéro et date (1)	Société	Date(2)	Observations
Ajout jusqu'au SB 260 et CN 96-295 R219du			18/06/83	

(1) be la décision de modification, (2) l'exécution de la modification.

VI. – ENTRETEN MAJEUR ET REVISIONS GENERALES

Nature	Organisme réparateur	Date fin des travaux	Fonctionnement	Observations
R.G. Technic Aviation - MANOUELE		18/02/03	130.0400	ATELIER AGRÉÉ JAR. 145 N° F187
R.G. TECHNIC AVIATION		17 mars 2003	HRS: 00100	A jour jusqu'aux 88302, CAIN 1005.18.20 ex 40 N. 2001 - 26.09 gélules
				ATELIER AGRÉÉ FR. 145.167

[illegible]

Position ~~North~~
~~South~~

FICHE MATRICULE
D'EQUIPEMENT

I. — IDENTIFICATION DU MATERIEL

Désiration du composant :

HELLO

N° de nomenclature au P / N

HC -B47E-3B / 7A0476 NR

Constructeur: HARTZELL

Número constructeur

Type

Nº de série: FWA 2361

Valeur approximative :

Ensemble de rattachement:

GARANTIE MATÉRIEL NEUF

Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
	24/12/97		
Garantie après réparation ou R.G.			

IV. — RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Hubb

FWA 2361

NEW

ISLA DES

H 46535

H 47 285

H 47 283

H 47264

1970 HOURS SINCE NEW.

Limites de fonctionnement

Avant entretien majeur

Avant révision générale

3000H ou 5Ans

VII - MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Société	Date du mouvement	Positions immatriculation	Fonctionnement ⁽¹⁾			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
WAWAIA	24/11/97	F-OHRT	934 ²⁵	-	OH	HELICE INSTALLEE SUR B300 LW SUIVANT BL 2312 (37/30) HÉROS
WAWAIA	27/02/98	F-OHRT	1043	-	109	VP 1 effectuée (BL 2105) HÉROS
WAWAIA	10/01/03	F-GPRH	2268 ⁴⁰	2268 ⁴⁰	2268 ⁴⁰	Dépose Hélice pour entrée en révision générale
R.G. Technic Aviation - MANOSQUE			08/02/03	0 ⁴⁰	2268 ⁴⁰	Révision Générale ATTELIER AGREE FR. 145 N° F167
WAWAIA	20/02/03	F-GPRH	1140	1140	1140	Répose de l'hélice droite R.G. sur l'avion F-GPRH (SN FA-226) en position droite
B.C.A.	13/02/08	F-GPRH	3743 ⁴⁰	4525 ⁴⁰	3743 ⁴⁰	Dépose Hélice pour entrée en révision générale
R.G. Technic Aviation			01/03	3793 ⁴⁰	3793 ⁴⁰	27 MARS 2008 Révision Générale ATTELIER AGREE FR. 145.167
B.C.A.	03/04/08	F-GPRH	3857 ⁴⁰	0 ⁴⁰	3793 ⁴⁰	Répose de l'hélice après révision générale sur l'avion F-GPRH (SN FA-226) en position gauche
B.C.A.	28/04/13	F-GPRH	6883 ⁴⁰	4032 ³⁵	4815 ⁴⁵	Dépose de l'hélice gauche pour usage Répose à droite sur l'avion F-GPRH (SN FA-226)
B.C.A.	11/03/13	F-GPRH	4905 ⁰⁵	1068 ⁴⁰	6864 ⁰⁵	Dépose de l'hélice droite pour usage Révision Générale

Nouvelle FMS
18 AVR. 2013

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures atterrissage, temps de montage, etc...). - (2) Fonctionnement entre deux inscriptions successives. - (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R.G. ou entretien majeur.

[illegible]

11) De la décision de modification. 12) Ou soumise qui a entraîné la modification. 13) Destination de la modification.

Nature	Organe responsable	Codé (N° des travaux)	Références
Révision Générale	Technic- Aviation MANOSQUE	16/04/13	HRG: 001H00

(1) Cette fiche doit suivre l'empilement dans toutes ses mutations.

VII. — MUTATIONS ET UTILISATIONS SUCCESSIVES

Formation ou société	Date du mouvement	Position	Fonctionnement (1)			Motif du mouvement - Travaux effectués
			Support	Partiel (2)	Total (3)	
TECHNIC AVIATION	16.04.13	Révision Générale		TSO: 001100	TSN: 4842H05	Révision Générale
BCA	22.04.13	F-GPRH	4926 ^{H3}	00 ^{H00}	4926 ^{H05}	Reprise de l'hélice après R.G. sur Pâsson F-GPRH S/N FA-226 en position gauche
BCA Navajo	12.11.13	F-GPRH	5036 ^{H05}	111.35	5147 ^{H40}	Repar. Roue
BCA	02/11/13	F-GPRH	5168 ^{H50}	254 ^{H20}	5422 ^{H70}	Repar. Roue

(1) En unité caractéristique du vieillissement de l'équipement (heures d'essais, temps de montage, etc.). — (2) Fonctionnement entre deux inspections successives. — (3) Fonctionnement total depuis mise en service ou R. G. ou entretien majeur.

[illegible]

VI. — ENTRETIEN MAJEUR ET RÉVISIONS GÉNÉRALES

Nature	Organe répondeur	Déle ble des travaux	Facteur-servant
Revisio Généralie	TECHNIC-AVIATION MANOSQUE	00-1078	HRG; 00H00

N° d'ordre
de la fiche

Désignation du composant

HELICE

N° de nomenclature

Constructeur **HARTZELL**

Type HC-B4MP-3B

Nº de série: **FW47361**

Ensemble de rattachement

Numéri constructiv

Valeur approximative

Numéro - Référence	Date	Organisme émetteur

GARANTIE MATERIEL HEUF			
Date de livraison	Date mise en service	Durée de la garantie stockage	Durée de la garantie fonctionnement
Garantie après réparation au S. G.		6 mois - 100 heures	

TYPE DES PALES : M10476NSK

PALE 1: H46535

PALE 2 H47264

PALE 34 H47283

PALE 4: H47285

PETIT PAS 18°0 ± 0.1

REVERSE : $-14^{\circ}0' + 0.5$

DRAPEAU: $79^{\circ}5 \pm 0.5$

REGLAGE A LA STATION 42

HELICE REGLEE POUR AVION : BEECH 300

1. Approving Competent authority/Country Autorité compétente en matière d'agrément/Pays DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE Certificat Libératoire Autorisé EASA FORM 1 Formulaire 1 de l'EASA			3. Form Tracking Number N° de repère du Formulaire TA52696	
4. Organisation Name and Address : Nom et Adresse de l'Organisme : TECHNIC AVIATION Z.I. Saint Maurice -04100 MANGSQUE - FRANCE				5. Work Order / Contract / Invoice : Bon de commande / Contrat / Facture 18/64513		
6. Item / Item	7. Description/Description	8. Part No. / N° de pièce	9. Qty / Qté	10. Serial No./N° série	11. Status / Work /Etat / Travaux	
1	HARTZELL PROPELLER	HC-B4MP-3B/M10476NSK	1	FWA2361	OVERHAULED	
12. Remarks OVERHAUL PERFORMED I.A.W. HARTZELL MANUAL 118F Rev 28, UP TO DATE TO SB 61-379R1, CN EU-2014-0013R1 and AD FAA US-2013-15-04. PROPELLER SET UP FOR AIRCRAFT BEECH 300 SUPER KING AIR. PROPELLER ASSEMBLED WITH BLADES H46535 (1), H47264 (2), H47283 (3), AND H47285 (4). STATIC BALANCING PERFORMED. TSN : UNK : TSO : 00H00. Other regulation : The Work identified in Block 12 and described herein has been accomplished I.A.W. 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate N° T12Y112Y						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux : ☐ approved design data and are in a condition for safe operation données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité ☐ non-approved design data specified in block 12 données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12			14a. ☒ Part 145.A.50 Release to Service Approbation pour remise en service Selon Partie 145.A.50 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.			
13b. Authorised Signature Signature autorisée		13c. Approval/Authorisation Number Numéro d'agrément/d'autorisation		14b. Authorised Signature Signature autorisée 		
13d. Name/Nom		13e. Date (dd-mm-yyyy) /Date (jj-mm-aaaa)		14c. Certificate/Approval Ref. No N° du Certificat/Agrément FR.145.0167		
				14d. Name/Nom CHRISTOPHE PAGE		
				14e. Date (dd-mm-yyyy) /Date (jj-mm-aaaa) 09 Oct 2018		
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l(es) item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations, if an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that higher airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.						



Technic Aviation

PART 145
FAR 145
FRA 145
ISO 9001 : 2008

N° FR-145-167
N° TE2Y112Y
N° FRA-145-0012
EN 9110 : 2009

1113 Bd St Maurice Z.I. St Maurice 04100 MANOSQUE FRANCE

B.L. n° 64513R-1

Adresse de livraison

CESSNA CITATION EUROPEAN SERVICE CENTER
27-29 avenue de l'Europe Espace J.Auriol
Aéroport du Bourget
93350 LE BOURGET
FRANCE

Vos références : 4100924440

33-01-48 92 22 00

Part number/description	Etat	Qté	S/N
Hélice HARTZELL HC-B4MP-3B/M10476NSK(*1)BULK P/N: B4P10002		1	FWA2361

FME ET EASA FORM ONE JOINTES
TRANSPORT PAR BREMOND

Adresse de facturation

CESSNA CITATION EUROPEAN SERVICE CENTER
27-29 avenue de l'Europe Espace J.Auriol
Aéroport du Bourget
93350 LE BOURGET
FRANCE